



大连海事大学  
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

# 2020届毕业生就业质量年度报告

REPORT OF EMPLOYMENT QUALITY 2020



学生就业指导中心  
2020年12月



# 前言



大连海事大学（原大连海运学院）是交通运输部所属的全国重点大学，是国家“211工程”重点建设高校、国家“双一流”建设高校，是交通运输部、教育部、国家海洋局、国家国防科技工业局、辽宁省人民政府、大连市人民政府共建高校。学校素有“航海家的摇篮”之称，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。通过不断地建设和发展，学校在办学规模、办学层次等方面已居于世界同类院校前列。

学校拥有53个本科专业，7个一级学科博士学位授权点、19个一级学科硕士学位授权点、7个博士后流动站，拥有14个硕士专业学位授权类别。现有专任教师1527名，其中教授363名，专职博士生导师147名，聘任二级教授44名，三级教授77名，并涌现了大批优秀青年教师。在海上交通工程、航海信息工程、船舶智能化、船舶动力系统及节能技术、船机修造工程、通信与信息系统、海洋环境保护、海事法规体系等领域，集中了一批专业理论深厚、科研能力较强的知名专家、教授和学术思想活跃、富有创新精神的青年骨干。

学校以“引领海事教育发展，推动交通科技与文化进步”为己任，以“造就业界精英、社会栋梁，服务海运强国、海洋强国建设”为使命，致力于培养具有国际视野与民族精神、海洋意识与社会责任、广博知识与发展潜质、创新精神与实践能力和健全人格与健康体魄的高素质创新型人才。建校60多年来，学校为国家培养了

各类高级专业技术人才十余万名，其中大多数已成为我国航运事业的骨干力量。

党的十九届五中全会强调，强化就业优先政策，千方百计稳定和扩大就业，完善重点群体就业支持体系。学校积极践行“以学生为本，以服务为先”的就业工作理念，全面落实就业工作“四级联动”机制，深入实施“就业指导领航、就业市场导航、就业管理起航”等“三大计划”，全力促进毕业生更加充分更高质量就业。

根据教育部办公厅《关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函[2013]25号）及辽宁省教育厅、辽宁省人力资源和社会保障厅《关于做好2020届全省高校毕业生就业统计和就业状况监测工作的通知》（辽教电[2020]33号）要求，学校深入开展调研，广泛征求意见，认真分析数据，精心组织编制《大连海事大学2020届毕业生就业质量年度报告》。

栉风沐雨百十载，桃李芬芳续华章。学校在交通运输部、教育部和省市的正确领导下，将不忘初心，牢记使命，践行“学汇百川，德济四海”的校训，传承“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，发扬“同舟共济、艰苦卓绝、科学航海、爱国为根”的海大传统，坚持航运特色，强化内涵发展，向着世界一流海事大学建设目标努力奋斗！





## 第一章 就业基本情况

一、毕业生规模 .....	02
二、毕业生结构 .....	02
三、毕业生就业率 .....	04
四、毕业生就业流向 .....	10
五、服务国家发展战略情况 .....	17
六、高层次单位就业情况 .....	21
七、未就业情况 .....	23

## 第二章 就业工作举措

一、加强“一个保障”——健全学生就业工作机制 .....	25
二、实施“就业指导领航计划”——全方位提升学生职业素养与就业技能 .....	25
三、实施“就业市场导航计划”——为学生就业搭建高层次平台 .....	26
四、实施“就业管理启航计划”——助力毕业生顺利走上工作岗位 .....	27
五、打造“一个平台”——争创一流高校智慧就业信息服务平台 .....	28

## 第三章 就业相关分析

一、毕业生就业质量特点 .....	30
二、毕业生评价 .....	32
三、用人单位评价 .....	33

## 第四章 就业发展趋势分析

一、就业单位变化趋势 .....	37
二、就业区域变化趋势 .....	37
三、就业行业变化趋势 .....	37
四、高层次企业就业变化趋势 .....	38
五、薪酬待遇变化趋势 .....	39
六、影响就业结果因素分析 .....	39

## 第五章 就业对教育教学的反馈

一、对招生工作的反馈 .....	42
二、对专业建设的反馈 .....	42
三、对人才培养的反馈 .....	43



# CHAPTER 1

## 就业基本情况

REPORT OF  
EMPLOYMENT QUALITY 2020

2020

本章节主要从毕业生规模、毕业生结构、毕业生就业率、毕业生就业流向、服务国家发展战略情况、高层次人才就业情况、未就业情况统计等七个方面分析2020届毕业生就业基本情况。

※本章节就业数据截止时间为2020年8月31日（有特殊标明除外）





## 一、毕业生规模

2020届毕业生总计5686人。

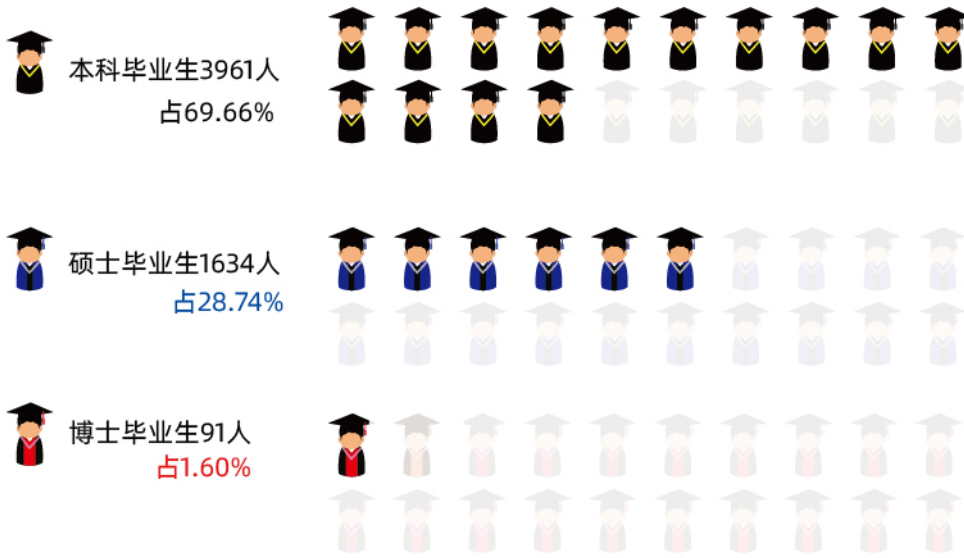


图1-1-1 2020届毕业生学历层次分布

## 二、毕业生结构

2020届毕业生分布于14个学院，其中，男生3736人，女生1950人，男女生比例为1.92:1。

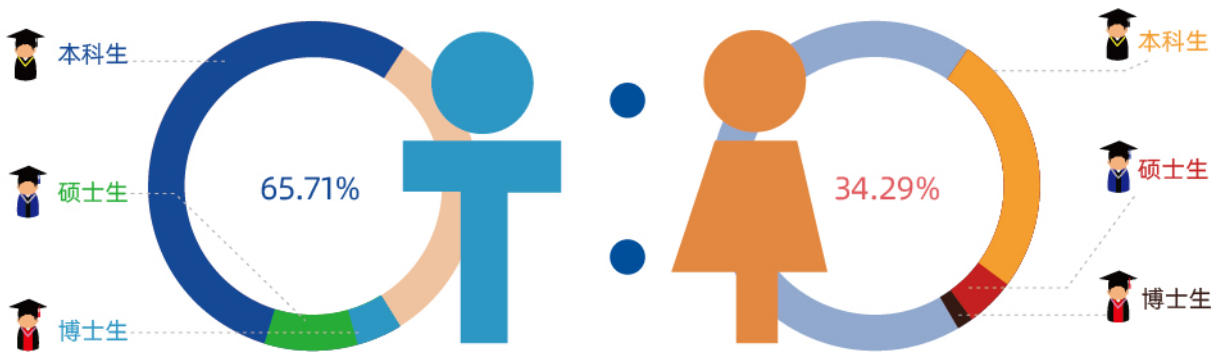


图1-2-1 2020届毕业生性别结构

表1-2-1 2020届毕业生性别结构

	本科生		硕士生		博士生	
	人数	所占比例	人数	所占比例	人数	所占比例
男	2861	72.23%	819	50.12%	56	61.54%
女	1100	27.77%	815	49.88%	35	38.46%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



表1-2-2 2020届毕业生学院分布情况

学院	毕业生人数				男生(人)				女生(人)			
	本科	硕士	博士	合计	本科	硕士	博士	合计	本科	硕士	博士	合计
航海学院	544	149	26	719	525	116	23	664	19	33	3	55
轮机工程学院	563	106	2	671	563	102	2	667	0	4	0	4
船舶电气工程学院	439	105	14	558	368	81	9	458	71	24	5	100
信息科学技术学院	693	270	9	972	501	143	5	649	192	127	4	323
交通运输工程学院	425	242	22	689	261	130	11	402	164	112	11	287
航运经济与管理学院	439	135	7	581	162	42	3	207	277	93	4	374
船舶与海洋工程学院	254	77	1	332	228	66	1	295	26	11	0	37
环境科学与工程学院	111	80	3	194	70	35	2	107	41	45	1	87
法学院	158	205	3	366	44	60	0	104	114	145	3	262
外国语学院	106	108	0	214	23	12	0	35	83	96	0	179
公共管理与人文艺术学院	131	53	0	184	46	7	0	53	85	46	0	131
马克思主义学院	0	21	4	25	0	0	0	0	0	21	4	25
理学院	98	41	0	139	70	9	0	79	28	32	0	60
专业学位教育学院	0	42	0	42	0	16	0	16	0	26	0	26

(数据来源:辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

从毕业生生源地分布情况看,2020届毕业生来自全国31个省、自治区和直辖市,生源较多的省份为辽宁省、山东省、河南省、河北省、黑龙江省、吉林省、山西省、内蒙古自治区,总计比例高达61.47%。

表1-2-3 2020届毕业生生源地分布情况

生源地区	本科生(人)	硕士生(人)	博士生(人)	合计(人)	所占比例
辽宁省	543	438	37	1018	17.90%
山东省	369	305	12	686	12.06%
河南省	261	120	5	386	6.79%
河北省	224	119	4	347	6.10%
黑龙江省	195	104	7	306	5.38%
吉林省	210	67	3	280	4.92%
山西省	146	91	0	237	4.17%
内蒙古自治区	150	78	7	235	4.13%





生源地	本科生 (人)	硕士生 (人)	博士生 (人)	合计 (人)	所占比例
安徽省	154	45	1	200	3.52%
四川省	144	26	0	170	2.99%
湖北省	122	35	2	159	2.80%
江西省	133	20	3	156	2.74%
天津市	133	19	0	152	2.67%
广东省	122	12	1	135	2.37%
江苏省	93	39	0	132	2.32%
广西壮族自治区	114	9	0	123	2.16%
陕西省	84	16	0	100	1.76%
湖南省	84	13	2	99	1.74%
浙江省	85	11	1	97	1.71%
重庆市	89	5	1	95	1.67%
福建省	77	9	2	88	1.55%
贵州省	80	8	0	88	1.55%
云南省	73	7	0	80	1.41%
甘肃省	53	21	1	75	1.32%
北京市	52	5	1	58	1.02%
新疆维吾尔自治区	43	5	0	48	0.85%
海南省	43	2	0	45	0.79%
上海市	36	1	1	38	0.67%
宁夏回族自治区	35	2	0	37	0.65%
青海省	12	2	0	14	0.25%
西藏自治区	2	0	0	2	0.04%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

### 三、毕业生就业率

2020届毕业生初次就业率为77.56% (数据截至2020年8月31日), 其中本科毕业生74.48%, 毕业研究生84.64%。全校共有634名毕业生因计划升学和出国(境)等原因选择暂不就业, 暂不就业率为11.15%。有求职意愿毕业生的初次就业率为87.29%, 其中本科毕业生88.40%, 毕业研究生85.13%。

2020届毕业生年终就业率为87.03% (数据截至2020年12月30日), 其中本科毕业生84.01%, 毕业研究生94.01%。全校有505名毕业生因计划升学和出国(境)等原因选择暂不就业, 暂不就业率为8.89%。有求职意愿毕业生的年终就业率为95.56%, 其中本科毕业生95.72%, 毕业研究生95.23%。



表1-3-1 2020届本科毕业生初次就业率统计表

学院名称	专业名称	毕业数	就业数	初次就业率	有求职意愿毕业生初次就业率	暂不就业率
航海学院	航海技术	457	360	78.77%	90.91%	13.35%
	海事管理	56	43	76.79%	78.18%	1.79%
	地理信息科学	31	24	77.42%	82.76%	6.45%
	*合计	544	427	78.49%	88.96%	11.76%
轮机工程学院	轮机工程（船机修造）	75	66	88.00%	94.29%	6.67%
	轮机工程(海洋装备技术与管理)	23	21	91.30%	100.00%	8.70%
	轮机工程	465	384	82.58%	93.89%	12.04%
	*合计	563	471	83.66%	94.20%	11.19%
船舶电气工程学院	自动化	112	86	76.79%	96.63%	20.54%
	物联网工程	55	42	76.36%	91.30%	16.36%
	电气工程及其自动化	119	94	78.99%	91.26%	13.45%
	船舶电子电气工程	95	73	76.84%	94.81%	18.95%
	测控技术与仪器	58	45	77.59%	97.83%	20.69%
	*合计	439	340	77.45%	94.18%	17.77%
信息科学技术学院	智能科学与技术	61	42	68.85%	91.30%	24.59%
	网络工程	60	35	58.33%	79.55%	26.67%
	通信工程	129	96	74.42%	93.20%	20.16%
	软件工程	125	92	73.60%	84.40%	12.80%
	计算机科学与技术	92	60	65.22%	77.92%	16.30%
	光电信息科学与工程	30	22	73.33%	84.62%	13.33%
	电子信息科学与技术	79	54	68.35%	84.38%	18.99%
	电子信息工程	117	91	77.78%	84.26%	7.69%
	*合计	693	492	71.00%	85.27%	16.74%
交通运输工程学院	物流工程	66	44	66.67%	75.86%	12.12%
	土木工程	54	42	77.78%	85.71%	9.26%
	交通运输	129	91	70.54%	84.26%	16.28%
	交通管理	97	71	73.20%	87.65%	16.49%
	材料科学与工程	79	58	73.42%	87.88%	16.46%
	*合计	425	306	72.00%	84.53%	14.82%





学院名称	专业名称	毕业数	就业数	初次就业率	有求职意愿毕业生初次就业率	暂不就业率
航运经济与管理学院	信息管理与信息系统	101	84	83.17%	87.50%	4.95%
	物流管理	66	57	86.36%	90.48%	4.55%
	旅游管理	29	23	79.31%	85.19%	6.90%
	经济学	29	16	55.17%	66.67%	17.24%
	国际经济与贸易	59	42	71.19%	79.25%	10.17%
	工商管理	55	40	72.73%	81.63%	10.91%
	电子商务	30	21	70.00%	75.00%	6.67%
	财务管理	70	53	75.71%	81.54%	7.14%
	*合计	439	336	76.54%	82.96%	7.74%
船舶与海洋工程学院	能源与动力工程	85	64	75.29%	100.00%	24.71%
	救助与打捞工程	25	19	76.00%	100.00%	24.00%
	机械设计制造及其自动化	87	68	78.16%	100.00%	21.84%
	船舶与海洋工程	57	40	70.18%	97.56%	28.07%
	*合计	254	191	75.20%	99.48%	24.41%
环境科学与工程学院	环境工程	59	45	76.27%	83.33%	8.47%
	海洋资源与环境	23	18	78.26%	81.82%	4.35%
	海洋科学	29	22	75.86%	91.67%	17.24%
	*合计	111	85	76.58%	85.00%	9.91%
法学院	法学（海商法）	110	70	63.64%	87.50%	27.27%
	法学（国际经济法）	48	19	39.58%	76.00%	47.92%
	*合计	158	89	56.33%	84.76%	33.54%
外国语学院	英语	70	40	57.14%	88.89%	35.71%
	日语	36	28	77.78%	100.00%	22.22%
	*合计	106	68	64.15%	93.15%	31.13%
公共管理与人文艺术学院	政治学与行政学	26	16	61.54%	76.19%	19.23%
	行政管理	52	34	65.38%	73.91%	11.54%
	社会工作	27	17	62.96%	65.38%	3.70%
	公共事业管理	26	19	73.08%	79.17%	7.69%
	*合计	131	86	65.65%	73.50%	10.69%
理学院	应用物理学	43	26	60.47%	86.67%	30.23%
	统计学	29	18	62.07%	94.74%	34.48%
	数学与应用数学	26	15	57.69%	93.75%	38.46%
	*合计	98	59	60.20%	90.77%	33.67%
总计		3961	2950	74.48%	88.40%	15.75%



表1-3-2 2020届毕业生初次就业率统计表

学院名称	专业名称	毕业数	就业数	初次就业率	有求职意愿毕业生初次就业率	暂不就业率
航海学院	交通运输工程	80	74	92.50%	92.50%	0.00%
	交通信息工程及控制	64	48	75.00%	75.00%	0.00%
	航海科学与技术	21	14	66.67%	66.67%	0.00%
	海上交通工程	10	8	80.00%	80.00%	0.00%
	*合计	175	144	82.29%	82.29%	0.00%
轮机工程学院	轮机工程	57	57	100.00%	100.00%	0.00%
	船舶与海洋工程	51	44	86.27%	88.00%	1.96%
	*合计	108	101	93.52%	94.39%	0.93%
船舶电气工程学院	控制理论与控制工程	12	12	100.00%	100.00%	0.00%
	控制科学与工程	35	34	97.14%	97.14%	0.00%
	控制工程	35	33	94.29%	94.29%	0.00%
	电气工程	16	15	93.75%	93.75%	0.00%
	电力系统及其自动化	11	10	90.91%	90.91%	0.00%
	电力电子与电力传动	8	8	100.00%	100.00%	0.00%
	船舶电气工程	2	2	100.00%	100.00%	0.00%
	*合计	119	114	95.80%	95.80%	0.00%
信息科学技术学院	信息与通信工程	61	60	98.36%	98.36%	0.00%
	软件工程	41	37	90.24%	90.24%	0.00%
	计算机应用技术	3	3	100.00%	100.00%	0.00%
	计算机科学与技术	50	47	94.00%	97.92%	4.00%
	计算机技术	36	36	100.00%	100.00%	0.00%
	电子与通信工程	67	64	95.52%	95.52%	0.00%
	电子科学与技术	21	21	100.00%	100.00%	0.00%
	*合计	279	268	96.06%	96.75%	0.72%
交通运输工程学院	载运工具运用工程	12	10	83.33%	83.33%	0.00%
	物流工程与管理	36	31	86.11%	86.11%	0.00%
	物流工程	57	51	89.47%	89.47%	0.00%
	土木工程	5	5	100.00%	100.00%	0.00%
	交通运输规划与管理	42	37	88.10%	88.10%	0.00%





学院名称	专业名称	毕业数	就业数	初次就业率	有求职意愿毕业生初次就业率	暂不就业率
交通运输工程学院	交通运输工程	77	70	90.91%	90.91%	0.00%
	工程力学	4	4	100.00%	100.00%	0.00%
	道路与铁道工程	7	7	100.00%	100.00%	0.00%
	材料科学与工程	12	12	100.00%	100.00%	0.00%
	材料工程	12	11	91.67%	91.67%	0.00%
	<b>*合计</b>	<b>264</b>	<b>238</b>	<b>90.15%</b>	<b>90.15%</b>	<b>0.00%</b>
航运经济与管理学院	项目管理	2	2	100.00%	100.00%	0.00%
	国际商务	21	15	71.43%	71.43%	0.00%
	国际贸易学	10	8	80.00%	80.00%	0.00%
	管理科学与工程	35	30	85.71%	85.71%	0.00%
	工业工程	18	18	100.00%	100.00%	0.00%
	工商管理	45	37	82.22%	82.22%	0.00%
	工程管理	2	2	100.00%	100.00%	0.00%
	产业经济学	9	6	66.67%	66.67%	0.00%
<b>*合计</b>	<b>142</b>	<b>118</b>	<b>83.10%</b>	<b>83.10%</b>	<b>0.00%</b>	
船舶与海洋工程学院	救助与打捞工程	1	1	100.00%	100.00%	0.00%
	机械工程	31	30	96.77%	100.00%	3.23%
	动力机械及工程	7	7	100.00%	100.00%	0.00%
	动力工程	14	14	100.00%	100.00%	0.00%
	船舶与海洋结构物设计制造	9	9	100.00%	100.00%	0.00%
	船舶与海洋工程	16	16	100.00%	100.00%	0.00%
<b>*合计</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>98.72%</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.28%</b>	
环境科学与工程学院	生物物理学	12	6	50.00%	60.00%	16.67%
	环境科学与工程	27	17	62.96%	62.96%	0.00%
	环境工程	40	34	85.00%	85.00%	0.00%
	海洋化学	4	4	100.00%	100.00%	0.00%
	<b>*合计</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>73.49%</b>	<b>75.31%</b>	<b>2.41%</b>
法学院	法学	76	47	61.84%	64.38%	3.95%
	法律（非法学）	52	24	46.15%	46.15%	0.00%
	法律（法学）	80	42	52.50%	52.50%	0.00%
	<b>*合计</b>	<b>208</b>	<b>113</b>	<b>54.33%</b>	<b>55.12%</b>	<b>1.44%</b>
外国语学院	英语语言文学	7	7	100.00%	100.00%	0.00%
	英语笔译	50	47	94.00%	94.00%	0.00%
	外国语言学及应用语言学	34	34	100.00%	100.00%	0.00%



学院名称	专业名称	毕业数	就业数	初次就业率	有求职意愿毕业生初次就业率	暂不就业率
外国语学院	日语笔译	17	16	94.12%	94.12%	0.00%
	*合计	108	104	96.30%	96.30%	0.00%
公共管理与人文艺术学院	社会工作	30	30	100.00%	100.00%	0.00%
	马克思主义哲学	7	6	85.71%	85.71%	0.00%
	公共管理	16	16	100.00%	100.00%	0.00%
	*合计	53	52	98.11%	98.11%	0.00%
理学院	物理学	19	19	100.00%	100.00%	0.00%
	数学	22	14	63.64%	66.67%	4.55%
	*合计	41	33	80.49%	82.50%	2.44%
马克思主义学院	马克思主义中国化研究	4	3	75.00%	75.00%	0.00%
	马克思主义理论	21	14	66.67%	66.67%	0.00%
	*合计	25	17	68.00%	68.00%	0.00%
专业学位教育学院	公共管理	18	9	50.00%	50.00%	0.00%
	工商管理	24	11	45.83%	45.83%	0.00%
	*合计	42	20	47.62%	47.62%	0.00%
总计		1725	1460	84.64%	85.13%	0.58%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## 四、毕业生就业流向

### 单位性质

2020届毕业生就业单位主要集中在国有企业和其他企业，在签约就业的毕业生中比例分别为46.12%和39.12%。

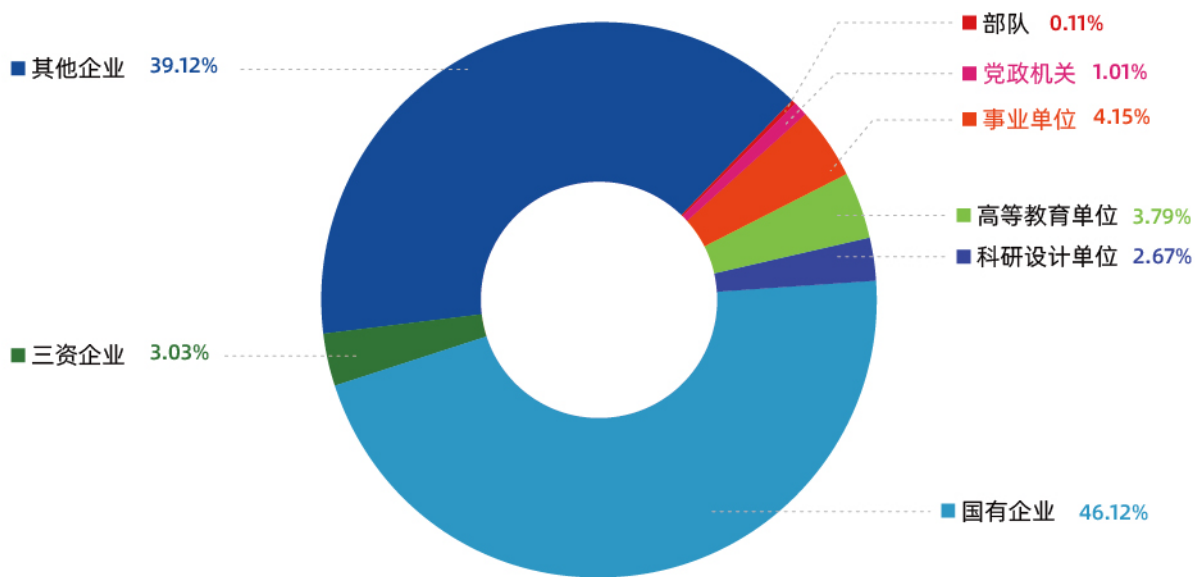


图1-4-1 2020届毕业生就业单位性质统计

表1-4-1 2020届毕业生就业单位性质统计

单位性质	本科生		研究生		总计	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
党政机关	5	0.33%	23	1.82%	28	1.01%
事业单位	58	3.84%	57	4.51%	115	4.15%
高等教育单位	7	0.47%	98	7.75%	105	3.79%
科研设计单位	10	0.66%	64	5.06%	74	2.67%
国有企业	818	54.21%	461	36.47%	1279	46.12%
三资企业	29	1.92%	55	4.35%	84	3.03%
其他企业	582	38.57%	503	39.80%	1085	39.12%
部队	0	0.00%	3	0.24%	3	0.11%
合计	1509	100%	1264	100.00%	2773	100.00%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## 就业区域

2020届毕业生就业区域主要集中于东北、华东、华北、华南等区域，比例达89%以上。

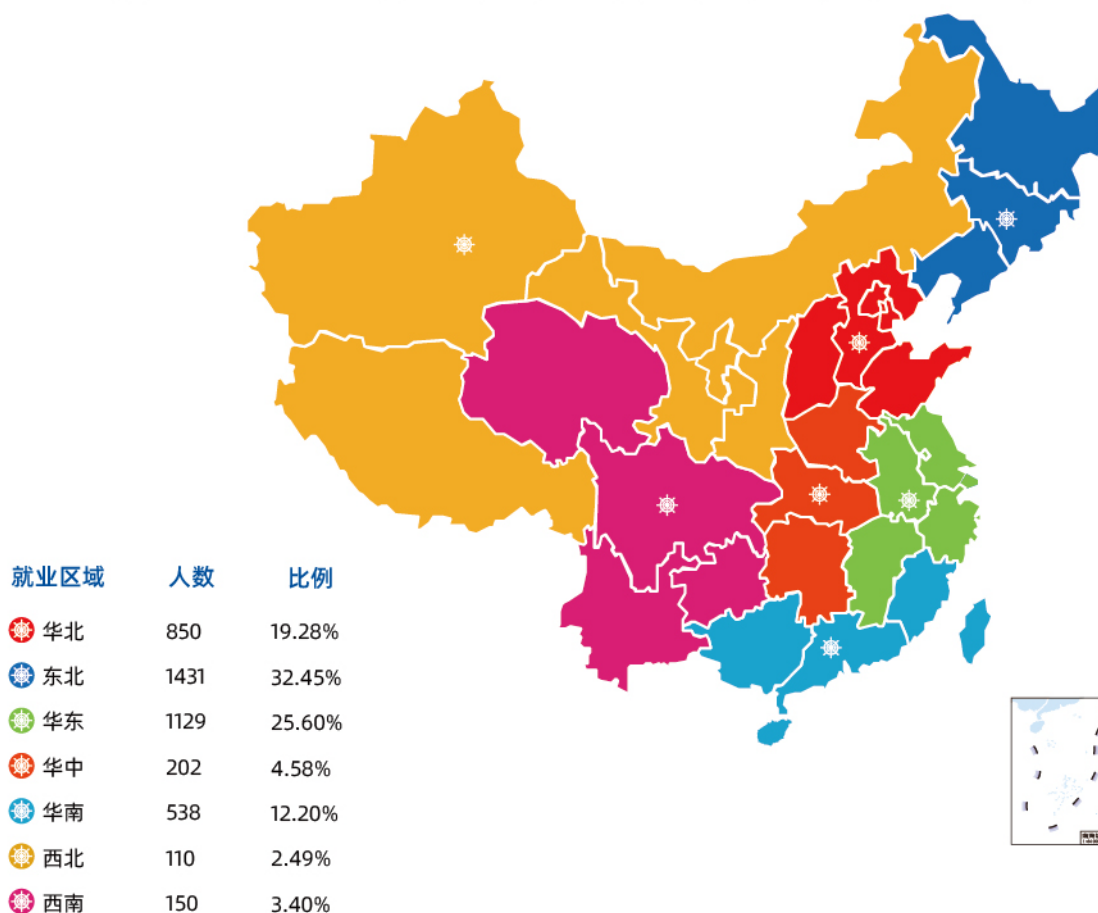


图1-4-2 2020届毕业生就业区域分布

表1-4-2 2020届毕业生就业区域分布

就业区域	本科生		研究生	
	人数	比例	人数	比例
华北	527	17.87%	323	22.12%
东北	1034	35.05%	397	27.19%
华东	659	22.34%	470	32.19%
华中	120	4.07%	82	5.62%
华南	414	14.03%	124	8.50%
西北	78	2.64%	32	2.19%
西南	118	4.00%	32	2.19%
合计	2950	100%	1460	100%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



从就业城市来看，2020届毕业生就业主要集中在大连、北京、上海、深圳、天津等城市，就业重点城市TOP10比例达69.93%。

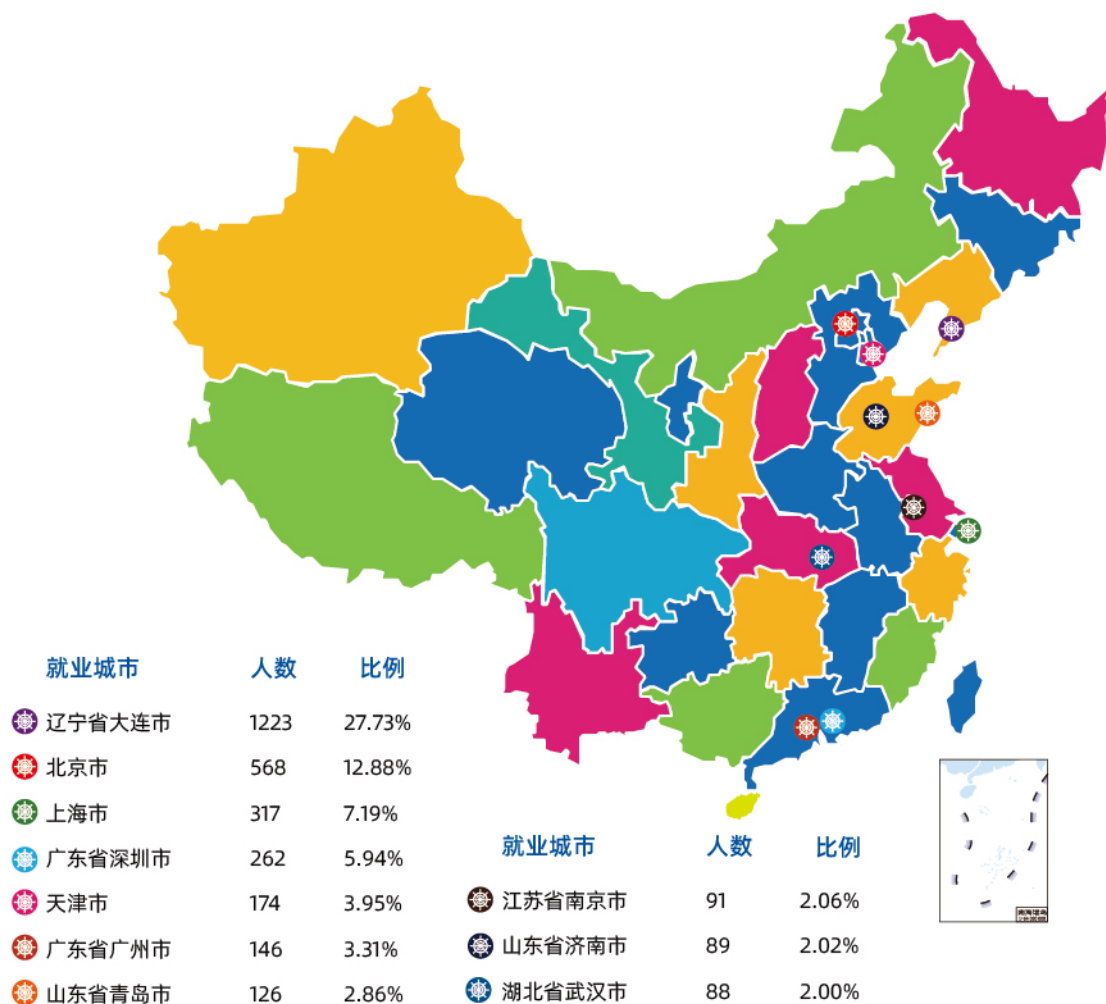


图1-4-3 2020届毕业生就业重点城市分布 (TOP10)

表1-4-3 2020届毕业生就业重点城市分布 (TOP10)

就业区域	本科生		研究生	
	人数	比例	人数	比例
辽宁省大连市	903	30.61%	320	21.92%
北京市	353	11.97%	214	14.66%
上海市	216	7.32%	101	6.92%
广东省深圳市	202	6.85%	60	4.11%
天津市	130	4.41%	44	3.01%
广东省广州市	119	4.03%	27	1.85%
山东省青岛市	55	1.86%	71	4.86%

就业区域	本科生		研究生	
	人数	比例	人数	比例
江苏省南京市	50	1.69%	41	2.81%
山东省济南市	62	2.10%	27	1.85%
湖北省武汉市	63	2.14%	25	1.71%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

## 就业类型

2020届毕业生就业类型主要以协议就业、劳动合同、升学等方式为主, 达91.64%。

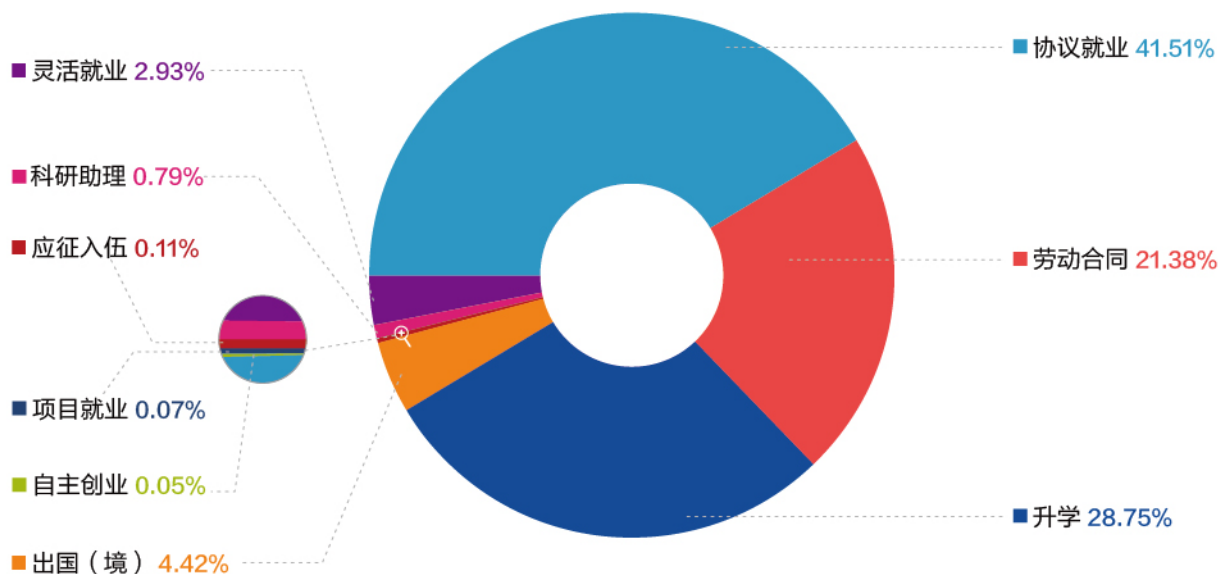


图1-4-4 2020届毕业生就业类型统计

表1-4-4 2020届毕业生就业类型统计

单位性质	本科生		研究生		总计	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
协议就业	984	33.36%	846	57.94%	1830	41.51%
劳动合同	525	17.80%	418	28.63%	943	21.38%
升学	1158	39.25%	110	7.53%	1268	28.75%
出国(境)	189	6.41%	6	0.41%	195	4.42%
项目就业	3	0.10%	0	0.00%	3	0.07%





单位性质	本科生		研究生		总计	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
应征义务兵	5	0.17%	0	0.00%	5	0.11%
科研助理	28	0.95%	7	0.48%	35	0.79%
自主创业	0	0.00%	2	0.14%	2	0.05%
灵活就业	58	1.79%	71	4.86%	129	2.93%
合计	2950	100%	1460	100%	4410	100%

(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

### 升学情况

2020届毕业生有1268人在国内升学, 占毕业生总数的22.30%。其中, 本科生1158人, 占本科毕业生总数的29.24%; 研究生110人, 占毕业研究生总数的6.38%。录取到“双一流”建设高校的毕业生1186人, 占93.53%。其中, 本科生1081人、研究生105人。

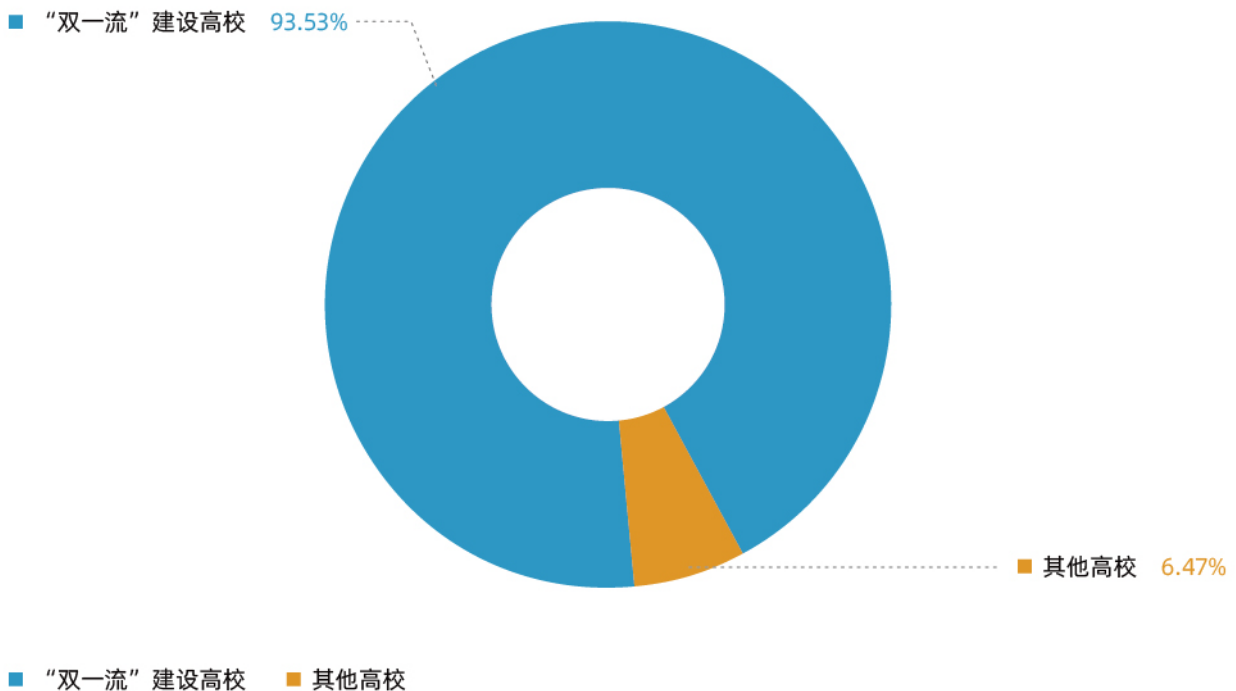


图1-4-5 2020届毕业生国内升学情况统计



表1-4-5 2020届毕业生国内升学统计（录取10人以上高校）

序号	录取院校	本科生（人）	硕士生（人）	合计（人）
1	大连海事大学	304	62	366
2	大连理工大学	161	5	166
3	哈尔滨工业大学	46	2	48
4	中国科学院大学	41	0	41
5	天津大学	37	1	38
6	北京交通大学	30	0	30
7	北京航空航天大学	25	0	25
8	上海交通大学	17	5	22
8	中山大学	19	3	22
10	电子科技大学	19	1	20
11	北京理工大学	18	1	19
12	东北大学	15	2	17
12	华南理工大学	17	0	17
12	华中科技大学	16	1	17
12	厦门大学	17	0	17
16	浙江大学	14	2	16
17	吉林大学	12	2	14
17	中国科学技术大学	14	0	14
19	东南大学	12	1	13
19	哈尔滨工程大学	13	0	13
21	南开大学	12	0	12
21	西北工业大学	11	1	12
21	西南交通大学	12	0	12
24	西安交通大学	10	1	11
24	中国海洋大学	8	3	11

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）



## ④ 出国（境）情况

2020届毕业生有195人选择出国（境），占毕业生总数的3.43%，其中本科毕业生189人，毕业研究生6人。出国（境）毕业生选择的国家（地区）以英国为主（47.69%），其次为美国（12.31%）、日本（10.26%）、澳大利亚（7.18%）、中国香港（6.67%）、新加坡（6.67%）、其他国家/地区（9.23%，主要包括瑞典、德国、中国澳门、加拿大、荷兰、韩国、挪威、法国等国家/地区）。



图1-4-6 2020届毕业生出国（境）分布情况

按照2020-2021QS世界大学排名，出国（境）毕业生有61.54%在世界排名前100位的学校就读，主要集中在爱丁堡大学、南洋理工大学、格拉斯哥大学、曼彻斯特大学、悉尼大学、伦敦大学国王学院等院校。

表1-4-6 2020届毕业生出国（境）分布情况（录取5人以上院校）

序号	院校名称	国家（地区）	人数
1	爱丁堡大学	英国	13
2	南洋理工大学	新加坡	10
2	格拉斯哥大学	英国	10
4	曼彻斯特大学	英国	9
5	悉尼大学	澳大利亚	7
5	伦敦大学国王学院	英国	7
7	帝国理工学院	英国	6
7	克兰菲尔德大学	英国	6
9	休斯顿大学	美国	5
9	拉夫堡大学	英国	5
9	南安普顿大学	英国	5

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）



## 五、服务国家发展战略情况

### 交通强国

党的十九大提出建设交通强国，党的十九届五中全会再次提出，要加快建设交通强国。2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为运输服务改革发展赋予了新使命，提出了新要求。交通强国建设领域主要包括基础设施、交通装备、运输服务、科技创新、安全保障、绿色发展、开放合作、人才队伍及治理体系等八个方面。

学校注重教育引导毕业生服务交通强国建设。2020届毕业生有1118人签约就业服务于交通强国战略，占签约就业毕业生40.32%。

表1-5-1 服务交通强国战略主要用人单位TOP20名录

序号	单位名称	本科生	研究生	总计
1	中国远洋海运集团有限公司	164	21	185
2	中国船舶集团有限公司	68	47	115
3	招商局集团有限公司	82	20	102
4	北京鑫裕盛船舶管理有限公司	48	0	48
5	潍柴控股集团有限公司	23	16	39
6	中国中车集团有限公司	9	24	33
7	徐州工程机械集团有限公司	10	18	28
8	中国航空工业集团有限公司	10	17	27
8	大连海事大学	0	27	27
10	交通运输部海事局	15	11	26
10	山东省港口集团有限公司	12	14	26
12	交通运输部救助打捞局	21	3	24
13	中国交通建设集团有限公司	10	8	18
14	中国航空发动机集团有限公司	3	13	16
15	华洋海事中心	14	0	14
15	上海中谷物流股份有限公司	12	2	14
17	交通运输部长江航务管理局	9	2	11
17	广州港集团有限公司	8	3	11
17	中国第一汽车集团有限公司	5	6	11
20	中国重型汽车集团有限公司	5	5	10
20	顺丰控股股份有限公司	4	6	10

(数据来源:辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## ④ 一带一路（丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路）

2020届毕业生有2667人在“一带一路”沿线省市就业，占就业总人数的60.48%。其中，本科生1913人，占整体本科就业人数的64.85%；研究生754人，占整体研究生就业人数的51.64%。

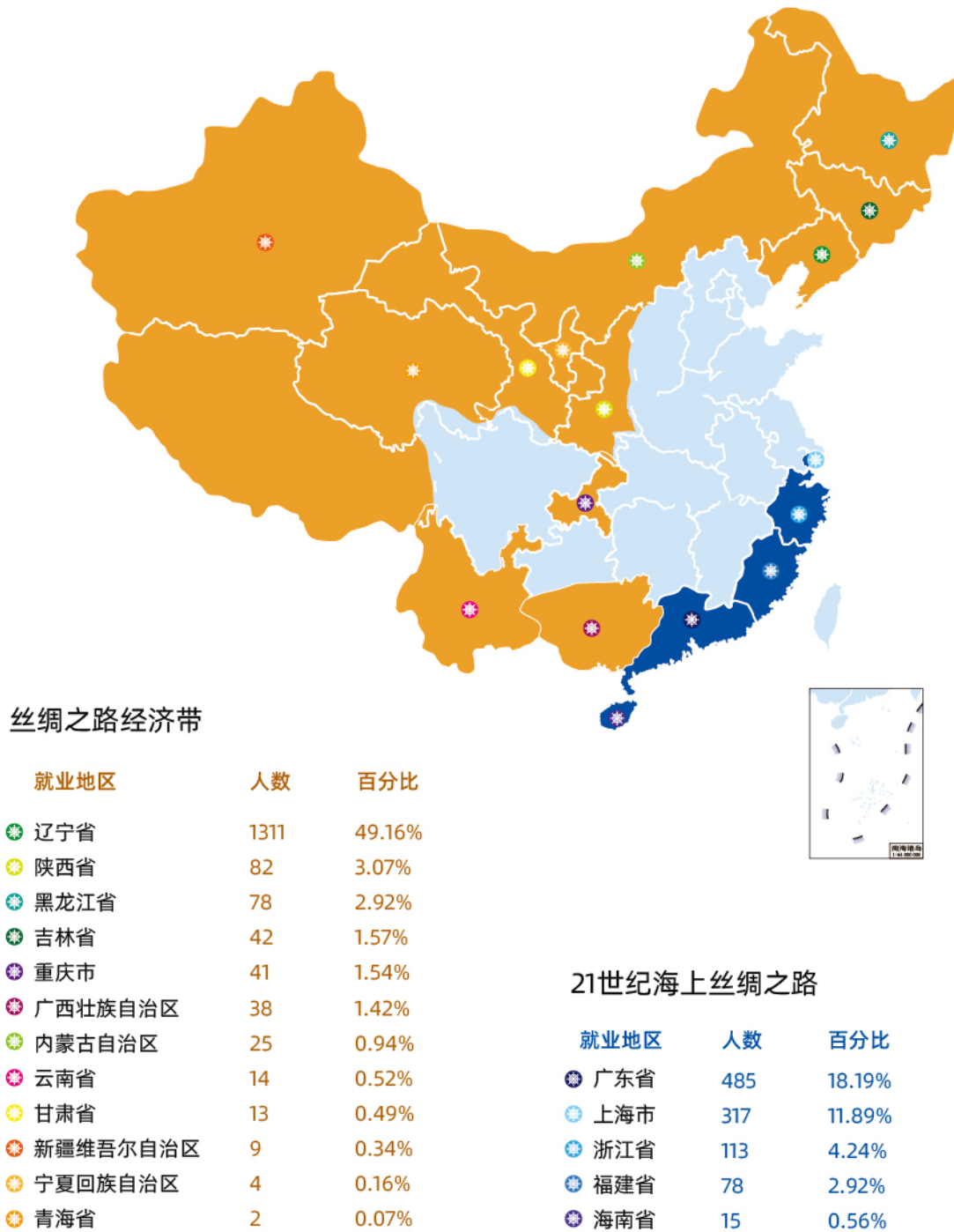


图1-5-1 “一带一路”地区就业情况

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）

## ④ 振兴东北老工业基地

2020届毕业生有1431人在东北三省就业，占就业总人数的32.45%。其中，本科生1034人，占整体本科就业人数的35.05%；研究生397人，占整体研究生就业人数的27.19%。

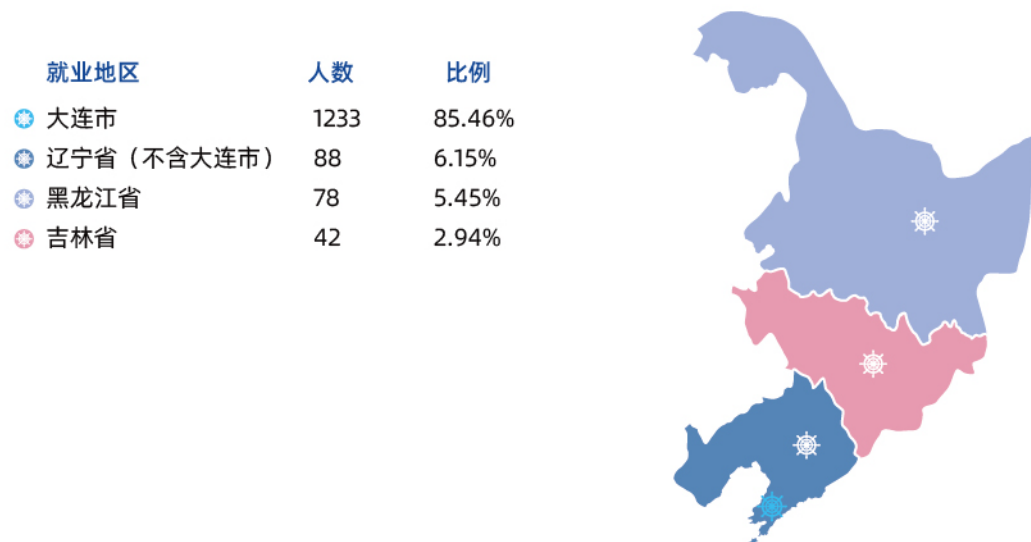


图1-5-2 振兴“东北老工业基地”就业情况

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）

## ④ 京津冀协同发展

2020届毕业生有805人在京津冀地区落实就业去向，占就业总人数的18.25%。其中，本科生513人，占整体本科就业人数的17.39%；研究生292人，占整体研究生就业人数的20%。

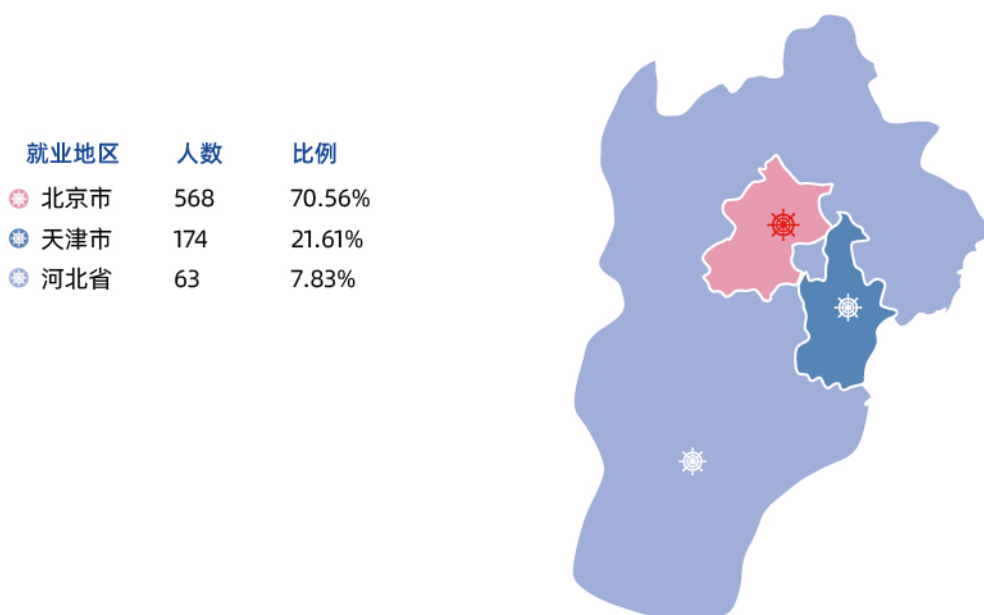


图1-5-3 京津冀协同发展就业情况

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）





## 长江经济带

2020届毕业生有982人在长江经济带相关地区就业，占就业总人数的22.27%。其中，本科生630人，占整体本科就业人数的21.36%；研究生352人，占整体研究生就业人数的24.11%。

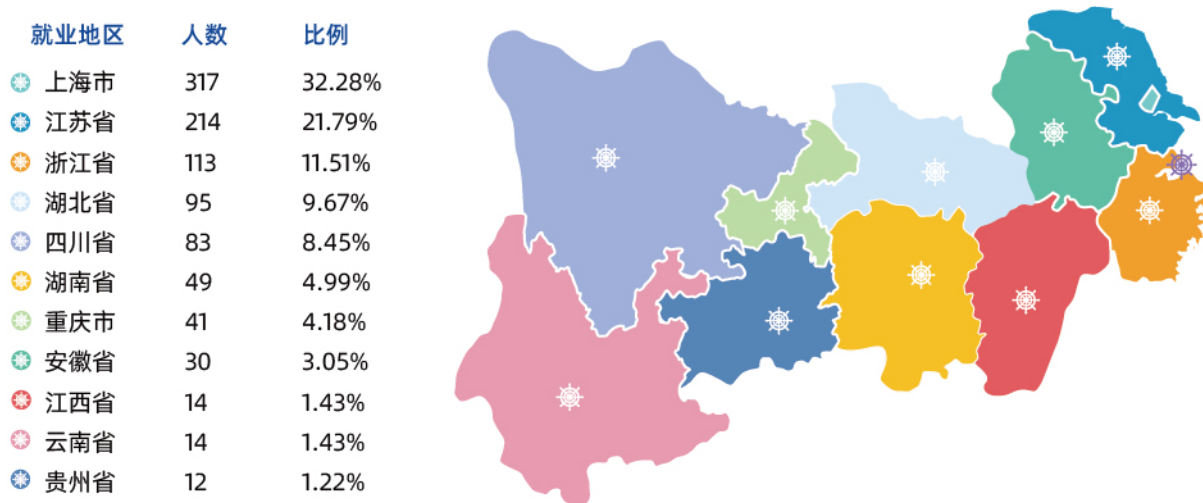


图1-5-4 “长江经济带”就业情况

(数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

## 粤港澳大湾区

2020届毕业生有496人到粤港澳大湾区就业，占就业总人数的11.25%。其中，本科生383人，占整体本科就业人数的12.98%；研究生113人，占整体研究生就业人数的7.74%。

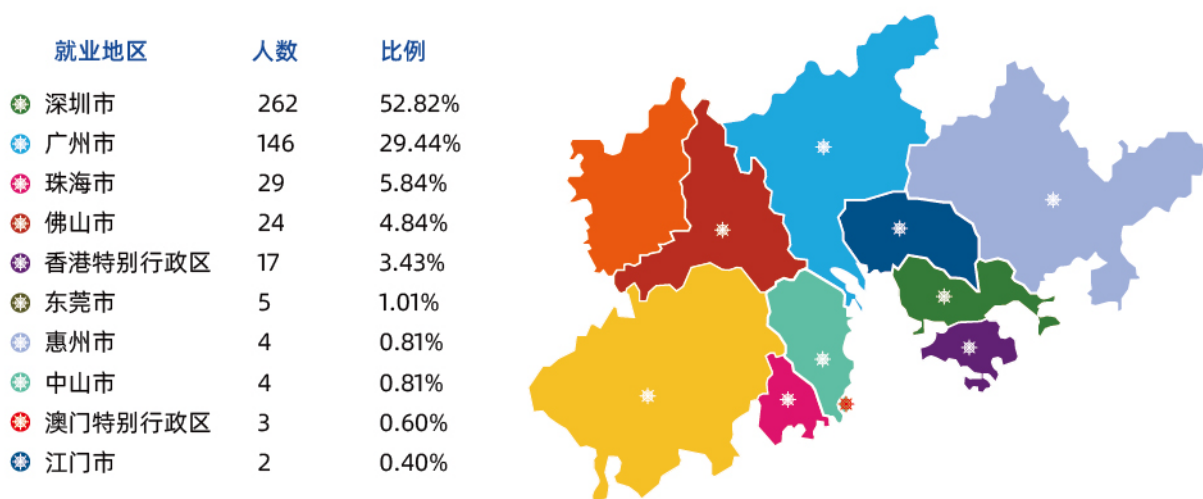


图1-5-5 粤港澳大湾区就业情况

(数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## 六、高层次单位就业情况

### 世界500强及国资委企业TOP20

2020届毕业生到世界500强、国资委等高层次企业就业人数为1184人（研究生486人，本科生698人），占签约就业人数的42.70%，同比增长5.83%。

表1-6-1 世界500强、国资委企业录用毕业生人数TOP20单位名录

序号	单位名称	2020年世界500强排名	本科生	研究生	总计
1	中国远洋海运集团有限公司	264	164	21	185
2	中国船舶集团有限公司	—	68	47	115
3	招商局集团有限公司	235	82	20	102
4	中国建筑工程总公司	18	49	18	67
5	华为投资控股有限公司	49	15	46	61
6	中国电子科技集团有限公司	381	18	29	47
7	中国中车集团有限公司	361	9	24	33
8	中国航空工业集团有限公司	163	10	17	27
9	中国移动通信集团公司	65	9	14	23
10	中国交通建设集团有限公司	78	10	8	18
11	国家电网有限公司	3	8	9	17
12	中国航天科工集团有限公司	332	5	11	16
12	中国航空发动机集团有限公司	—	3	13	16
14	美的集团股份有限公司	307	10	5	15
14	海尔智家股份有限公司	435	9	6	15
14	珠海格力电器股份有限公司	436	9	6	15
17	中国海洋石油集团有限公司	64	12	2	14
18	埃森哲	279	7	6	13
19	中国第一汽车集团公司	89	5	6	11
20	中国农业银行股份有限公司	35	4	5	9
20	上海汽车集团股份有限公司	52	7	2	9
20	京东集团	102	1	8	9
20	厦门国贸集团股份有限公司	284	9	0	9
20	厦门象屿集团有限公司	298	1	8	9

（数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台）



## ④ 录用人数TOP20

2020届毕业生签约就业用人单位TOP20名录如下。

表1-6-2 录用毕业生人数TOP20用人单位名录

序号	单位名称	本科生	研究生	总计
1	中国远洋海运集团有限公司	164	21	185
2	中国船舶集团有限公司	68	47	115
3	招商局集团有限公司	82	20	102
4	中国建筑股份有限公司	49	18	67
5	中兴通讯股份有限公司	24	40	64
6	华为投资控股有限公司	15	46	61
7	北京鑫裕盛船舶管理有限公司	48	0	48
8	中国电子科技集团有限公司	18	29	47
9	浪潮集团有限公司	40	4	44
10	潍柴控股集团有限公司	23	16	39
11	中国中车集团有限公司	9	24	33
12	徐州工程机械集团有限公司	10	18	28
13	中国航空工业集团有限公司	10	17	27
13	大连海事大学	0	27	27
15	交通运输部海事局	15	11	26
15	山东省港口集团有限公司	12	14	26
17	交通运输部救助打捞局	21	3	24
18	中国移动通信集团公司	9	14	23
19	中国交通建设集团有限公司	10	8	18
20	国家电网有限公司	8	9	17

(数据来源:辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## 七、未就业情况

学校高度重视未就业毕业生的就业工作，全面排查、详细梳理每一位毕业生的实际状况，针对毕业生实际困难及就业意向等进行分析，及时跟踪并制定帮扶措施，实施“一生一策一方案”。

截至8月31日，2020届毕业生有1276人暂时未就业，占22.44%。其中，本科毕业生1011人，毕业研究生265人。未就业的主要原因是“正在求职”、“正在办理签约手续”、“等待公务员、事业单位考试结果”、“不就业拟升学”、“其他暂不就业”等。

表1-7-1 2020届毕业生未就业情况统计表

未就业原因	本科生		研究生	
	人数	比例	人数	比例
正在求职	168	16.62%	105	39.62%
正在办理签约手续	91	9.00%	41	15.47%
等待公务员、事业单位考试结果	84	8.31%	83	31.32%
不就业拟升学	587	58.06%	22	8.30%
其他暂不就业	81	8.01%	14	5.29%
总计	1011	100%	265	100%

(数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

# CHAPTER 2

## 就业工作举措

REPORT OF  
EMPLOYMENT QUALITY 2020

REPORT

2020年，为最大限度地降低疫情给毕业生就业工作带来的影响，学校科学研判、多措并举，全力推进毕业生就业服务工作线上高效运转，确保疫情防控期间就业服务不打烊，线上招聘不停歇，努力促进毕业生高质量充分就业。

※本章节就业数据截止时间为2020年12月10日





## 一、加强“一个保障”——健全学生就业工作机制

### 1. 深入实施就业“一把手”工程

- 学校高度重视就业工作，两次召开党委常委会专题研究，并在每周党委常委工作例会上通报学生就业进展；基于疫情影响提前召开全校学生就业工作会议；全年共召开六次学生就业工作推进会议。
- 学校领导亲自带队走访高层次用人单位，拓展维护就业市场。
- 各学院定期召开党政联席会专题研究就业工作，利用班子成员、老师、校友等多方资源，全力促进学生充分就业。

### 2. 着力推进“招生-培养-就业”三方联动机制建设

- 组织撰写《2020届毕业生就业质量年度报告》，为学校招生、培养等环节提出反馈建议。
- 健全三方评价机制，与麦可思合作编写《2020届毕业生培养质量与社会需求综合评价报告》，反馈学校教育教学和人才培养质量。整体样本回收率达69.10%，明显高于去年水平。

### 3. 完善就业工作“四级联动”机制

充分发挥学院、中队、班级的主动性，线上线下联动，通过开展分类就业指导、分级推送就业信息、分中队开展管理服务等方式，提升就业服务精准度。

## 二、实施“就业指导领航计划”——全方位提升学生职业素养与就业技能

### 1. 创新打造“全程化、全方位”立体式就业指导新模式

- 全程化：面向大一学生，开设《职业生涯规划》课，建立生涯电子档案，开展职业生涯规划大赛、生涯探索活动12场次。

面向大二学生，开展“与名企高管、就业指导专家面对面”、“走近职场”等生涯探索活动13场次。

面向大三学生，开设《就业指导》课程，开展“生涯训练营、走进名企”等职业再探索活动16场次。

面向大四及研究生：开展“求职训练营”、“分类就业指导”等活动21场次。

- 全方位：通过课程教学、指导咨询、大赛活动等载体，全方位提高学生职业素养和求职竞争力。针对各年级学生分别开展“线上+线下”生涯规划与就业指导活动62场次，参与学生7628人次。

### 2. 推进课程建设

- 编写授课教材。首次组织编写《大学生职业生涯规划与就业指导》（陆上专业）教材；制作《职业生涯规划》精品在线开放课程。

- 增加授课内容。将交通强国建设纲要、国家重大区域战略融合发展、交通运输领域就业市场等内容融入课程。

- 扩展教学手段。实行“雨课堂”、O-PIRTAS 翻转课堂等模式。

- 创新授课方式。在船舶电气工程学院试点《就业指导》课程双师制，邀请就业指导专家进课堂。

- 加强师资建设。开展教学法活动2次，组织教师参加“TTT、GCDF、生涯团体训练、就业指导”

等培训19人次。

### 3.完善专家库建设

在交通运输部部属单位新聘任27位人事部门负责人担任学生职业发展与就业指导专家，引导学生应聘部属单位，投身交通强国建设；提升专家参与度，通过线上线下等方式开展指导活动8场次，累计指导485人次。

### 4.丰富咨询形式

- “一对一咨询”、“团体咨询”人数同步提升。开展“一对一”咨询524人次，团体咨询18场、参与人数1988人次；
- “走进学生宿舍”咨询。
- “走进招聘现场”咨询近200人次。
- 精准帮扶咨询。为612名毕业生提供分类就业指导。

### 5.落实《国际组织人才培养推送工作实施方案》

建立国际组织实习意向学生库88人，组织培训4次；收集岗位信息60条，精准推送至意向学生22条。

## 三、实施“就业市场导航计划”——为学生就业搭建高层次平台

### 1.“线上线下”联动打通招聘通道

- 线上：举办11场空中双选会，总计参会单位2071家，提供就业岗位174154个；1503家单位发布就业需求信息2741组，提供就业岗位40424个。
- 线下：1022家用人单位进校招聘，提供就业岗位18660个；其中世界500强、国资委企业420家，占41%，同比提高7.68%。

### 2.学生就业质量“逆势”提升

2020届毕业生到世界500强、国资委企业就业1226人，占签约就业42.35%，同比提高5.48%。《2020中国高校毕业生薪酬指数排名》显示我校毕业生薪酬指数为79.2，位居全国第56名，辽宁省第2名。

### 3.服务交通强国人数不断增加

主动对接交通运输部所属企事业单位65家，开通部属企事业单位招聘信息专栏，发布需求信息51条。2020届毕业生签约部属企事业单位115人，同比提高47.44%；服务交通强国1176人，占实际签约就业比例40.62%，同比提高1.84%。

### 4.加强就业市场开拓与维护

- 主动联系各地人社局、人才服务中心68家次；联系与学校学科专业关联度高、学生就业人数多的世界500强、国资委、中国500强等高层次企业994家次，收集招聘信息，邀请进校招聘。
- 走访人才服务中心、重点用人单位15家；签订校企、校地协议4份；参加校地、校企合作对接会10



余次。

#### 5.完善《学生就业引导目录》

校级就业引导目录收录用人单位308家，重点引导学生服务交通强国等国家发展战略；学院级就业引导目录重点突出专业特色，发挥就业市场引导功能。

#### 6.跟踪重点单位校友职业发展

为掌握毕业生职业发展状况，了解校友在主要就业行业贡献度，增进校企合作，初步收集整理12家重点单位校友信息，总计4380人次。

#### 7.创新开展协作组工作

- 成功举办2020年全体成员代表大会、常务工作会议及秘书处会议，学校连任组长单位。
- 创新举办2场全国航海类专业毕业生空中双选会，参会企业162家次，提供岗位13169个，参会院校64所，学生717人。
- 第四次组织修订《航海类专业学生职业发展与就业指导》教材。
- “线上”、“线下”联动开展航海类专业学生就业指导专题报告会。
- 开展“航海类专业毕业生就业工作理论与实践”主题征文。
- 研究成员单位评价指标，编写《就业信息报告》、《成员单位汇编》。
- 梳理总结疫情对航海类专业毕业生就业工作影响和航海类专业学生供需洽谈工作。

## 四、实施“就业管理启航计划”——助力毕业生顺利走上工作岗位

### 1.实施“一生一策一方案”动态管理

加强2020届毕业生就业动态监测，全面排查、详细梳理毕业生就业意向，针对未就业学生开展专题调研，制定帮扶措施，实施“一生一策一方案”。

### 2.全面优化就业管理服务

推行就业“网签”系统，实时掌握毕业生签约动态，提高签约效率与质量。简化离校流程，完善毕业生离校系统，实现线上办理离校手续。

### 3.加强就业数据统计核查

严格落实教育部就业数据核查要求，制定《毕业生就业数据统计核查管理办法》，规范开展就业数据统计，全面核实就业数据，确保准确规范。

### 4.推进就业管理服务精准化

- 为2020届毕业生办理集中派遣21次、共派遣2995人次；
- 通过邮箱、微信等方式为945名毕业生提供线上管理服务，邮寄服务182人次；
- 分层面、分阶段开展就业管理专题培训，参加人数200余人次；
- 自3月起每周公布就业进展情况共30次，上报就业统计周报表及国家就业动态监测系统实名制数据库共40次；



- 定期推送服务须知，编制《疫情防控期间学生就业管理服务攻略》、《签约方式全知道》、《说说就业协议那些事儿》等内容，总计推送8封致毕业生一封信。

#### 5.构建立体化就业帮扶体系

- 针对建档立卡贫困家庭、家庭经济困难等就业重点群体及湖北籍、贵州籍等重点地区毕业生开展就业帮扶活动，实时跟踪掌握就业动态，精准开展就业指导、推荐就业信息。
- 为290名2020届困难家庭毕业生及湖北籍毕业生申领求职创业补贴每生1000元。

## 五、打造“一个平台”——争创一流高校智慧就业信息服务平台

### 1.完善“1+4”智慧就业平台，实现全覆盖、精准对接

- “1”就是海大就业网主阵地，联动用人单位、学校、学生、智联招聘、教育部24365、国聘等各方资源，实现就业指导、管理、招聘等信息共享互通、科学使用。
- “4”就是（1）微信平台与就业网信息共联，学生微信端可实时操作；（2）微信群全覆盖，实时推送就业招聘信息；（3）邮件渠道往来畅通，通过简历代收，定点邀约等方式提供服务；（4）短信平台精准对接，通过短信实时联络用人单位与毕业生。

### 2.持续强化就业信息系统安全防范力度

升级更新就业系统，强化系统安全防范力度，保障就业信息系统安全运转；规范《就业信息审核发布流程》，全力保障学生就业权益。

# CHAPTER 3

## 就业相关分析

REPORT OF  
EMPLOYMENT QUALITY 2020

麦可思

为健全毕业生就业反馈机制，提升教育教学和人才培养质量，学校与麦可思合作面向2020届毕业生从就业状况、培养质量等方面开展问卷调研，问卷回收率达69.10%。本章节全部内容及数据均来源于本次调研。





## 一、毕业生就业质量特点

### 就业行业

2020届本科毕业生主要服务于交通运输业（18.34%），“信息传输、软件和信息技术服务业”（12.15%），电子电气设备及交通运输设备制造业（21.26%），为相关领域贡献大量人力支撑。

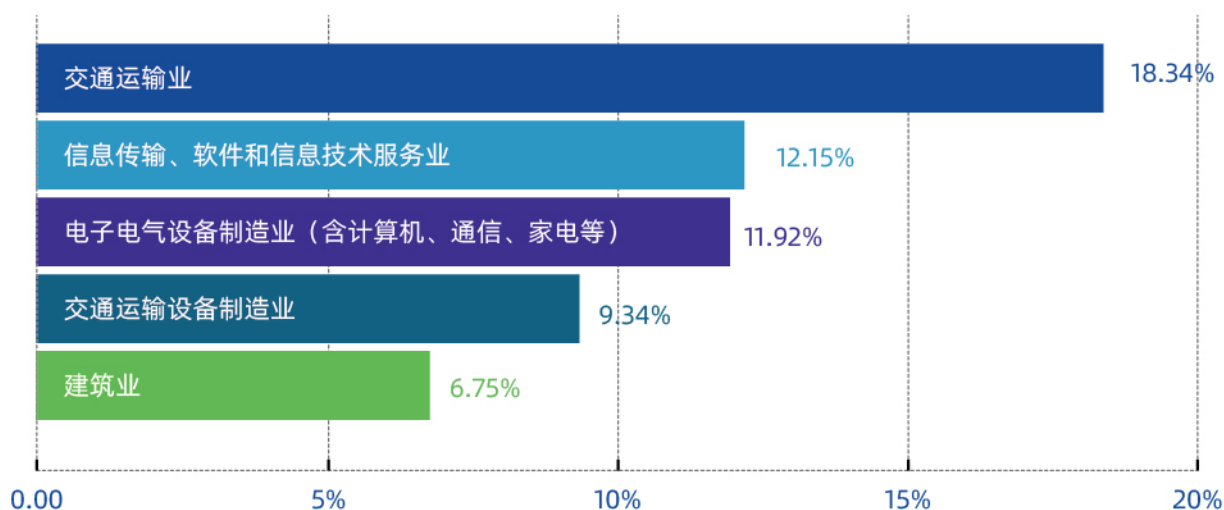


图3-1-1 2020届本科毕业生就业的主要行业种类

2020届硕士毕业生主要就业于信息传输/软件和信息技术服务业、电子电气设备制造业的比例较高，分别为18.74%、14.75%。其次为教育业、制造业及交通运输业。

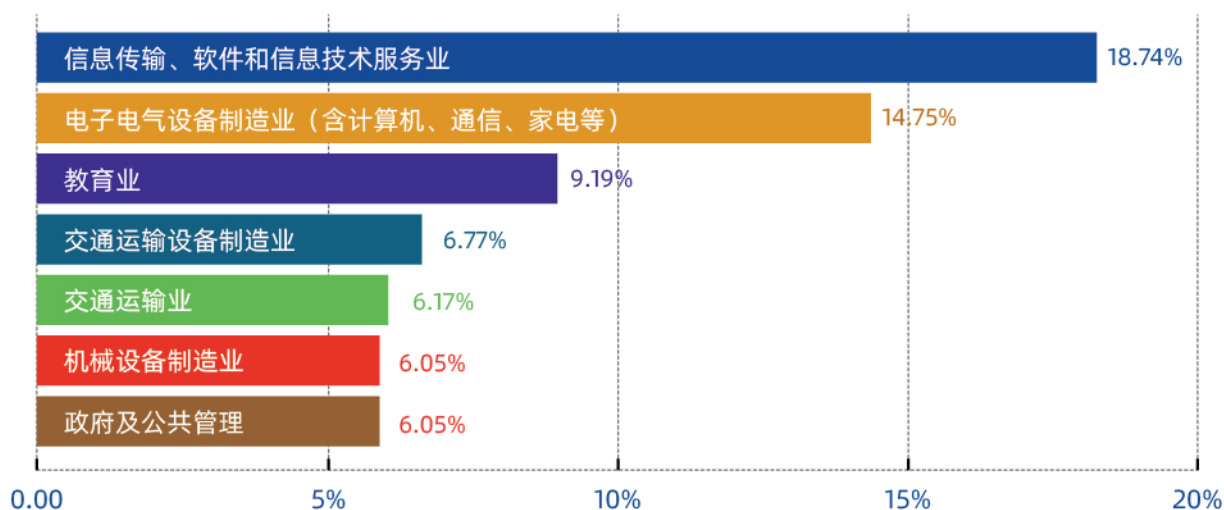


图3-1-2 2020届硕士毕业生就业的主要行业种类

### 工作专业相关度

2020届本科毕业生有74.91%从事专业相关工作，2020届硕士毕业生有78.71%从事专业相关工作。



图3-1-3 2020届毕业生工作与专业相关度

### 工作薪酬待遇

2020届本科毕业生的平均月收入为6974.14元，2020届硕士毕业生的平均月收入为9010.3元。

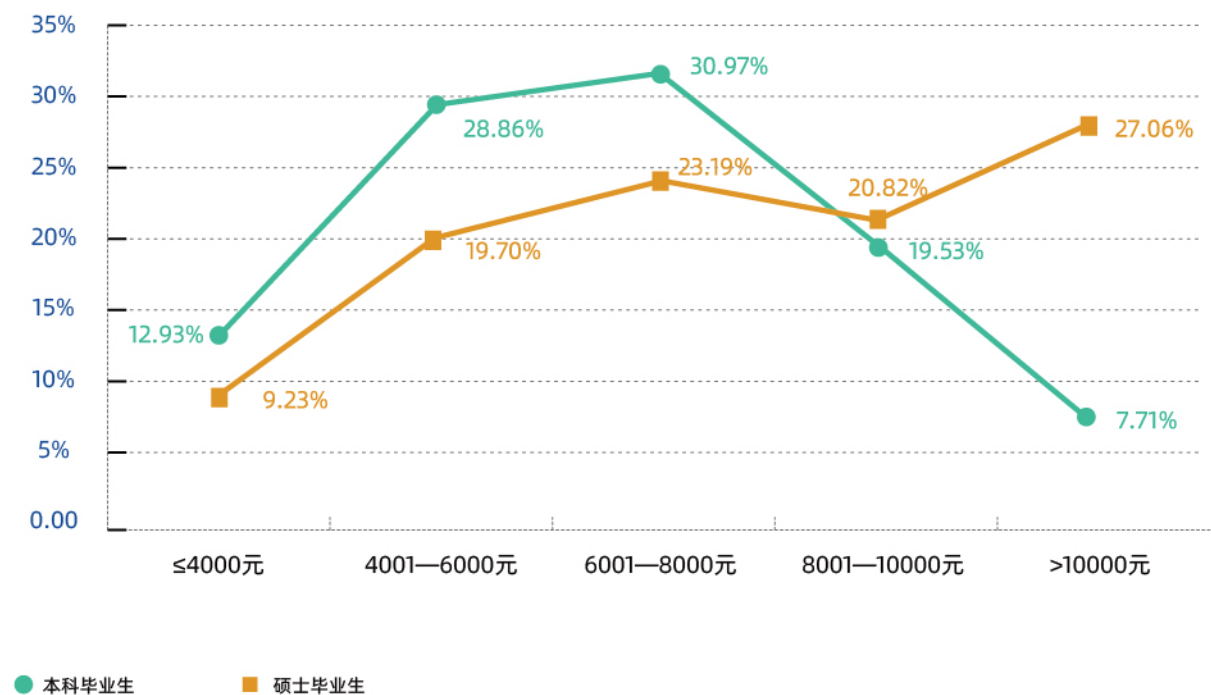


图3-1-4 2020届毕业生月薪分布情况



## 二、毕业生评价

2020届毕业生对母校满意度、学生工作满意度、学生就业工作满意度、生活服务满意度等方面整体评价较高。

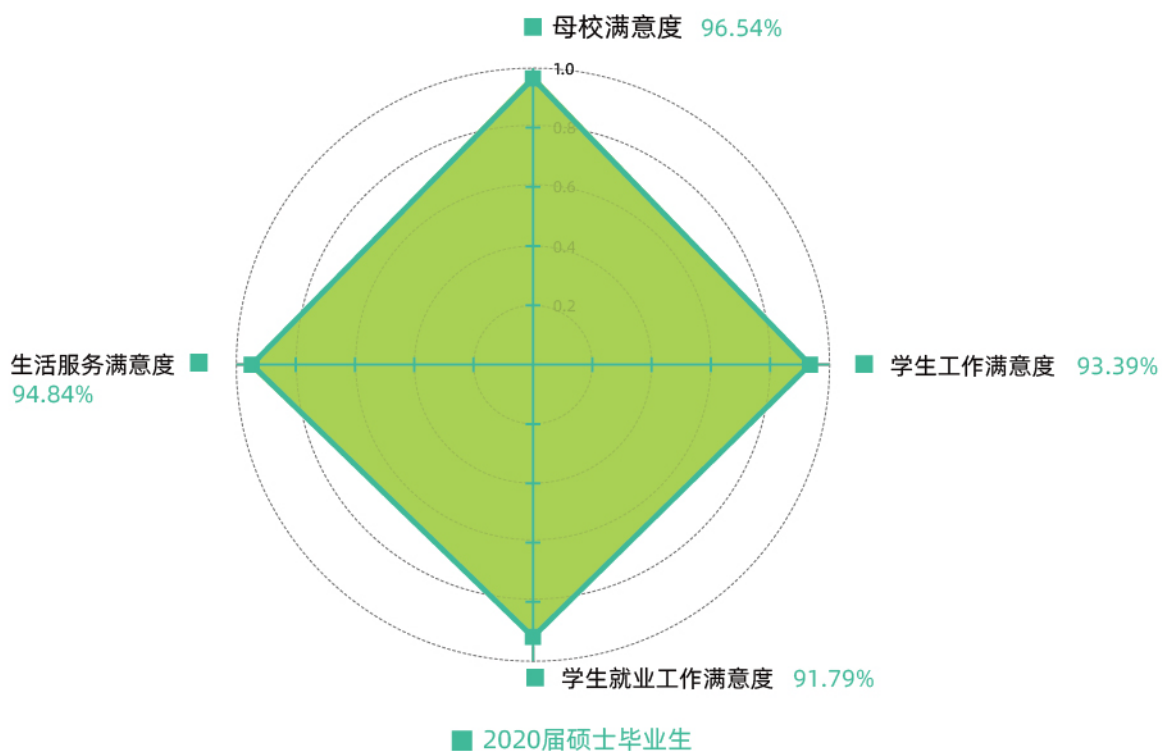
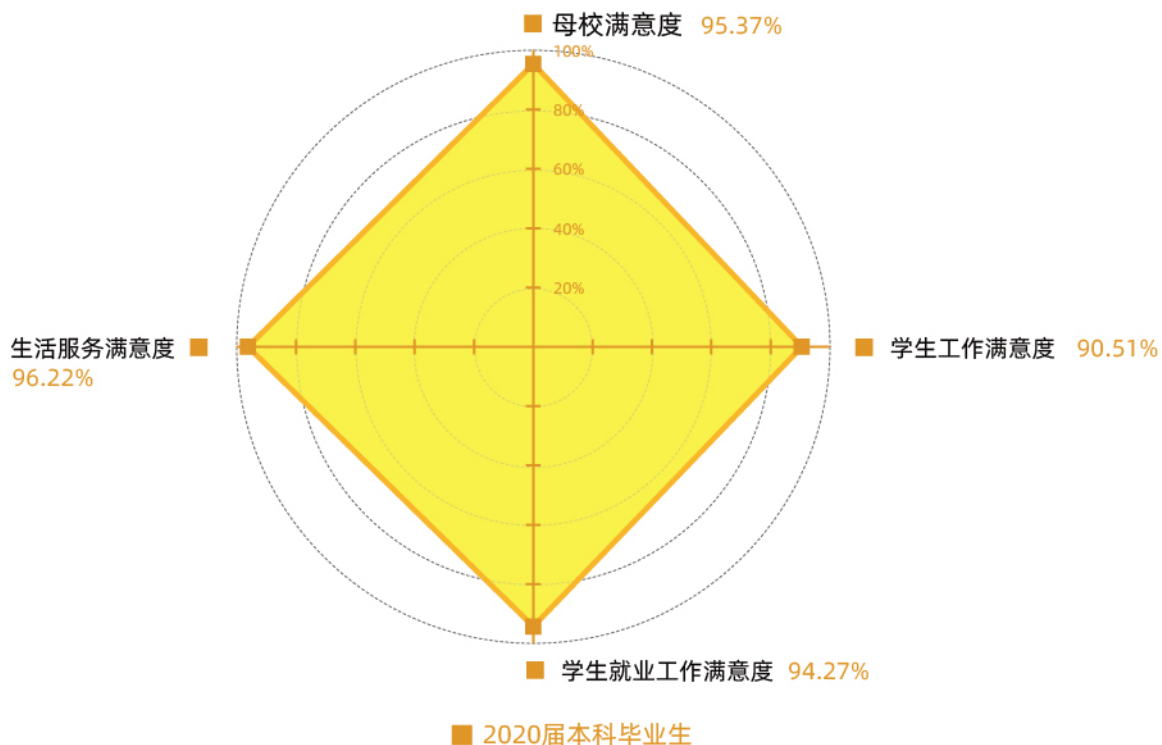


图3-2-1 2020届毕业生对学校的相关满意度

### 三、用人单位评价

#### 对毕业生的总体满意度

用人单位对本校毕业生的总体满意度为96.00%。

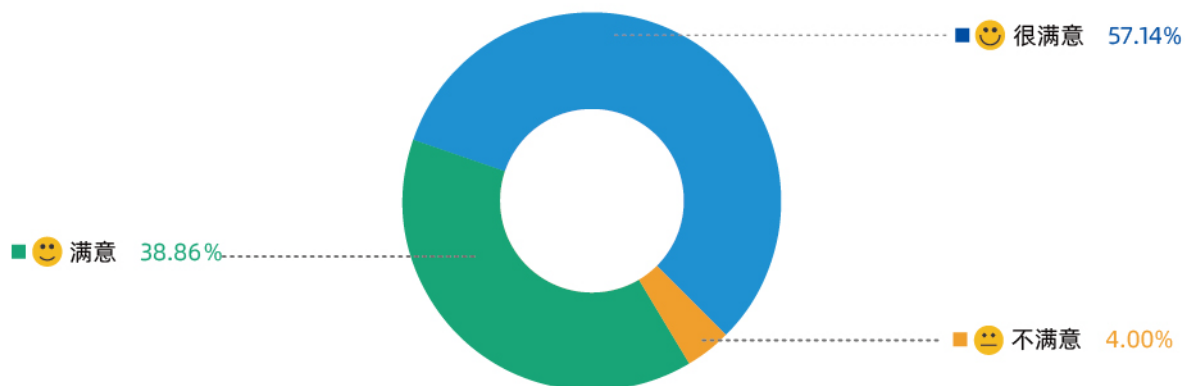


图3-3-1 对本校毕业生的总体满意度

#### 对毕业生工作能力的需求程度及满意度

用人单位对毕业生“团队合作能力”、“沟通与交流能力”的需求程度（分别为4.67分、4.65分）相对较高，且对这两项能力的满意程度（分别为95.91%、94.74%）也较高。

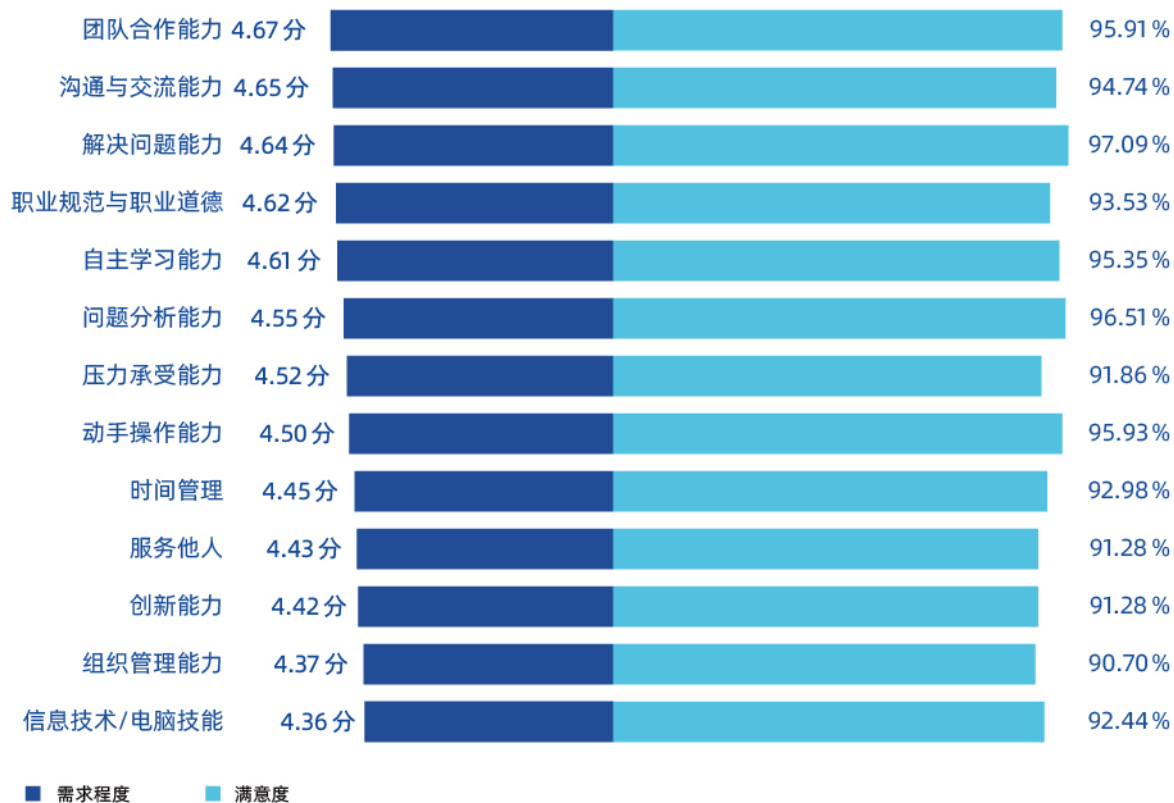


图3-3-2 对毕业生工作能力的需求程度及满意度



### 对毕业生个人素质的需求程度及满意度

用人单位对毕业生个人素质中“积极的工作态度”、“学习的意愿”的需求程度（分别为4.74分、4.72分）相对较高，且对以上两项素质的满意程度也较高（分别为97.04%、96.45%）。



图3-3-3 对毕业生工作能力的需求程度及满意度

### 对毕业生知识水平的需求程度及满意度

用人单位对毕业生“专业知识”、“与行业相关的知识”、“人文社会科学知识”的需求程度分别为4.62分、4.55分、4.25分，满意度为97.65%、95.88%、94.67%。

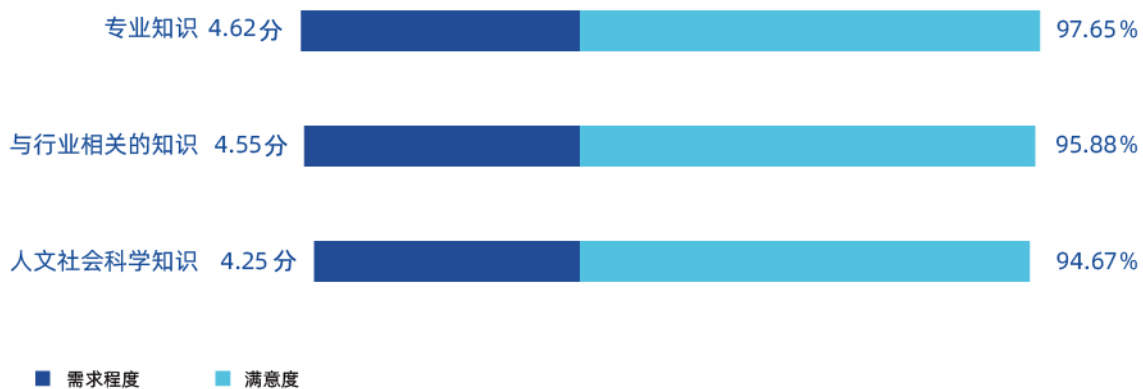


图3-3-4 对毕业生知识水平的需求程度及满意度



### 对本校就业工作的满意度

用人单位对本校就业工作的满意度为96.87%。

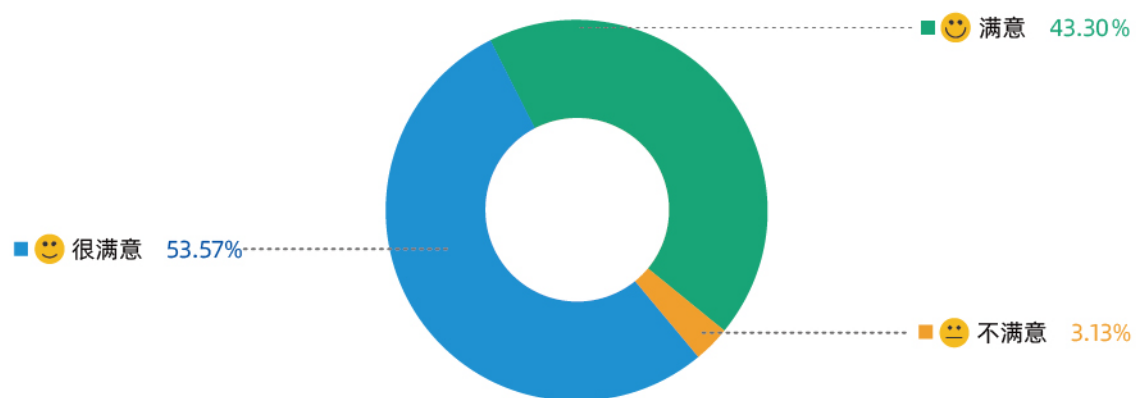


图3-3-5 对本校就业工作的满意度

# CHAPTER 4

## 就业发展趋势分析

REPORT OF  
EMPLOYMENT QUALITY 2020

FOUR

本章节重点通过比较分析近几届毕业生就业单位、就业区域、就业行业、高层次单位就业、薪酬待遇等方向变化趋势，充分明晰毕业生就业发展趋势。



## 一、就业单位变化趋势

近三年，毕业生就业单位主要集中于国有企业和其他企业，每年比例高达85%以上。各项比例变化幅度不大。

表4-1-1 2018届-2020届毕业生单位性质变化趋势

年度	党政机关	事业单位	高等教育单位	科研设计单位	国有企业	三资企业	其他企业	部队
2018	2.12%	3.26%	2.64%	1.59%	45.17%	1.90%	43.32%	0.00%
2019	1.07%	4.24%	2.65%	1.62%	48.75%	1.39%	40.28%	0.00%
2020	1.01%	4.15%	3.79%	2.67%	46.12%	3.03%	39.12%	0.11%

(数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

## 二、就业区域变化趋势

近三年，毕业生选择在东北地区落实就业去向比例明显高于其他地区，在华东、华北、华南等地区就业比例也相对较高。

表4-2-1 2018届-2020届毕业生就业区域变化趋势

年度	东北	华东	华北	华南	华中	西南	西北
2018	44.25%	19.62%	16.90%	10.21%	3.47%	3.40%	2.15%
2019	46.70%	20.24%	15.69%	10.51%	3.24%	2.05%	1.57%
2020	32.45%	25.60%	19.28%	12.20%	4.58%	3.40%	2.49%

(数据来源：辽宁省大学生智慧就业创业云平台)

## 三、就业行业变化趋势

近两年，毕业生就业行业主要集中在交通运输业，信息传输、软件和信息技术服务业，电子电气设备制造业，与学校专业关联度较高。

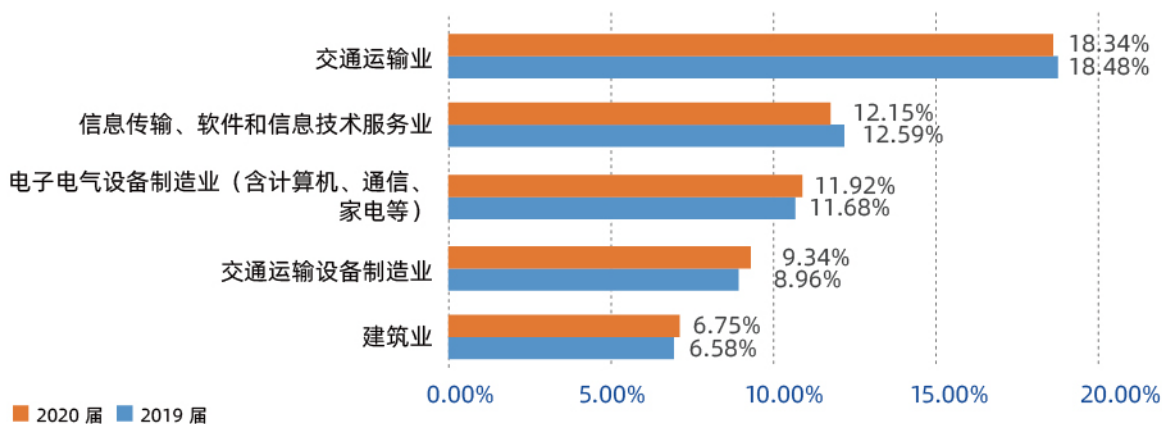


图4-3-1 2019届-2020届本科毕业生主要行业类需求变化趋势

(数据来源：大连海事大学2019、2020届毕业生社会需求与人才培养质量综合报告)

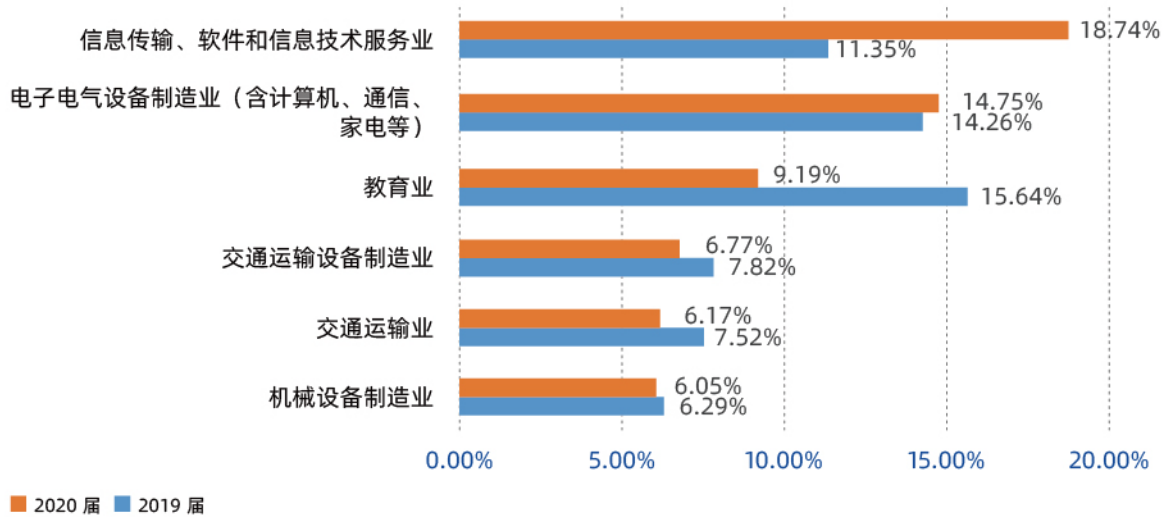


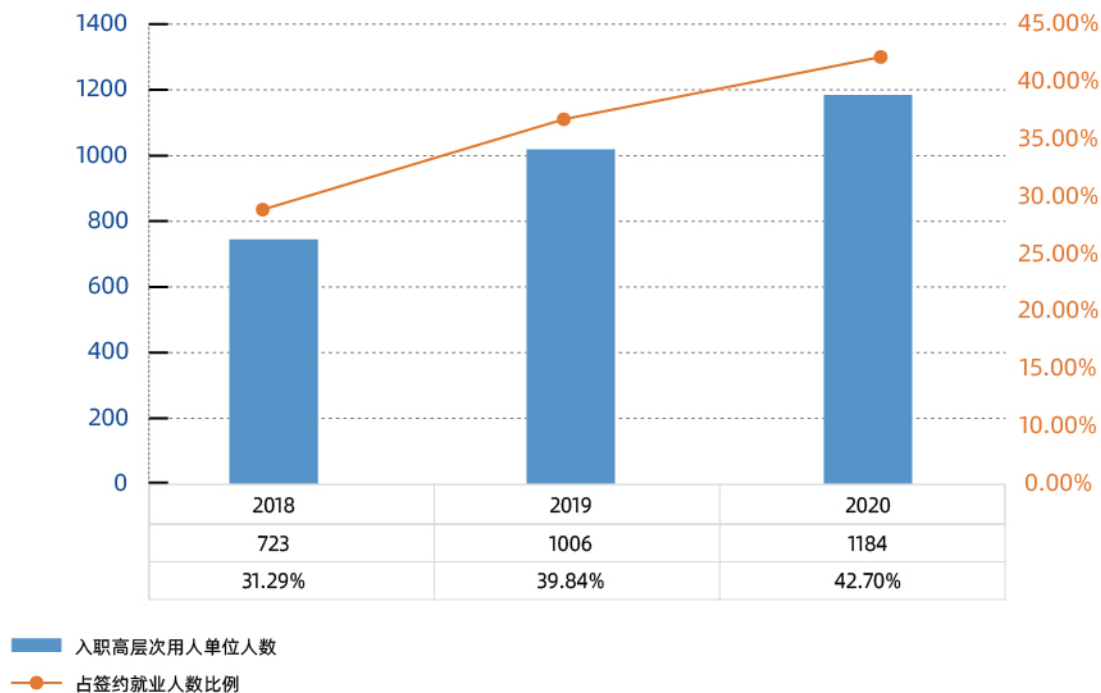
图4-3-2 2019届-2020届硕士生主要行业类需求变化趋势

(数据来源: 大连海事大学2019、2020届毕业生社会需求与人才培养质量综合报告)

## 四、高层次企业就业变化趋势

近三年, 毕业生入职世界500强、国资委等高层次用人单位的人数以及比例呈逐年上升趋势, 显示毕业生就业质量不断提升。

表4-4-1 2018届-2020届毕业生高层次企业就业变化趋势



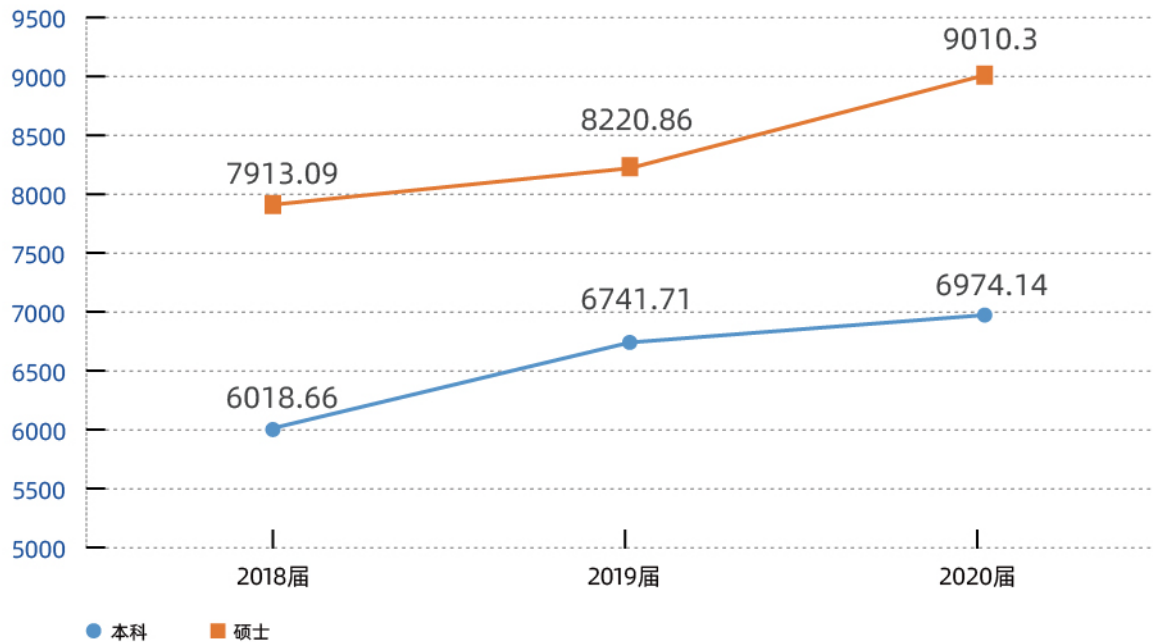
(数据来源: 辽宁省大学生智慧就业创业云平台)



## 五、薪酬待遇变化趋势

学校通过第三方机构调研对毕业生薪酬待遇进行了问卷调研，近三年，毕业生薪资待遇呈逐年上升趋势。

表4-5-1 2018届-2020届毕业生薪酬待遇变化趋势



(数据来源：大连海事大学2018、2019、2020届毕业生社会需求与人才培养质量综合报告)

## 六、影响就业结果因素分析

### 客观因素

#### 1. 毕业生规模持续增加与就业结构性矛盾长期存在

2020届全国高校毕业生规模达874万人，就业总量压力较大，行业、职业、地区等结构性矛盾突出，有业不就和无业可就的情况都比较突出。

#### 2. 新冠肺炎疫情和经济下行压力叠加影响，高校毕业生求职困难增多

新冠肺炎疫情与经济下行压力导致毕业生求职困难增多，就业形式雪上加霜。招聘需求减少、求职周期延长、招聘效果减弱、就业管理困难、就业指导受限让学生就业工作面临新要求、新挑战。

#### 3. 国际格局加速演变导致就业形势更为严峻复杂

新冠肺炎疫情全球大流行推动国际格局加速演变。对外贸易摩擦加剧，中美关系面临众多的复杂性和严峻性。因疫情影响，出国深造学生比例有所下降，部分毕业生回流到国内就业市场；同时国外留学毕业生倾向于回国就业，就业压力有增无减，就业形势更为严峻。



#### 4. 新发展格局带动就业模式的多元化与就业观念的多样化

毕业生在摆脱全职工作就是最佳选择的观念，尝试通过慢就业及自由职业来拓展职业生涯的新可能。高校应该进一步关注新经济、新业态和新就业，建立全方位产学研相结合的实习基地，将提升各项素质和能力作为高校人才培养制度和体系改革的中心任务。

#### 主观因素

在日常就业工作观察和与用人单位的沟通交流过程中，注重关注和调研学生就业择业观念、就业竞争力表现和培养质量反馈等方面，部分毕业生主要存在以下几个方面问题：

##### 1. 就业观念需要转变

部分毕业生就业观念不端正，期望值较高，唯薪酬待遇论；40%左右毕业生表示，坚持优先选择到大城市、大机关、大单位就业；重点考虑国有企业，很少选择民营企业。

##### 2. “慢就业”趋势加剧

家长对毕业生就业、升学期望高；部分毕业生缺少明晰的职业生涯规划，盲目追随考研热、考公务员热，“慢就业”比例不断增高。据统计，65%左右毕业生选择考研及出国；10%以上未成功毕业生选择“二战考研”。

##### 3. 求职准备不充分

少数毕业生求职积极性不高，参与宣讲招聘会有时不积极，时而出现宣讲会冷场的现象；部分毕业生因笔试准备不充分而无法入围面试环节，进而错失就业机会。

# CHAPTER 5

## 就业对教育 教学的反馈

REPORT OF  
EMPLOYMENT QUALITY 2020



学校高度重视就业“出口”信息反馈，作为综合改革重要任务之一，通过就业牵动学校招生、专业建议、人才培养等多个环节工作，不断健全“招生—培养—就业”三方联动机制。



## 一、对招生工作的反馈

### 1.合理制定本科分专业招生计划

学校综合考虑专业认可度、分省生源质量、专业整体生源质量、软科分省排名等因素，合理制定分省分专业招生计划。2020年学校共有54个本科专业（方向）招生，招生计划总数4500人，新增供应链管理、大数据管理与应用2个专业，增设休斯顿国际学院，开设机械设计制造及其自动化、电子信息工程、土木工程3个中外合作办学专业。

### 2.完善硕士研究生招生计划管理机制

制定《大连海事大学硕士研究生招生计划分配办法》，以上年度分专业招生计划为基数，综合考虑导师人均招生数、就业签约率、学位论文质量、第一志愿生源数量及实际录取质量等五个因素，进行动态调整，计算当年各学术学位学科（专业）、专业学位类别（领域）的招生计划。

## 二、对专业建设的反馈

### 1.优化专业布局

学校紧密对接海事产业，强化海事特色，面向海事全产业链，进一步优化专业布局。在设置的53个本科专业中，81%以上的专业服务海事产业，实现了海事产业各专业人才培养的全覆盖。

根据办学定位和发展规划，依托“双一流”建设学科，学校围绕海事产业链新增专业，获批新增供应链管理、大数据管理与应用2个专业；申请新增人工智能专业，报教育部审批。

### 2.打造一流本科专业

学校深入落实教育部“六卓越一拔尖”计划2.0相关意见的要求，着力打造一流本科专业，支撑一流本科教育。将一流专业建设纳入学校一流学科建设整体布局，高峰学科要率先建设国家级一流专业，高原学科要率先建设省级一流专业。

目前，学校有5个专业被评为国家一流专业建设点，有21个专业被评为辽宁省普通高等学校一流本科教育示范专业。

### 3.构建专业质量体系

学校重视成果导向教育，通过电子信息科学与技术专业试点，构建起基于工程认证理念的教学质量保障体系框架，营造良好的海事教育质量文化。交通运输专业第三轮通过国际工程教育认证，计算机科学与技术专业已通过专家组现场考查，轮机工程、船舶电子电气工程专业已通过英国轮机工程师协会线上认证考查。

### 三、对人才培养的反馈

坚持立德树人的根本任务，加强面向全体学生的马克思主义理论教育，深化中国特色社会主义和中国梦的宣传教育。深入开展道德教育和社会责任教育，引导学生养成良好的道德品质和行为习惯，崇德向善、诚实守信，热爱集体、关心社会。

为全面贯彻落实全国教育大会、新时代全国高等学校本科教育工作会议精神，深化本科教育教学改革，学校出台了《中共大连海事大学委员会关于加快建设一流本科教育全面提高人才培养能力的实施意见》（本科教育30条）、《大连海事大学教育教学奖励暂行办法》、《大连海事大学在线开放课程建设与运行管理办法》等一系列教育教学改革管理办法，推动本科人才培养走内涵式发展道路。

为应对科技革命和产业升级对人才的多样化需求，突出学生中心、成果导向，不断修订完善本科专业人才培养方案，尤其是直接服务海事产业，具有海事特色的专业，不断增强学生行业竞争力。

学校按照教育部“六卓越一拔尖计划2.0”的要求，不断更新专业建设理念，针对航海技术、轮机工程和船舶电子电气工程、交通运输、救助与打捞工程和法学6个专业，深入推进开展卓越人才培养。

学校严格按照《普通高等学校本科专业类教学质量国家标准》及工程教育认证通用标准、补充标准，完成2020级本科专业培养计划，重塑课程体系，调整专业主干课程，以支撑毕业要求的达成度，同时优化学分比例，其中工科专业实践教学学分（学时）占总学分的比例均在25%以上。