

上海海事大學

2023 年毕业生宣传手册



上海海事大学学生处就业指导中心

2022 年 9 月

目 录

上海海事大学简介	1
上海海事大学学生处就业指导中心简介	2
上海海事大学校院两级毕业生就业工作联系方式	4
上海海事大学 2023 届本科毕业生专业目录表	7
上海海事大学 2023 届研究生毕业生专业目录表	9
上海海事大学 2023 届本科毕业生生源概况	11
上海海事大学 2023 届研究生毕业生生源概况	12
商船学院毕业生专业介绍	13
交通运输学院毕业生专业介绍	20
经济管理学院毕业生专业介绍	27
物流工程学院毕业生专业介绍	36
信息工程学院毕业生专业介绍	47
外国语学院毕业生专业介绍	59
文理学院毕业生专业介绍	62
徐悲鸿艺术学院毕业生专业介绍	64
马克思主义学院专业介绍	66
法学院毕业生专业介绍	68
海洋科学与工程学院毕业生专业介绍	73
物流科学与工程研究院毕业生专业介绍	78

上海海事大学简介

中国高等航海教育发轫于上海，1909年晚清邮传部上海高等实业学堂（南洋公学）船政科开创了我国高等航海教育的先河。1912年成立吴淞商船学校，1933年更名为吴淞商船专科学校。1959年交通部在沪组建上海海运学院。2004年经教育部批准更名为上海海事大学。为更好地服务上海国际航运中心建设和国家航运事业发展，根据上海市高校布局结构调整规划，2008年上海海事大学主体搬迁临港新城（现上海自贸区临港新片区）。2019年学校成功举行110年校庆系列活动。

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学和艺术学等学科门类的多科性大学。2008年，上海市人民政府与交通运输部签订协议，共建上海海事大学。

学校设有3个博士后科研流动站（交通运输工程、电气工程、管理科学与工程），4个一级学科博士点（交通运输工程、管理科学与工程、船舶与海洋工程、电气工程），17个二级学科博士点，17个一级学科硕士学位授权点，64个二级学科硕士学位授权点，13个专业学位授权类别，52个本科专业。拥有18个省部级重点研究基地。现有1个国家重点（培育）学科，1个上海市高峰学科，2个上海市高原学科，9个部市级重点学科，工程学、计算机科学和社会科学总论3个学科进入ESI全球前1%，港航物流学科保持全球领先。5个国家级特色专业，1个国家级综合改革试点专业，15个国家级一流本科专业建设点，6个教育部卓越工程师教育培养计划专业，17个上海市本科教育高地。现有2个国家级实验教学示范中心，2个国家级虚拟仿真实验教学示范中心，5个国家级实践教学示范中心，1个全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地。设有水上训练中心，拥有4.8万吨散货教学实习船“育明”轮。

在2004年教育部本科教学工作水平评估和2006年教育部英语专业教学评估中获得优秀。近年来，科技服务能力不断提升，获一批国家级科研项目及部市级以上科技进步奖。

实行校院二级管理体制，现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（设亚洲邮轮学院）、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院、徐悲鸿艺术学院、马克思主义学院、物流科学与工程研究院、上海高级国际航运学院、体育教学部等二级办学部门。在27800余名学生中，有全日制本科生16000余人，各类在校研究生近8000人，留学生近900人。在1200名专任教师中，有教授190余名。学校致力于培养国家航运业所需要的各级各类专门人才，已向全国港航企事业单位及政府部门输送了逾18万毕业生，被誉为“高级航运人才的摇篮”。

学校2013年成立中国（上海）自贸区供应链研究院和上海高级国际航运学院。中国（上海）自贸区供应链研究院将自贸区建设与供应链研究有机结合，以提升自贸区产业链建设水平，促进

自贸区货物贸易向服务贸易的转型发展，同时推动政府监管职能的转变。上海高级国际航运学院采取国际上先进的商学院运作模式，与全球优秀教育机构资源共享，着力打造国内领先、国际知名的航运金融教育品牌，构筑具有影响力的航运高端人才输出基地。

2008年，上海市教育委员会、上海市城乡建设和交通委员会、上海海事大学、虹口区人民政府等20多家单位共同发起成立上海国际航运研究中心。中心挂靠上海海事大学，是国际航运业发展的研究和咨询机构，为政府和国内外企业与航运机构等提供决策咨询和信息服务，是上海市教委首批建立的“高校知识服务平台”之一。2014年，市教委将该平台挂牌为“上海市协同创新中心”。

学校与境外100余所姐妹院校建立了校际交流与合作关系，开展教师交流、合作办学、合作科研、学生交换等。与联合国国际海事组织、波罗的海国际航运公会、挪威船级社等国际知名航运组织/机构建立了密切联系。自2010年起开设“国际班”，邀请美国、韩国、波兰、俄罗斯、德国等国家航海院校的学生来校学习“航海技术”“航运管理”等专业。2011年，经教育部批准，学校与加纳中西非地区海事大学合作举办“物流管理”本科教育项目，并开始在非洲招生，这是上海市地方高校第一个颁发中国高校本科文凭的海外办学项目。2012年，学校获教育部批准正式成为“接受中国政府奖学金来华留学生院校”。

上海海事大学学生处就业指导中心简介

上海海事大学学生处就业指导中心是以促进就业、服务毕业生为宗旨，以开展公开、公平、公正的就业工作为原则，提供相应就业指导与服务、处理就业日常工作的职能部门。主要职责有：开展就业指导与服务工作；提供职业咨询与培训；采集发布就业信息；发展开拓就业市场；协助开展毕业生质量、学校声誉等跟踪调查；针对企业要求，开展特定毕业生推荐选拔；办理就业相关手续等工作。本中心力争建设集教育、服务、指导、管理于一体的毕业生就业综合服务体系。

网址：<http://job.shmtu.edu.cn/>

1. 市场发展部

负责毕业生就业推荐以及与用人单位之间的沟通联系，组织宣讲会与招聘会，积极开拓毕业生就业市场；组织协调毕业生信息发布会及双选会、接受毕业生创业咨询等。

联系人：赵老师

电话：38284383

Email: 13122449690@126.com

2. 就业服务部

负责毕业生日常接待，招聘信息的管理工作及暑期实习项目。

联系人：翁老师 电话： 38284379 Email: job@shmtu.edu.cn

3. 信息事务部

负责毕业生就业数据管理、开展毕业生就业调研及对信息进行统计分析等。

联系人：吴老师 电话： 38284381 Email: job@shmtu.edu.cn

上海海事大学校院两级毕业生就业工作联系方式

校级就业工作部门联系方式

部门	联系人	职务	电话
学生处就业指导 中心	张道兵	学生处处长	38284361
	郑洪祥	学生处副处长	38284364
	赵雷	副主任	38284383
	翁盈萍	主管	38284379
	吴波	主管	38284381

院级就业工作部门联系方式

部门	联系人	职务	负责专业	电话
商船学院	高涛	副书记		38282905
	马丁	就业负责人		38282918
	张涛	本科毕业班辅导员	航海	38282918
	陈梦庭	本科毕业班辅导员	轮机、船电	38282918
	黄晔	本科毕业班辅导员	能源	38283369
	章莘尼	研究生毕业班辅导员	全体研究生	38283385
交通运输学院	杨芳梅	副书记		38282305
	姚鹏飞	就业负责人	交通运输、交通运输（国际班）、交通工程	38282357
	李哲	本科毕业班辅导员	交通管理（航运管理）、物流管理	38282357
	朱红红	研究生毕业班辅导员	交通运输研究生	38282312
	黄大为	研究生毕业班辅导员	交通运输规划与管理（研究生）、博士生	38282310
	李先耀	非全联系人	交通运输研究生（非全）	38282310
经济管理学院	刘道蓉	副书记		38282406
	郑巧	就业负责人		38282448
	夏缤	非全联系人	MBA	68318453
	徐敏慧	非全联系人	MPAcc	38284636
	房婷	非全联系人	MEM	68318457

	刘斯嘉	研究生毕业班辅导员	研究生：会计学、企业管理、财务管理、产业经济学、管理科学与工程、国际贸易学、技术经济与管理、金融学、旅游管理	38282410
	祝海宇	研究生毕业班辅导员	研究生：应用统计、会计专硕	38282410
	沈超	本科毕业班辅导员	金融学（海运金融）、经济学（海运与物流经济）、国际经济与贸易、财务管理、会计学（管理会计）、会计学、工商管理、旅游管理	38282411
	王怡雯	本科毕业班辅导员	国际会计、ACCA、供应链管理、管理科学、电子商务	38282411
	陈格	本科毕业班辅导员	金融学（海运金融）、经济学（海运与物流经济）、国际经济与贸易	38282411
物流工程学院	马莹	副书记		38282607
	郑瑞环	就业负责人		38282692
	任阳	研究生毕业班辅导员	研究生：机械工程、物流工程与管理	38282693
	孟浩天	研究生毕业班辅导员	研究生：电气工程、机械（机械工程学硕）	38282610
	门秀艳	研究生毕业班辅导员	研究生：能源动力（电气工程专硕）、控制科学与工程	38282655
	奚慧	本科毕业班辅导员	19级电气工程与智能控制（中荷合作）、机械电子工程（中荷合作）	38282653
	卢姣娜	本科毕业班辅导员	测控技术与仪器、电气工程及其自动化、自动化	38282610
	胡晋阳	本科毕业班辅导员	机械设计制造及其自动化、机械电子工程、物流工程、工业工程	38282655
信息工程学院	孙冬	副书记		38282806
	李万秀	就业负责人	2020级学硕研究生	38282811
	裴育	研究生毕业班辅导员	2021级专硕研究生	38282812
	鲍万松	本科毕业班辅导员	2019级计算机系	38282813

	何航	本科毕业班辅导员	2019 级电子系	38282813
外国语学院	刘直	副书记		38282706
	孙志宽	本科就业负责人	19 级英航、翻译、商务英语、日语	38282711
	黄以青	研究生毕业班辅导员	全体研究生	38282710
法学院	相雷	副书记		38282136
	张琪伟	就业负责人	20 级非全法硕	38282138
	陆思怡	本科毕业班辅导员	19 级本科生	38282142
	张晟	研究生毕业班辅导员	21 级法硕（法学）	38282141
	佟阳	研究生毕业班辅导员	20 级研究生	38282141
文理学院	陈登智	副书记		38282206
	景虎林	就业负责人	本科生	38282212
	郑思思	研究生毕业班辅导员	全体研究生	38282212
徐悲鸿艺术学院	赵睿	副书记		38282056
	张婕	就业负责人	本科生	38282058
马克思主义学院	杨志伟	本科毕业班辅导员	本科生	38282210
	江小林	研究生毕业班辅导员	研究生	38283391
海洋科学与工程学院	董超群	副书记		38282505
	黄寅	就业负责人	研究生	38282510
	王倩云	本科毕业班辅导员	19 级本科生	38282532
	许玲	本科毕业班辅导员	19 级本科生	38282532
物流科学与工程研究院	李静	副书记		38284606
	姚昌	研究生就业负责人	全体研究生	38284607
	郑慧颖	辅导员	21 级交通运输	38284600
	管鹏	非全联系人	非全研究生	38284608

上海海事大学2023届本科毕业生专业目录表

学院名称	总人数	专业名称	汇总
商船学院	699	船舶电子电气工程	72
		航海技术	298
		轮机工程	238
		能源与动力工程	91
交通运输学院	551	交通管理（国航）	229
		交通工程	87
		交通运输	120
		物流管理	115
经济管理学院	721	财务管理	38
		电子商务	42
		工商管理	20
		管理科学	60
		供应链管理	40
		国际经济与贸易	70
		会计学	16
		会计学(ACCA)	62
		会计学(国际会计)	33
		管理会计	28
		金融学(海运金融)	124
		经济学(海运与物流经济)	170
物流工程学院	611	测控技术与仪器	66
		电气工程及其自动化	68
		电气工程与智能控制(中荷合作)	68
		工业工程	60
		机械电子工程(港口机械)	37
		机械电子工程(中荷合作)	69
		机械设计制造及其自动化	111
		物流工程	65
		自动化	67
信息工程学院	442	计算机科学与技术	111
		信息管理与信息系统	101
		网络工程	73
		电子信息工程	63
		通信工程	94

上海海事大学2023届本科毕业生专业目录表

学院名称	总人数	专业名称	汇总
外国语学院	224	日语	52
		英语(翻译)	58
		商务英语	58
		英语(航运)	56
文理学院	64	数学与应用数学	37
		信息与计算科学	27
马克思主义学院	35	行政管理	35
徐悲鸿艺术学院	105	工业设计	39
		视觉传达设计	37
		绘画(中国画)	15
		绘画(油画)	14
法学院	183	法学(海商法)	146
		法学(海商法(法卓班))	37
海洋科学与工程学院	311	环境工程	32
		安全工程	59
		船舶与海洋工程	69
		港口航道与海岸工程	99
		材料科学与工程	52
合计	3946 人		

上海海事大学2023届研究生毕业生专业目录表

学院名称	总人数	专业名称	汇总
商船学院	255	20 级船舶与海洋结构物设计制造	5
		20 级交通信息工程与控制	37
		20 级轮机工程	10
		20 级载运工具运用工程	7
		20 级动力工程及工程热物理	49
		21 级交通运输	50
		21 级机械	50
		21 级能源动力	47
交通运输学院	190	交通运输	130
		交通运输规划与管理*	60
经济管理学院	477	应用统计	40
		会计专硕	39
		会计学	35
		企业管理	38
		财务管理	12
		产业经济学	30
		管理科学与工程	54
		国际贸易学	18
		技术经济与管理	16
		金融学	14
		旅游管理	1
		MBA	70
		工程管理	52
		项目管理	7
MPAcc 非全日制	51		
法学院	297	国际法学	119
		民商法学	30
		经济法学	16
		刑法学	6
		诉讼法学	8
		环境与资源保护法学	8
		法律（法学）	49
		法律（非法学）	61
物流工程学院	335	电气工程（学硕）	66
		电气工程（专硕）	98
		机械工程（学硕）	31
		机械工程（专硕）	70
		控制科学与工程	19
		物流管理与工程	51
信息工程学院	306	信息与通信工程	54
		计算机科学与技术	71
		电子信息（包含电子与通信工程、计算	181

		机技术、软件工程三个方向)	
海洋科学与工程学院	201	水利工程	29
		交通运输安全与环境工程	33
		船舶与海洋结构物设计制造	9
		船舶与海洋工程材料	18
		安全科学与工程	31
		土木水利	61
		材料与化工	20
外国语学院	185	英语笔译	78
		日语语言文学	6
		外国语言学及应用语言学	45
		英语语言文学	40
		汉语国际教育	16
文理学院	15	数学	15
马克思主义学院	20	思想政治教育	20
物流科学与工程研究院	293	管理科学与工程	34
		控制科学与工程	71
		物流工程与管理	123
		交通运输	65
合计	2574 人		

上海海事大学2023届本科毕业生生源概况

学院名称	专业名称	北京	天津	河北	山西	内蒙古	辽宁	吉林	黑龙江	上海	江苏	浙江	安徽	福建	江西	山东	河南	湖北	湖南	广东	广西	海南	重庆	四川	贵州	云南	陕西	甘肃	青海	宁夏	新疆	西藏	总计	
商船学院	航海技术	0	3	18	13	0	7	3	12	25	9	36	32	7	13	10	22	3	3	0	14	0	6	15	13	10	6	18	0	0	0	298		
	轮机工程	0	2	11	11	0	4	3	8	28	1	16	32	4	5	8	12	2	2	0	17	0	8	15	13	11	7	18	0	0	0	238		
	船舶与电子电气工程	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4	6	17	3	2	1	3	0	0	0	2	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	72		
	能源与动力工程	0	0	3	3	0	0	0	1	41	0	2	5	0	0	0	2	0	2	3	2	2	2	3	5	2	0	2	0	7	4	91		
交通运输学院	交通管理（航运管理）	2	4	10	7	4	5	3	5	92	3	6	10	5	5	5	4	6	3	5	5	5	3	8	7	4	0	5	0	4	4	229		
	物流管理	0	0	1	5	0	0	0	0	49	8	3	6	2	2	2	4	1	3	6	5	0	2	9	4	1	0	0	0	2	0	115		
	交通运输	0	0	2	1	0	0	0	1	73	1	5	7	1	3	1	3	3	0	2	3	0	4	3	2	1	0	1	0	1	2	120		
	交通工程	0	0	2	2	0	2	0	1	29	1	0	7	1	0	1	3	1	2	3	3	2	0	6	4	4	0	4	0	3	6	87		
经济管理学院	财务管理	1			1			1		18		2	3					2		2			1	2				2			3	38		
	会计学（管理会计）			1	1		1			5		4	2		1	1	2			2	1			2	1			3			1	28		
	会计学				1		2		1	4								2		1						1	2				1	16		
	工商管理	2	2					1		7								1								2		2			3	20		
	旅游管理	1	1							6												1					3	1			3	2	18	
	会计学（国际会计）				1				1	17	2		2			1						1		2	4	1		1					33	
	会计学（ACCA）	1		2		1			3	44	1		2			1	1	1		3								1				1	62	
	供应链管理				2	1				15	2	1	3	1	1			1	1		2	3			2	2	3						40	
	管理科学			4	2					19		4	4	2				1		1	1	6		1	3	4	3	1		3			1	60
	电子商务				1					14			2	1					1		1	7				4			1	2	7	1	42	
	金融学（海运金融）			3		2		2	4	40	1	6	6	1	2	2	4	1	2	4	2			2	10	5	4		5		1	15	124	
	经济学（海运与物流经济）			1	6		2			99	6	2	5	2	2	2	1	2	2	2	6	9	2	6	4	4	4	2			1		170	
	国际经济与贸易				2				1	44			1	2	1	2		2			2	5		1	1			2		2	2		70	
物流工程学院	测控技术与仪器	0	0	0	0	0	0	1	1	29	1	1	3	0	1	0	1	0	0	3	4	0	0	6	8	2	0	2	0	1	2	66		
	自动化	0	0	3	2	0	0	0	1	25	1	1	1	4	2	0	2	0	3	2	6	0	0	7	1	2	0	0	0	0	0	4	67	
	电气工程及其自动化	0	0	1	0	0	0	1	0	12	4	4	5	2	3	1	6	0	1	4	9	0	0	8	2	1	0	1	0	1	2	68		
	机械电子工程（港口机械）	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1	0	4	0	0	0	1	1	1	4	2	0	1	0	5	0	0	1	0	1	2	37		
	机械设计制造及其自动化	0	0	2	2	3	0	0	1	51	2	3	7	2	0	2	4	0	1	4	5	0	1	4	6	3	0	1	0	1	6	111		
	物流工程	0	0	2	3	0	0	0	2	34	0	1	2	0	2	0	2	2	0	1	2	1	2	3	2	3	0	0	0	1	0	65		
	工业工程	0	0	3	1	0	0	0	0	32	0	1	1	1	1	1	0	1	0	2	2	2	2	1	3	2	2	1	0	2	0	2	60	
	电气工程与智能控制（中荷合作）	0	2	0	0	0	6	0	0	10	0	5	24	0	0	4	12	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
机械电子工程（中荷合作）	0	2	0	0	0	4	0	0	12	0	5	25	0	0	6	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69		
信息工程学院	计算机科学与技术			2	5	2			1	39	1	5	8	3	3	11	1	2	3	5		2	5	6	5		4					113		
	信息管理与信息系统			1	4				1	23	2	8	1	1	3	3	1	2	6	6			10	10	2		4		4	12		101		
	网络工程				2					22	2	9		2				2	3	2	5		4	5	5	2		3		2	1	71		
	电子信息工程			1	2				1	33		2	2		1	3	1	1	1	2				4	4	2		1		1	1	63		
	通信工程			1					1	40		9	2	1	3		1	4	6					8	4	4				1	9	94		
法学院	法学（海商法）			1		1	2			75	5	5	9	3	4	2	7	1	4	4	4	1	2	2	5	3		1		3	2	146		
	法学（海商法）（卓越法律人才）									35	1	1																				37		
文理学院	信息与计算科学				1			2	1	4		1	2				2				1	1			1	4	3		2			27		
	数学与应用数学				1	3			1	6	1	1	1				3		1	4	4			5	2	1					3	37		
马克思主义学院	行政管理	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	5	0	0	0	2	0	0	4	4	0	1	0	3	3	0	2	0	0	4	35		
徐悲鸿艺术学院	工业设计					2	1			6		1						6	2		6	5			2	2	2		2			2	39	
	视觉传达设计									36						1																	37	
	绘画（中国画）									10	5																						15	
	绘画（油画）									9							5																14	
外国语学院	翻译	0	1	2	3	1	1	0	2	12	1	0	2	1	1	0	3	1	1	3	6	0	1	3	3	2	0	1	0	2	1	0	54	
	英语（航运）	0	0	1	0	1	1	2	2	12	0	2	1	0	1	0	3	0	3	3	5	0	1	0	1	2	0	4	0	1	3	1	50	
	商务英语	0	1	1	1	1	0	0	2	12	0	0	4	0	2	1	4	1	0	5	1	2	0	3	1	2	0	4	0	1	6	1	56	
	日语	0	0	0	2	1	0	0	0	11	2	4	6	3	1	0	3	1	1	4	3	0	0	2	9	2	0	4	0	2	5	0	66	
海洋科学与工程学院	材料科学与工程	0	0	1	0	0	0	2	2	10	0	3	2	0	0	0	2	0	1	2	3	2	2	4	5	4	0	3	0	0	4	0	52	
	安全工程	0	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	1	0	0	0	4	0	2	4	9	0	2	2	7	3	0	4	0	0	2	58		
	环境工程	0	0	0	1	2	0	0	2	12	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	2	0	0	1	4	1	0	0	0	1	1	33		
	港口航道与海岸工程	0	0	2	1	0	0	1	3	43	0	2	3	2	0	0	2	2	0	4	8	0	1	3	9	2	0	3	0	3	3	69		
	船舶与海洋工程	0	0	2	2	0	2	2	0	29	2	0	1	0	0	0	2	2	0	3	3	0	0	3	9	0	0	2	0	2	3	69		
合计	5	19	85	93	25	39	25	64	1412	72	143	294	56	64	57	174	40	54	124	198	18	72	182	194	109	13	120	0	54	135	6	3946		

商船学院毕业生专业介绍

商船学院成立于 1995 年 4 月，现设有航海技术系、轮机工程系、国家级实验教学示范中心、国家级虚拟仿真实验教学中心、航运仿真技术教育部工程研究中心、上海海事司法鉴定中心、航海科学研究所、中法联合伽利略系统与海上安全智能交通研究所、上海海事大学国际海事研究中心、上海海事大学—挪威船级社国际合作中心、上海海事大学海洋环境风险研究与评估中心、船舶控制工程研究所、中华人民共和国海事调查实验室等，学院设有院办公室、学生工作部、资料室等机构。有载运工具运用工程、交通信息工程及控制、轮机工程、船舶与海洋结构物设计制造 4 个博士点；船舶与海洋工程、动力工程及热物理、交通运输工程 3 个一级学科硕士点，载运工具运用工程、轮机工程、交通信息工程及控制、制冷与低温工程等、船舶与海洋结构物设计制造等 8 个二级学科硕士点，船舶与海洋工程、交通运输工程 2 个专业学位硕士点；航海技术、轮机工程、船舶电子电气工程、能源与动力工程（能源工程及自动化、制冷与空调工程）4 个本科专业。其中，航海技术和轮机工程为国家级特色专业建设点和上海市本科教育高地。同时，载运工具运用工程为上海市重点学科，轮机工程为上海市教委重点学科。

商船学院作为国家培养高级航海技术人才的基地，以“重素质，保质量，培养敬业精神好，外语水平高，实践能力强的高级国际航海人才”为办学目标。自 1972 年以来，已有 11000 余名航海类专业毕业生走出校门，投身航运事业，其中许多人已成为我国国内外运输和航海科技事业的骨干力量，为我国的航运现代化建设做出巨大贡献。

商船学院具有较完备的教学、实验和科研设施，设有 11 个教研室、2 个教学实验中心，拥有综合船桥系统（IBS）实验室、船舶操纵模拟器、电子海图、全球海上遇险和安全系统（GMDSS）、轮机模拟器、船舶机舱综合实验室、柴油机特性测试、制冷空调、水泵性能测试、冷藏集装箱综合实验室、冷库等等具有先进水平的实验设备；拥有“育锋”、“育明”两艘无限航区多功能教学训练货轮和各类航海专业技能训练所需的艇筏与配套设备；成立上海海事大学—中国海运（集团）总公司国家级实践教育中心等 14 家校外实习基地。

学院现有教授 29 人、副教授 57 人，高级工程师或高级实验师 6 人；具有博士学位 55 余人，具有硕士学位及在读博士生 100 余人；持有海船船长证书 25 人，大副证书 10 人，轮机长证书 18 人，大管轮证书 5 人。

商船学院国际交流与合作项目日益扩大和深入，极大促进了学院的国际化办学水平。近年来，均有来自 IMO（国际海事组织）、美国麻省海事学院、美国圣地亚哥海事学院等不同国家的外籍专家、教师来院进行短期讲学；目前，学院与美国麻省海事学院、丹麦哥本哈根轮机工程学院、日本东京海洋大学、台湾海洋大学、韩国木浦海洋大学等知名院校建立了良好的定期互派各类专业的国际交流留学生互访、学习的稳定合作关系。

一. 研究生专业:

1. 载运工具运用工程专业博士（交通运输工程 工学 三至六年）

本学科学位应具有严谨求实的科学态度和作风，在船舶运用工程以及航海科学等方面具有坚实而宽广的基础理论，深入系统的专门知识。深入了解本学科发展趋势、动向和学术研究前沿，具备本学科领域内的独立分析和研究能力，能主持和组织实施科研和生产所需要的实验、检测、分析和研究，并取得创造性研究成果。至少掌握一门外国语，能熟练地阅读本专业的外文资料，具有外文科技文章写作能力和进行国际学术交流的能力。

研究方向名称：船舶运行品质、智能船舶、海上交通事故调查和分析、交通物流系统工程与管理、海洋工程系统安全科学与技术。

主要课程：数据库与知识工程（双语）、船舶结构特性与运行品质、安全与可靠性理论、决策技术、海事研究、现代信息处理（双语）海上交通环境评价、船舶现代电子系统、船舶交通与安全系统模型、船舶避碰决策系统、属性决策理论及其应用、智能交通理论、交通运输工程学科前沿研讨。

就业方向：学生毕业后，主要从事航运管理、海事监督、船舶保险、船舶检验、科研和教学等工作。

2. 载运工具运用工程硕士（交通运输工程 工学 三年）

本学科学位是针对我国港航领域的需要，侧重于培养具有较强的专业能力和职业素养、能够创造性地从事实际工作的高层次应用型专门人才，培养具有从事高等院校、科研机构的教学科研工作的能力，并且能具有从事应用开发工作的能力。

研究方向名称：载运工具运用及其环境的仿真技术、载运工具特性研究与运行环境保障、运载工具运用安全与管理、载运工具关键技术研究

主要课程：数值分析、运筹学、矩阵理论、应用概率统计、随机过程、软计算理论、交通运输工程学、航海电子系统、船舶安全系统工程学、计算机航海应用、航海仿真技术（双语）、海事安全管理（双语）、海事法规概论。

就业方向：学生毕业后，主要从事航运管理、海事监督、船舶保险、船舶检验、科研和教学等工作。

3. 交通信息工程与控制硕士（交通运输工程 工学 三年）

本学科学位是针对我国港航领域的需要，侧重于培养具有较强的专业能力和职业素养、能够创造性地从事实际工作的高层次应用型专门人才，培养具有从事高等院校、科研机构的教学科研工作的能力，并且能具有从事应用开发工作的能力。

研究方向名称：交通信息工程及控制关键技术研究、智能运输系统的理论与研究、交通运输安全保障与防护技术研究、交通信息系统研究

主要课程：数值分析、运筹学、矩阵理论、应用概率统计、随机过程、软计算理论、交通运输工程学、航海电子系统、船舶安全系统工程学、计算机航海应用、航海仿真技术（双语）、数

数据库分析与设计（双语）、信号与图象处理（双语）。

就业方向：学生毕业后，主要从事航运管理、海事监督、船舶保险、船舶检验、科研和教学等工作。

4. 轮机工程专业博士（船舶与海洋工程 工学 三至六年）

本学科是集船舶、机械、电气、热能与动力、自动控制及船舶新材料于一体的高新技术综合学科，集中体现了设计、材料、制造、管理、使用、检验、维修等方面的先进理论与方法，属综合性、交叉性、渗透性、应用实践性很强的学科领域，涉及到船舶与海洋工程、动力工程及工程热物理、交通运输工程、电气工程和工程控制科学及管理科学等六大学科。本专业在轮机系统仿真及控制、现代轮机管理、船舶冷藏运输和船舶新材料等四个研究方面具有较强的学科优势。

研究方向名称：船舶动力装置、船舶制冷与空调技术、现代轮机管理与安全技术、船舶新型材料。

主要课程：现代数学、轮机仿真及控制技术（双语）、船舶制冷及空调技术（双语）、海洋环境保护、现代轮机管理、内燃机性能优化、振动噪声控制技术、高等热力学与传热学、新型轮机材料及应用、船舶机械状态监测与诊断、船舶制冷及空调自动化、工程测试与信号分析。

就业方向：主要从事海洋船舶轮机管理，也可从事石油钻井平台的机电设备运行管理工作以及交通运输部门担任船舶机务管理、海事监督、船舶检验、科研和教学等工作。

5. 轮机工程硕士、船舶海洋工程硕士（船舶与海洋工程 工学 三年）

本学科主要培养德、智、体全面发展的，从事现代船舶动力装置的技术管理、维修、研究的高层次人才，适应 21 世纪航运发展、海洋开发和海军建设需求的务实型高层次复合型人才。

研究方向名称：船舶动力装置、现代轮机管理、船舶辅机工程、船机修造技术、轮机自动化。

主要课程：高等工程力学、柴油机振动、噪声与排放、数值分析、高等流体力学（船舶与海洋工程）、高等工程热力学、现代控制理论、船舶辅机工程、高等传热学、新能源与船舶节能技术、船舶及港口防污染技术。

就业方向：主要从事海洋船舶轮机管理，也可从事石油钻井平台的机电设备运行管理工作以及交通运输部门担任船舶机务管理、海事监督、船舶检验、科研和教学等工作。

6. 船舶与海洋结构物设计制造硕士（船舶与海洋工程 工学 三年）

本学科的研究方向明确，主要学习船舶与海洋结构物的结构构造、航行原理、安全性能、设计原理、建造法规以及各主要船级社的船体检验规范等知识，并研究船舶与海洋结构物的设计、制造、性能、运营以及船舶与海洋工程结构物与水下深潜器的设计开发、服役控制等方面的内容。

研究方向名称：船体结构疲劳监测、船海工程结构物设计、船舶操纵流体特性分析。

主要课程：高等结构力学、船舶阻力、数值分析、高等流体力学、船体结构强度与疲劳监测、船舶操纵与控制、船舶设计原理、船舶水动力学、螺旋桨理论、计算机辅助船舶设计、船舶结构及有限元分析、造船生产模式与船舶检验、海洋结构物原理与设计。

就业方向：主要从事海洋船舶建造，也可从事石油钻井平台的机电设备运行管理工作以及交

通运输部门担任船舶机务管理、海事监督、船舶检验、科研和教学等工作。

7. 制冷与低温工程硕士（动力工程及工程热物理 工学 三年）

本专业培养德、智、体全面发展，具有坚实的理论基础和较强的实践能力，具备较宽的知识面和较强的工作适应能力，在制冷与低温技术领域内，掌握宽广的基础理论和系统的专门知识，熟悉所从事研究领域的学科发展动态，具有从事科学研究工作或独立担负专门技术工作的能力，熟练掌握和应用一门外国语。能胜任制冷与空调技术领域设计、研究，教学和技术管理的高级专业人才。

研究方向名称：制冷与空调的蓄能技术、制冷系统的计算机模拟技术及强化传热、制冷系统的自动控制及热工性能测试、余热制冷技术、船舶制冷技术及应用、船舶低温储运技术。

主要课程：数值分析、高等工程热力学、高等传热学、制冷及低温技术、现代控制理论、现代空调技术、计算流体动力学（CFD）及其应用、船舶冷藏运输技术（双语）、制冷空调自动控制、制冷空调节能技术、电气控制及 PLC 应用、太阳能制冷、现代流动测试技术。

就业方向：学生毕业后，在工业、交通运输、商业和机械电子等行业主要从事制冷与空调技术方面的设计、研究、科研开发、试验、管理工作，也可从事教学工作。

8. 热能工程（动力工程及工程热物理 工学 三年）

热能工程专业硕士研究生培养德、智、体全面发展，具有坚实的理论基础和较强的实践能力，具备能源基础理论和工程知识，能综合运用能源工程、电气自动控制、机械工程等基础知识的跨学科复合型高级技术人才。

研究方向名称：余热利用技术、能源存储技术、能源利用中的强化传热、新能源技术。

主要课程：数值分析、高等流体力学、高等工程热力学、高等传热学、现代控制理论、能源前沿技术、船舶冷藏运输技术（双语）、制冷空调节能技术、吸收与吸附制冷技术、热工测试技术、太阳能光热利用。

就业方向：就业方向：工业、交通运输、商业等行业主要从事能源工程方面的设计、研究、科研开发、试验、管理工作，也可从事教学工作。

9. 动力机械及工程硕士（动力工程及工程热物理 工学 三年）

本学科主要培养德、智、体全面发展的，从事现代船舶动力机械的技术管理、维修、研究的高层次人才，适应 21 世纪航运发展、海洋开发和国防建设需求的务实型高层次复合型人才。

研究方向名称：船舶动力装置振动噪声控制技术、船舶柴油机废气排放控制技术、船舶动力机械故障诊断与维修技术。

主要课程：高等工程力学、高等工程热力学、数值分析、高等流体力学、现代控制理论、柴油机振动、噪声与排放、新能源与船舶节能技术、轮机系统仿真技术、动力机械故障诊断技术

就业方向：学生毕业后，在工业、交通运输、商业等行业主要从事能源工程方面的设计、研究、科研开发、试验、管理工作，也可从事教学工作。

10. 交通运输工程（交通运输 专业学位硕士 两年）

本专业针对我国港航领域需要，立足上海区位优势，服务国家战略，侧重于培养具有较强专业能力和职业素养，具有从事高等院校、科研机构从事应用开发工作能力，能够创造性地从事实际工作的高层次应用型专门人才。

研究方向：海上交通系统的理论与仿真、海上交通安全与海事分析、船舶通信、导航和海上智能交通

主要课程：数值分析、运筹学、矩阵理论、应用概率统计、随机过程、软计算理论、交通运输工程学、航海电子系统、船舶安全系统工程学、计算机航海应用、航海仿真技术（双语）、海事安全管理（双语）、航运物联网、VTS 操作实践等。

就业方向：学生毕业后，主要从事航运管理、海事监督、船舶保险、船舶检验、或相关研究方面的科研和教学等工作。

11. 船舶与海洋工程（机械 专业学位硕士 两年）

本专业主要培养德、智、体全面发展的，从事现代船舶动力装置的技术管理、维修、研究的高层次人才，适应 21 世纪航运发展、海洋开发和海军建设需求的务实型高层次复合型人才。

研究方向：船舶动力系统、现代轮机管理、轮机自动化、船海工程结构物设计及疲劳监测、船舶操纵流体特性分析、船舶与海洋材料

主要课程：高等工程力学、柴油机振动噪声与排放、数值分析、高等流体力学（船舶与海洋工程）、高等工程热力学、现代控制理论、船舶辅机工程、高等传热学、新能源与船舶节能技术、船舶及港口防污染技术、螺旋桨理论、海洋结构物原理与设计、船舶电气及自动控制。

就业方向：主要从事海洋船舶轮机管理和海洋结构物设计，也可从事石油钻井平台的机电设备运行管理工作以及交通运输部门担任船舶机务管理、海事监督、船舶检验、科研和教学等工作。

二. 本科专业：

1. 航海技术（交通运输类 理工 四年）

本专业培养符合我国和国际海船船员教育和培训标准，具备海船驾驶和管理所必需的基础理论与专业知识，能熟练应用英语和计算机从事航运业务的高级航海技术人才。学生在校期间实行准军事化管理。

主要专业课程：航海学、航海气象与海洋学、船舶结构与设备、船舶操纵、船舶值班与避碰、船舶货运、航海仪器、远洋运输业务与海商法、船舶安全管理、全球海上遇险与安全系统（GMDSS）

设备及通信业务等。

就业方向：学生毕业后，主要从事海洋船舶驾驶工作，也可从事航运管理、海事监督、船舶保险、船舶检验、研究机构或院校的科研和教学等工作。

2. 轮机工程(交通运输类 理工 四年)

本专业培养符合我国和国际海事组织(IMO)制定的国际海员教育和培训标准,具备现代海洋船舶机电管理所必需的基础理论与专业知识,能熟练应用英语和计算机的高级工程技术人才。学生在校期间实行准军事化管理。

主要课程：工程力学、工程热力学与传热学、机械设计基础、电路与电子技术、轮机工程材料、船舶柴油机、船舶辅机、船舶电气及控制系统、轮机自动化、轮机维护与修理、海洋船舶防污染技术、船舶动力装置技术管理和船舶管理等。

就业方向：学生毕业后，主要从事海洋船舶轮机管理工作，也可从事石油钻井平台的机电设备运行管理工作以及交通运输部门担任船舶机务管理、海事管理、船舶检验、教学和科研等工作。

3. 船舶电子电气工程(交通运输类 理工 四年)

本专业培养符合国际海事组织(IMO)制定的国际海员教育和培训标准,满足我国海船电子员适任标准要求,具有船舶电子电气设备管理基础理论和专业知识、具有较高外语水平和计算机应用能力,并能管理、维护和修理现代化海洋船舶电子电气设备的高级工程技术人才。学生在校期间实行准军事化管理。

主要课程：船舶电路基础、船舶电子技术基础、通信电子线路、微机原理及接口技术、电力电子技术、轮机概论、船舶电机与拖动基础、电力拖动及其控制系统、船舶电站、PLC及其工业控制网络、船舶机舱自动控制系统、船舶计算机网络、航海雷达、电航仪器、导航定位系统、GMDSS系统与设备、船舶综合船桥系统等。

就业方向：学生毕业后，主要从事海洋船舶电子、电气设备管理，也可从事石油钻井平台的电子、电气设备运行管理工作以及交通运输部门担任船舶机务管理、海事监督、船舶检验、科研和教学等工作。

4. 能源与动力工程(能源动力类 理工 四年)

本专业培养具有良好科学素质及外语和计算机应用能力,掌握能源工程、工程热物理及工业自动化控制、热能与动力工程的基础理论和基本技能,能从事能源系统特别是可再生能源方面的研究、设计、制造、科技开发、设备综合运行管理和生产组织的高级工程技术人才,能从事制冷与空调技术领域的设计制造、科研开发、应用研究、运行管理和教学等方面的高级工程技术人才。

主要课程：工程力学、传热学、工程热力学、流体力学、电工技术、电子技术、新能源发电技术、能源技术及应用、能源工程及管理、能源动力装置基础、机电控制及可编程控制器、制冷原理和设备、空气调节技术、泵与风机、冷藏集装箱及冷藏运输、制冷空调自动控制、液化天然气船及液化气体贮运、低温技术、热工测试技术等。

就业方向：学生毕业后，在工业、交通运输、商业和机械电子等行业主要从事能源工程及控制、制冷与空调技术方面的设计、研究、科研开发、试验、管理工作，也可从事教学工作。

5. 海洋管理（管理类 理工 四年）

本专业培养适应 21 世纪建设海洋大国和强国需要的，德、智、体、能全面发展的，基础扎实、知识面宽、实践能力强、综合素质高、符合国家有关海洋维权、执法和管理要求的、能从事海洋行政执法管理的人才。

主要课程：航海概论及实践、航海基本技能、军事概论、物理海洋学、海洋气象学、海洋环境学、海洋资源学概论、海洋工程、海洋调查方法、海洋管理科学、海洋管理技术、海岸带综合管理、海域使用行政执法实务、海洋环境保护执法实务、维权执法实务、海洋行政执法、海洋法、行政管理学、公共政策分析等。

就业方向：学生毕业后，主要在海洋部门海监船上从事海洋行政执法和维权工作，并可从事海域和海岛管理、海洋环境保护管理及海洋测量考察，也可从事本专业教学和科研工作。

交通运输学院毕业生专业介绍

上海海事大学交通运输学院作为全国最早创立交通运输工程学科本科专业及第一批硕士点院校之一，积累了半个多世纪的人才培养与学科研究的丰厚经验，逐步发展成为我国从事交通运输（水运管理）领域人才培养与科研创新的重要基地。

目前，学院学科体系完整，拥有从学士到博士的学位授予权和交通运输工程学科博士后科研流动站、人才培养体系完备；其中交通运输规划与管理学科二级学科于2007年和2008年先后被国家教育部和上海市批准为国家重点（培育）学科和上海市重点学科，交通运输工程一级学科2015年被批为上海高校高原学科（I类）。现设有交通运输、交通管理、物流管理、交通工程4个本科专业，物流管理、交通管理专业为国家级特色专业；交通运输、交通管理、物流管理被列为上海市本科教育高地。近年，交通工程、交通运输专业先后通过了全国工程教育专业认证；交通运输、交通管理、物流管理、交通工程专业均获评国家级一流本科专业建设点。目前，在校全日制研究生400余人、本科生近2200人。

学院拥有一支结构合理、实力雄厚的师资队伍，共有专任教师82名。专职教授13人，学科内其他部门专职教授4人，外聘教授1人；博导12人（其中2人聘期自2023年起），学科内其他部门博导2人；专职副教授29人，学科内其他部门专职高级工程师4人。教师中已具有博士学位和正在攻读博士学位的人数占学院教师总数的96.3%，近20%的教师在境外获得博士学位或在境外工作三年以上。

学院大力开展科学研究，重视企校合作。目前建有交通运输数学建模实验室、水运系统决策技术与评价重点实验室、水陆交通安全研究中心、交通工程与区域科研实验室、港口航运物流空间分析实验室、虚拟现实实验室、现代港口综合实验室、码头自动化控制实验室、交通工程实验室、FFA实验室、以及受劳氏船级社基金会资助成立的交通与环境国际研究所等教学、科研平台，科研成果丰硕。

学院国际化建设起步早、成效显著。早在1983年就与亚太经社会合作培养航运研究生班，近年又与世界海事大学、西澳大利亚大学合作培养研究生，与中西非地区海事大学合作开办物流管理本科专业，与香港理工大学、美国麻省海运学院、韩国仁荷大学等高校建立互换学者及学生的交流机制。此外，我们教师承担了5个交通运输领域SCIE/SSCI源期刊的副主编及多个期刊的编委和1个海洋类国际SCIE源期刊的

主编。我院研究生和本科生出国交流交换及读学位的人数持续稳定增长，长期位居全校前列。

一. 研究生专业：

交通运输规划与管理学科是交通运输学院的主体学科，1981年获硕士学位授予权，1998年获博士学位授予权，1996年被评定为交通部重点学科。该学科现有博士生导师11名，教授12名，副教授28名，78名教师具有博士学位。

目前学科的科研水平在国内领先。近年来，先后承担过国家自然科学基金项目，省部级项目以及各类横向项目500多项，其中一部分项目达到国家先进水平。

1. 交通运输规划与管理（博士）

培养具有高度社会责任感和职业道德，具备人文社会科学素养，热爱祖国，遵纪守法，有较强的事业心和献身精神，具有积极为国家现代化建设服务良好品德的优秀人才。

培养具有严谨的学风，实事求是和勇于创新的科学精神，深入了解交通运输规划与管理学科发展趋势、动向和学术研究前沿，具有坚实而宽广的基础理论和深入系统的专业知识，具备独立分析和研究问题的能力，善于理论联系实际，既掌握严密的逻辑思维、又具有很强创新能力的高层次交通运输规划与管理人才。培养掌握一门或一门以上外语，其中一门必须具有听、说、读和写作能力，能适应国际化发展趋势的人才。

研究方向名称	主要研究内容	研究生导师
交通运输发展战略与策略研究	交通运输业市场竞争战略理论与方法 交通运输发展战略及策略研究 交通运输预决策方法及应用	施欣 邵瑞庆 沙梅 翁金贤 万征 高云峰 (排名不分先后)
交通运输现代化管理	交通运输规划 交通运输系统仿真 运输业务流程重组	
物流系统设计与管理	物流系统设计与优化 物流作业系统优化与评估 物流运作系统管理	
交通运输管理决策理论与应用	交通运输企业经营决策分析 交通运输系统优化 交通运输信息技术开发应用	

2. 交通运输规划与管理（硕士）

培养具有高度社会责任感和职业道德，具备人文社会科学素养，热爱祖国，遵纪守法，有较强的事业心和献身精神，积极为国家现代化建设服务的优秀人才。培养具有严谨学风、实事求是和勇于创新的科学精神，了解交通运输规划与管理学科领域发展趋势、动向和学术研究前沿，较好地掌握本学科的基础理论和系统的专业知识，初步具备独立分析和研究问题的能力，能够理论联系实际，既掌握严密的逻辑思维，又具有较强的创新能力的高层次交通运输规划与管理人才。培养掌握一门或一门以上外语，其中一门必须具有听、说、读和写作能力，能适应国际化发展趋势的人才。

研究方向名称	主要研究内容	研究生导师
交通运输战略与规划研究	交通运输发展战略理论与方法及策略研究 交通运输基础设施经济效益分析 交通运输工程基础理论研究 交通运输系统仿真 交通运筹学 交通需求管理	施欣、韩皓、徐最、殷明、顾伟红、刘红、沙梅、陈继红(外聘)、秦天保、郑士源、张婕姝、袁群、张旖、周鑫、张华歆、孙明、尹传忠、
现代物流管理	物流系统设计与优化 供应链构建与系统优化 物流系统管理	林荣琴、张欣、高洁、陈扬、孙晓琳、钱红波、翁金贤、林武光、耿韩、
国际航运现代化管理	船队规划与航运生产组织优化 多式联运组织与管理 集装箱多式联运系统优化	于尧、高云峰、罗莉华、高志军、陶学宗、张永锋、周德全、刘涛、万征、郑剑、章强、刘鼎、
国际港口现代化管理	港口规划 港口生产组织优化 港口资源优化配置	付姗姗、王忠宇、黄道正、孙领、章强、周勇、高欣佳、张进、张扬、雷超、王芹、赵楠、朱墨（排名不分先后）
交通运输系统规划设计与控制	港口集疏运系统规划设计 区域及城市综合交通规划 交通安全 交通环境 交通控制与信息 物流工程与运输经济	韩皓、钱红波、翁金贤、高云峰、林武光、耿韩（排名不分先后）

3. 交通运输（全日制硕士）

交通运输专业硕士培养具有高度社会责任感和职业道德，具备人文社会科学素养，热爱祖国、遵纪守法、学风严谨、实事求是，有较强的事业心和合作精神，具有积极为国家现代化建设服务良好品德的优秀人才。

1. 掌握本专业的基础理论和专业知识，了解学科领域现状和发展，具有良好职业素养。
2. 能够承担交通运输领域科学研究和解决有关技术问题的能力。
3. 熟练掌握一门外语，具备使用外语开展专业领域国际交往与交流的能力。
4. 完成学校认可的专业实践。

研究方向名称		主要研究内容	研究生导师
交通运输学院	交通运输战略与规划	港航交通及物流领域发展战略研究及规划研究，涵盖交通运输发展战略理论与策略、交通运输基础设施经济效益分析、交通运筹学及应用、交通需求管理和应用等。	道路交通运输（086102） 韩皓、翁金贤、雷超、张华歆、尹传忠、王正、钱红波、林武光、耿韩、于尧、高云峰、罗莉华、陶学宗、张永锋、周德全、刘鼎、王忠宇、王恬妮等
	国际港口、航运及物流系统现代化管理	港口规划、港口生产组织优化、港口资源优化配置船队规划与航运生产组织优化、多式联运组织与管理、集装箱多式联运系统优化、物流系统优化及应用、供应链构建与系统优化、物流系统管理及应用等。	水路交通运输（086103） 施欣、真虹、徐最、殷明、顾伟红、刘红、沙梅、秦天保、张婕姝、袁群、郑士源、张旖、周鑫、张欣、高洁、陈扬、孙晓琳、王立坤、林荣琴、孙明、郑剑、万征、刘涛、章强、付姗姗、黄道正、孙领、高志军等
	交通运输系统规划、设计、控制与管理	港航交通、物流系统设施规划、运营方案优化，设施优化设计、交通控制与管理，交通安全与风险评估等，涵盖港口集疏运系统规划设计、区域及城市综合交通规划、交通安全、交通环境、交通控制与信息、物流工程与运输经济等。	（排名不分先后）
	交通运输基础设施工程技术	港口航道等、道路铁路及桥梁、机场、码头堆场、港站枢纽等工程技术与协调能力研究等。	
商船学院	海上交通系统的理论与仿真	海上交通系统理论，航海环境虚拟实现与仿真技术和海船驾驶仿真技术等。	金永兴、肖英杰、施朝健、胡勤友、陈伟炯、张秋荣、胡甚平、王志明、汤旭红、胡志武、李勇、应士君、张秋荣、毛奇凰、伍生春、金国柱、周东平、陈锦标、许曹华、陈登俊、夏海波、卫家骏、潘杰、刘德荣、张锦朋、席永涛、秦庭荣、阮巍、吴善刚、王胜正、彭静、关克平、冉鑫、余立立、吴华锋、陈宇里、刘侠、刘卫、刘伟潮、顾维国、刘轶华、张浩、白响恩、赵建森、陈晶、邹友家、陈亮、黄常海、李芸、谢宗轩等
	海上交通安全与海事分析	海上交通法规与安全监管，港口、航道设计中船舶适航性论证与安全评价，海上应急管理处置理论与方法，海事安全风险控制与仿真，海事调查、分析和海事司法鉴定技术等。	（排名不分先后）
	船舶通信、导航和海上智能交通	现代海上通信与电子导航信息系统，船舶航线设计优化理论与应用技术，海船货运优化方法，智能船舶技术和海船驾驶自动化等。	
物流科学与工程	物流行为与运输系统规划	交通行为理论、建模与仿真；城市物流交通系统等。	黄有方、杨斌、郝杨杨、胡志华、梁承姬、陈淮莉、高更君、韩晓龙、张荣、张李浩、丁一、王维莉、孟燕萍、范勤勤、胡坚堃等
	物流系统规划与设计	城市物流系统，物流园区，区域物流网络，产业联动，跨境物流等。	（排名不分先后）
	运输与物流系统优化	港口物流，自动化集装箱码头，地下物流系统等。	

程 研 究 院	智能运输与物流 系统工程	物流系统建模、仿真与优化，智慧物流等。	
	供应链管理	供应链系统计划、排程、协调、控制与管理等。	

二. 本科专业:

1. 交通运输 (交通运输类 工学 理工 四年)

本专业致力于培养具有良好的工学理论基础、扎实的港口和航运管理知识及工程实践技能、深厚的人文素养和优秀的创新能力，能在交通运输领域从事决策、规划、组织等工作，特别是具备港口和航运专门知识的高级工程技术人才。交通运输专业是我校 1959 年恢复办校后开办的第一批专业（原水运管理专业），作为上海海事大学的特色优势专业，现已发展成为从学士到博士、再到博士后科研流动站等完整的人才培养体系，长期以来为港口、航运、物流等在内的交通运输相关工程技术领域培养了大批管理和实践等方面的人才，取得了国内外同行的广泛认可。该专业先后被列为上海市重点专业、交通部重点学科、国家重点（培育）学科、上海市本科教育高地项目、上海市“085 工程”重点建设专业、上海市“专业综合改革试点”项目和教育部地方高校第一批本科专业综合改革试点专业等。2019 年，该专业被教育部认定为首批国家级一流本科专业。

培养目标：致力于培养具有良好的工学理论基础、扎实的港口和航运管理知识及工程实践技能、深厚的人文素养和优秀的创新能力，能在交通运输领域从事决策、规划、组织等工作，特别是具备港口和航运专门知识的高级工程技术人才。交通运输专业本科毕业生毕业后 5 年左右，能够在交通运输行业，特别是港口和航运相关领域，从事水运系统工程技术应用和管理方面的工作，具备熟练的工程项目规划、分析、设计和组织等专业技能，能够研究和解决港口与航运领域的实际问题，具备高尚的职业道德，社会责任感和宽广的国际化视野，具备较强的继续学习能力，能够适应港口、航运和相关领域的创新发展和现代化发展的需要。

主要课程：运筹学、工程制图、VB 程序设计、管理学原理、经济学基础、交通运输工程学、港航工程与规划、智慧港口、港口装卸工艺与组织、港口管理、海事安全与政策、港口系统仿真、绿色航运、船舶原理、国际航运管理、航行实习、港口实习、船厂实习等。

就业方向：学生毕业后拥有独特的港口、航运及物流背景，可在港口、航运及物流企业等交通运输行业从事运输运营、管理工作；在规划设计部门从事交通运输规划的编制和交通方案的设计工作；在交通运输行政管理与港航规划部门从事港航发展战略及政策的制定工作；在航运及交通运输物流相关的政府机关从事管理工作；在航运

服务类企业从事管理、评估、咨询、培训等工作；在大专院校和科研院所从事教学与科研工作；在国内或国外攻读本专业及相关专业硕士、博士研究生等。

2. 交通管理（国航）（公共管理类 文理兼收 四年）

本专业为国家级特色专业及上海市本科教育高地。2020年，被教育部认定为国家级一流本科专业。培养精通国际航运商务、国际航运经营管理知识，熟悉国际贸易与国际运输实务，英语水平高，具有海内外独立工作能力的国际航运、综合物流等相关企事业单位及政府行政部门、科研院所所急需的高级航运管理人才。本专业学生在掌握管理学、计算机、法律等基本原理的基础上，进一步学习航运管理、航运业务及相关法规、多式联运、供应链管理等专业课程，通晓国际航运管理及国际贸易实务，了解航运运作规律和发展趋势的研判方法，接受企业管理方法与技巧的基本训练，参加社会实践和企业实践。

培养目标：交通管理（国航）专业旨在培养具有扎实的国际航运及工商管理专业基础知识，精通国际航运管理理论与方法、国际运输法律与规则、国际运输业务与实践，熟悉行业发展前沿问题，具有一定创新创业能力，能够适应海运强国发展与全球行业话语体系构建需要，在国际航运产业链各环节的相关企业从事经营管理、政府机关从事管理决策、科研院所从事行业研究等工作的高级国际航运管理人才。

主要课程：管理学原理、VB、合同法、国际贸易实务、班轮运输实务与法规、租船运输实务与法规、货运代理实务与法规、船务代理实务与法规、航运管理、多式联运组织与管理、集装箱码头业务与管理、航运管理信息系统、供应链管理等。

就业方向：毕业后，主要在国际航运、国际贸易、国际货运与物流，以及与国际航运中心建设相关的企事业单位及政府部门。

3. 物流管理（工商管理类 管理学 理工 四年）

本专业为国家级特色专业及上海市本科教育高地，2019年，该专业被教育部认定为首批国家级一流本科专业。本专业注重培养既拥有扎实的物流管理和交通运输等方面的专业基础理论知识，又具备较强的利用新技术手段进行优化决策的能力和面向企业的实践应用能力，旨在培养能够综合运用管理、经济、法律、信息技术以及相关专业知

培养目标：致力于培养具有良好的物流管理理论基础、扎实的物流管理知识及港口和航运实践技能、深厚的人文素养和优秀的创新能力，能在交通运输领域从事物流相关的决策、规划、组织等工作，特别是具备物流、港口和航运专门知识的高级技术

人才。物流专业本科毕业生毕业后 5 年左右，能够在交通运输行业，特别是物流、港口和航运相关领域，从事公路、海事、铁路等系统工程技术应用和管理方面的工作，具备熟练的物流项目规划、分析、设计和组织等专业技能，能够研究和解决物流领域的实际问题，具备高尚的职业道德，社会责任感和宽广的国际化视野，具备较强的继续学习能力，能够适应物流和相关领域的创新发展和现代化发展的需要。

主要课程：物流学原理、供应链管理、物流系统规划与设计、国际物流运输管理、仓储与配送管理、物流信息系统、物流系统仿真、第三方物流项目管理、物流与电子商务、运输政策与法规、港站与枢纽、集装箱多式联运、国际货运代理业务模拟实践、国际船舶代理业务模拟实践、仓储业务模拟实践等。

就业方向：毕业后，主要去向为：交通运输政府管理部门、国际航运与港口企业、航空运输企业、物流企业、运输代理公司，以及其他交通运输企事业单位。

4.交通工程（交通运输类 工学 理工 四年）

交通工程专业培养具有工学基础理论和管理技术，以区域交通、城市交通、港区集疏运交通为主要研究对象，围绕交通运输设施效率、安全、环境亲和性等方面的知识和优化方法展开学习。要求系统掌握交通工程的基本理论和技能，接受交通工程师的基本训练，掌握区域运输系统、城市交通系统、港口集疏运系统等领域规划、设计和管理等方面理论与应用技术的高级复合型人才。2020 年，该专业被教育部认定为国家级一流本科专业。

培养目标：专业致力于培养具备健全人格和健康身心、具有社会责任感和职业道德素养，扎实的理论知识和工程基础，熟悉现代专业技术工具，掌握工程实践在社会、经济、安全、环境等方面的分析评价方法，能够从事交通工程系统分析、规划、设计、研究和技术管理工作，具有国际视野、创新意识、终身学习能力、团队合作等可持续发展潜能及素质的交通工程专业复合型人才。学生毕业 5 年左右，能够在国家与地方规划、城建、交通和市政等行政管理部门、规划设计部门、工程建设和管理部门、港口与物流企业以及交通咨询机构从事交通运输系统规划、设计、施工、管理等方面工作。

主要课程：交通工程导论、交通工程系统分析、城市规划原理、综合运输、交通港站与枢纽、道路勘测设计、路基路面工程、航道与港口工程学、交通分析、交通规划、交通设计、交通管理与控制、交通经济学、物流学原理、交通仿真、交通安全、智能交通系统等。

就业方向：学生毕业后能在国家与省市交通、城建、规划等行政管理部门，规划设计和咨询部门、交通建设与运输企业、港航与物流企业、研究机构以及大专院校，从事交通运输系统发展战略、规划、设计、分析、管理以及控制系统开发等方面工作。

经济管理学院毕业生专业介绍

经济管理学院以海运、物流及相关临港产业经济管理问题为主要教学内容和研究对象，立足上海、辐射长江三角洲地区和沿海沿江地区、面向海内外，追求人才培养、科学研究、社会服务三种功能的协调发展，是上海国际航运中心建设经济管理人才的重要培养基地和经济管理问题的重要研究基地，为全国海运、物流及相关临港产业提供经济管理人才支持和相关的智力和决策支持，保持着在海内外同领域学术对话中的话语权。

学院的科学研究重点集中在以下领域：供应链管理、物流管理、港口与区域发展、海运产业的政府管制、海运市场研究、海运产业技术经济研究、国际贸易与海运、海运与金融、自由港与自由贸易区政策、海洋经济与海洋产业，海洋旅游研究、海运企业管理创新、国际航运中心研究。学院现有教授 19 位，副教授 42 位，讲师 42 位，其中研究生以上学历占教师总数 96.1%。

学院已形成了“以临港产业与国际物流管理教育为主要品牌、兼顾通用型管理教育”的办学特色。校友遍布世界各地，在商界呈现出令人欣喜的发展势头。他们中不少已成为大型企业尤其是海运、港口和物流企业的 CEO、CFO、CLO 及其他高层管理人员，其中有的取得了“上海市十大杰出青年”、“中国物流十大风云人物”、“中国 MBA 十大创业英雄”等荣誉。

一. 研究生专业：

（一）博士研究生专业

1. 交通运输经济管理

本学科下辖交通运输经济与管理专业。该学科以创新运输经济与管理的理论与方法为主要使命，并以将理论与方法应用于分析和解决海运、物流及其他与交通运输相关的临港产业的经济与管理问题为应用研究重点。

本学科主要研究方向：(1) 海运与物流产业经济研究；(2) 海运与物流技术经济研究；(3) 国际航运中心研究。

主要专业课程：随机过程、数值分析、泛函分析、高级微观经济学、高等运筹学、高级统计学、海运与物流产业经济研究、交通运输工程学、港口经济研究等。

2. 管理科学与工程

本学科形成于 1990 年，于 1996 年获硕士学位授予权，2011 年获博士学位授予权。目前导师成员中有教授 6 名，副教授 9 名。该硕士点还聘请多名校外联合导师，其中

有集团董事长、上海综合交通研究所专家等。该学科校内导师全部具有博士学位。

本学科的主要研究方向是：(1) 供应链与物流管理；(2) 运输管理与决策；(3) 信息管理与电子商务；(4) 系统工程。近三年来本学科完成科研项目 20 项，其中国家级、省部级项目 17 项，科研经费近 500 万元。三年来在核心刊物发表论文 60 篇，国际检索论文 30 余篇，出版教材 3 本。目前在研重点项目有国家自然科学基金、新世纪创新人才项目、教育部博士点项目、上海市决策咨询等，在研纵向科研经费 100 万元。

主要专业课程：高等运筹学、随机过程、应用统计学、供应链管理、微观经济学、管理学、运营管理等。

(二) 硕士研究生专业

1. 产业经济学

本学科是交通部部级重点学科，创建于 1956 年，1986 年获得“运输经济”硕士学位授予权，后学科名称调整为“产业经济学”。本学科是我国普通高校中最具涉海和临港产业特色的产业经济学学科，立足上海、辐射海内外，追求人才培养、科学研究、社会服务三种功能的协调发展。本学科主要培养具有扎实而宽厚的经济学理论基础和产业经济学（包括产业发展、产业结构、产业组织、产业政策）理论和方法，掌握经济思维和经济研究方法，熟悉海运业、物流业及其他相关涉海和临港产业，适应我国向海运和海洋强国发展、建设上海国际航运中心以及我国工业化中后期所出现的临港产业快速发展需要的高级经济学人才。

本学科的研究方向：海运、物流经济与金融；海运与物流经济的统计学研究；海洋产业经济研究。

主要专业课程：产业经济学、运筹学、运输经济学、涉海与临港产业经济研究前沿、统计方法与技术、海运经济与物流、国际金融理论与实务等。

2. 国际贸易学

本学科 1998 年获得硕士学位授予权，旨在培养德、智、体全面发展，坚持理论联系实际，并具有海运特色的高层次的国际贸易方面的高级专门人才。本学科近 10 年来学科建设成果显著，共出版专著 10 部、发表论文 100 篇、完成科研项目 20 项，获得省部级三等奖 2 项。本学科的研究方向紧密联系浦东新区开发开放，又形成本学科的地方特色。

本学科的研究方向：国际贸易理论与政策；国际金融与投资；国际贸易管理；国际贸易经济与物流分析决策。

主要专业课程：数量经济学、运筹学、国际贸易理论与政策、国际金融理论与实务、国际商务等。

3. 会计学

会计学科点始建于六十年代，1996 年获得硕士学位授予权。学科点的创始人是我国交通运输业著名的会计学家邓志铮教授和朱梦熊教授。本学科研究重点包括运输业的财务管理体制、投资与筹资决策、融资方式创新、运输业集团化资本经营、运输业

会计运行系统及其特征、运输业成本核算方法、运输业收入确认方法、运输企业内审制度、运输企业审计风险控制等。对于现代财务与会计理论与方法在运输业尤其是水运业的应用研究是本学科点的特色。

本学科的主要研究方向：财务会计；理财学；管理会计；审计学。

主要专业课程：数量分析方法、经济数学模型、管理学、财务会计理论、财务理论与公司政策、审计理论与方法、管理会计理论等。

4.企业管理

企业管理学科是研究企业现代化经营管理的一门学科，我院于 1998 年获得硕士学位授予权。近年来在老学科带头人的带领下，通过教学与科研，在学术水平的提高、学术梯队的培养和发展方面取得了显著的成就。本学科主要特点在于学科研究的全程性、综合性、实践性；财务理论和方法的研究主要侧重于研究运输的投资决策、融资决策以及收入分配决策等一系列理论和方法。

本学科的主要研究方向：交通运输、现代物流、企业管理；供应链管理；服务产品市场营销学；水上旅游业管理。

主要专业课程：数量分析方法、运筹学、管理学、管理经济学、市场营销、供应链管理、港航企业战略、运营管理等。

5.管理科学与工程

本学科形成于 1990 年，于 1996 年获硕士学位授予权。作为一级学科的“管理科学与工程”是管理门类中的一个重要组成部分，它应用现代科学方法与科技成就，阐明和揭示管理活动的规律，应用与发展管理的理论和方法。本学科具有基础扎实、理论与方法研究较强的优势。

本学科的主要研究方向：供应链与物流管理；运输管理；信息管理；系统工程。

主要专业课程：高等运筹学、随机过程、应用统计学、供应链管理、微观经济学、管理学、运营管理等。

6.旅游管理

旅游管理是伴随着我国政治、经济、文化及对外交往进一步发展，人民生活水平普遍提高，高等教育改革进一步深入而产生和发展起来的，是以经济学、管理学、旅游学为理论基础，借助一些相关学科理论和方法来研究旅游业产生、发展，旅游企业经营管理，旅游资源开发利用及其经济效益的学科。

本学科的主要研究方向：海洋旅游开发与规划；水上旅游业管理；邮轮游艇业经营。

主要专业课程：港口现代化管理、产业经济理论与政策、邮轮接待业经营管理、水上旅游文化、海洋生态旅游、运营管理、创新管理。

7.财务管理

财务管理学科是一门独立学科，其相近的学科是管理学（特别是会计学）和经济学（特别是金融学）。本专业旨在培养掌握马克思主义基本原理、毛泽东思想、邓小

平理论和三个代表重要思想，坚持四项基本原则，德智体全面发展，具备良好的职业道德和法纪观念，管理学、会计学、财务管理等专业知识扎实牢固，熟练运用会计实务、财务管理实务，具有独立科研能力和较强综合解决财务管理实际问题能力的具有国际视野、高层次、复合型的财务管理型人才。较熟练地掌握一门外国语。毕业后，能在本专业和相关领域担任较高层次的科研教学和管理工作的。

本学科主要研究方向：资本经营、财务战略、综合分析等理论，各种界说差异，国内外最新研究成果和发展，实证研究

主要专业课程：数量分析方法、经济数学模型、管理学、财务会计理论、财务管理理论与公司政策

8、应用统计

本学科主要为国家经济建设培养具有良好的政治思想素质和职业道德素养，拥有厚实的统计学理论基础，熟悉航运与物流业的基础知识，系统掌握数据收集、处理、分析与挖掘的知识与技能，能够熟练应用计算机处理和分析数据，能够在航运与物流业从事统计调查、数据分析、决策支持和信息系统管理等工作，具有国际视野、较强分析与解决实际问题能力的高层次、应用型、复合型的统计专业人才。

本学科主要研究方向：航运市场尤其是航运运价的数据来源、数据处理和风险管理角度，通过统计学、计量经济学、金融学、金融数学等理论方法，归纳航运市场运价及其波动规律，为相关行业主管部门、企业开展航运金融衍生品交易业务，规避航运市场风险提供方法支撑。

主要专业课程：运筹学、运输经济学、高等运筹学、随机过程、应用统计学、供应链管理、微观经济学

9、技术经济及管理

本学科在 2000 年获得硕士学位授予权（这在我国航运类院校中是第一个）。自设置硕士学位点以来，我校技术经济及管理专业发展迅速，已经成为我校第一期（2006—2008）和第二期（2009—2012）重点学科。技术经济及管理学科拥有港航投资评价与决策分析实验室。实验室备有投影仪、电脑等硬件设施，也有工程投资项目经济评价软件、项目管理软件、企业管理软件、物流分析软件等经济管理类软件。我校技术经济及管理专业硕士点依托水运经济科学研究所。水运经济科学研究所是专门从事港口、航运、物流等领域经济管理研究的科研机构，以科研工作为主。在研究生培养过程中，我们注重把科研工作与研究生培养紧密结合，引导研究生参与课题研究，并结合研究课题进行学位论文的选题和写作。

本学科主要研究方向：项目评价与投资决策、创新与创业管理、港航规划与管理、海洋文化资源与文化产业管理等。

主要专业课程：管理思想精要，博弈论及其应用，项目评价理论与方法，海洋文化资源与评估等。

二、本科专业：

1.经济学（海运与物流经济）

本专业培养具备比较扎实的经济学和运输经济学理论基础，比较熟练地掌握现代经济分析方法，熟悉全球海运、港口及物流系统各环节，知识面较宽，具有向经济学相关领域扩展渗透能力的高级专门人才。

主要专业课程：运输经济学、运输技术经济学、港口经济学、外贸运输实务与法规、国际贸易实务、世界海运地理、海商法、运输统计学等。

就业方向：毕业后可在国际运输企业、大中型港口企业和物流企业从事货运组织、营销、费收、统计等业务工作和经济分析、预测、规划、投资评估等经济管理工作，可在外贸企业和生产企业从事租船、订舱等工作，也可在其他机构和企业从事经济管理工作。

2.国际经济与贸易

本专业培养较系统地掌握经济学基本原理和国际经济、国际贸易的基本理论，掌握国际贸易的基本知识、技能和有关法规，熟悉外贸运输的实务知识，了解当代国际经济贸易的发展现状的高级人才。

主要专业课程：国际贸易理论与政策、国际贸易实务与法规、国际商务管理、外贸运输实务与法规、国际服务贸易、市场营销学、国际结算等。

就业方向：毕业后可在涉外经济贸易部门和企业、外贸运输企业、外贸商品生产企业、外资企业、驻外机构等从事外贸实务工作。

3.金融学（海运金融）

本专业培养较系统地掌握经济学基本原理和金融学理论知识，具有处理银行、证券、投资、融资与保险等方面业务的基本能力，熟悉航运与港口企业的资金运动规律的高级人才。

主要专业课程：国际金融学、国际金融管理、证券投资学、保险学、期货理论与实务、资本运作、商业银行业务管理、中央银行业务管理等。

就业方向：毕业后可在大中型航运、港口企业和其他企业从事投资、融资、保险等金融工作和经济分析工作，也可在银行和其他金融机构从事金融业务和经营管理工作。

4.会计学

本专业学生在四年的学习过程中，主要掌握会计学的基本原理，掌握经济活动发生的会计记录要求；掌握会计定性、定量的分析方法；接受会计方法与技巧方面的基本培训；熟悉国内外与会计相关的政策、法规及国际会计惯例；了解本学科的理论前沿和发展动态；掌握文献检索、资料查询的基本方法；具备运用外语和计算机处理财会业务的能力并有一定的科学研究能力和较强的实际工作能力，并能够为企业提出预

测、决策、预算及绩效考评的建议。

主要课程：基础会计、中级财务会计、高级财务会计、成本会计、管理会计、财务管理、国际会计、审计学、统计学及统计学实验、会计信息系统、财务软件应用、外国会计选读、会计制度设计、税收学、财政学、公司治理与风险管理、政府与非营利组织会计、会计职业道德以及商业伦理、领导力等。

就业方向：据统计会计学专业学生毕业后，有三分之一主要在物流行业和交通运输业相关企业、交通运输主管部门；国内外知名会计师事务所、金融机构、大型国有企业、外资企业、政府部门、科研教学等单位工作。近年来毕业生选择在国内知名院校如复旦大学、上海财经大学等进一步深造的研究生的人数不断增多，出国留学的比例也逐年增长。

会计学（管理会计）专业

本专业方向根据学科发展，作为会计学专业的分支方向课程，以学习“管理会计”等相关课程模块为主，按照国家大力推广、加速培养管理会计人才的指引，重点培养能够帮助企业从财务角度参与企业的预测、决策、预算管理，了解企业经济业务流程，构建企业经济责任制、落实绩效考评机制的人才，填补人才缺口。相关课程除会计学的主要课程之外，还有高级管理会计、管理会计案例和财务报告分析等。

会计学（国际会计）专业

本专业方向对学生的英语培养要求相对较高（听、说、读、写），合计招生人数约 30 名。会计学（国际会计）专业方向开设的目的是日益满足涉外企业及国内企业进一步国际化的要求体现。除了开设全部会计学方面的主要课程外，还增设英语专业主干课程作为辅修课程，包括综合英语、英语阅读、英语听力、英语语法、英语写作等作为辅修英语专业课程，要求学生经过四年学习毕业后既懂会计、又能熟练运用英语。就业方向同以上会计学专业外，进入大中型国企、进一步读研深造出国留学的人数比例也增长较快。

会计学（ACCA）专业

本专业方向拟从经济学类一年级学生进校伊始，以个人自愿报名，结合英语分班考试及面试方式，选拔英语成绩及综合表现较好的学生分班，以满足培养具有国际视野和财会专业执业能力的复合型应用人才的需求。本课程班为学校会计学专业与英国

特许公认会计师公会（ACCA）合作项目，主要专业课程统一采用 ACCA 指定的原版教材，采用全英语授课，要求学生参加英国特许公认会计师公会举行的 ACCA 全球统一考试。在通过 ACCA 基础阶段 9 门课程（本专业方向学生可免除基础阶段前 5 门的全球统考）及 4 门专业选修的英国特许公认会计师公会的统一考试后，即可获得 ACCA 颁发的两个阶段证书。本专业方向除开设会计学专业的常规课程外，将采用嵌入式教学模式将 ACCA 考纲课程纳入培训范畴。培训课程包括 Taxation (TA)、Financial Accounting (FA)、Audit and Assurance (AA)、Financial Reporting (FR)、Strategic Business Leader (SBL)、Strategic Business Reporting (SBR) 等共计 13 门课。

5.财务管理

本专业培养从事公司理财、资本运营、投资银行、金融、税务等方面业务的高级专门人才。毕业生在系统掌握现代财务管理、金融管理、税收、财务会计、经济学和管理学等基本理论及专业知识的基础上，接受金融、理财、税收筹划等方法和技巧方面的基本训练，具备运用外语和计算机分析和解决财务管理、金融、税务等问题的基本能力。

主要专业课程：中级财务管理、高级财务管理、金融机构管理、投资学、跨国公司财务、税收筹划、基础会计、财务会计、管理会计、成本会计、货币银行学、国际金融、国际结算、国际贸易、财政学、证券投资、期权期货、审计学、统计学、管理信息系统、专业英语、微观经济学、宏观经济学、管理学等。

就业方向：主要从事物流行业和交通运输业相关企业、证券公司、投资银行等金融企业、会计师事务所、管理咨询公司、政府部门、教学科研单位等的财务管理、金融与税务等工作

6.工商管理

本专业培养能熟练掌握与运用现代国际企业经营管理理论和方法，具有较强的英语听、说、读、写能力和扎实的计算机应用能力，从事航运业、物流业、临港产业、制造业、商业以及其他领域的经营管理的高级专门人才。

主要课程：国际企业管理、企业战略管理、市场营销、国际商务谈判、跨国公司经营管理、管理信息系统、国际技术贸易、人力资源管理、商法、财务管理、国际金融、国际贸易与实务、国际运输业务、投资与风险管理、运筹学、统计学等。

就业方向：毕业后，主要从事航运企业、物流企业、临港工业企业及其他跨国集团公司的经营与管理的工作。

7.旅游管理

本专业培养德、智、体全面发展的，熟练掌握旅游企业经营管理所需的经济、财务法律、经营管理等理论知识与方法，具有较强的英语听、说、读、写能力和较扎实的计算机应用和管理信息处理能力，从事旅游业、酒店业、旅客运输业等现代化管理的高级专门人才。

主要课程：英语听力、英语口语、管理学原理、财务管理、旅游学、旅行社经营

管理、统计学、旅游地理学、管理信息系统、旅游交通学、旅游文化、旅游英语、旅游管理、旅游规划与开发、市场营销、人力资源管理、导游业务、客运管理、酒店经营管理等。

就业方向：毕业后，主要从事涉外酒店业、旅游业、客运业、旅游文化业的经营与管理工作。

8.管理科学

培养具备必要的数学、经济学、计算机应用基础，具有扎实的管理学科的基本理论和基本知识，具备用先进的管理思想、方法、组织和技术以及数学和计算机模型对运营管理、组织管理和技术管理中的问题进行分析、决策和组织实施的高级专门人才。

本专业主要课程：英语、数学、计算机、管理学、经济学、统计学、运筹学、管理科学、管理信息系统、管理决策、市场营销、组织行为学、会计学、财务学、人力资源管理、供应链与物流管理、物流系统规划与设计等。

就业方向：毕业后能在党政部门从事宏观决策工作；在企事业单位从事规划、营销、分析等管理工作；在科研单位从事数量经济、管理科学、系统科学等软件科学的理论和实际课题的研究工作，在高校从事宏观与微观经济学、数理经济学、运筹学、统计学、经济分析与预测方法等方面的教学和科研工作。

9.电子商务

本专业培养熟悉经济管理与现代商务的基本理论，掌握电子商务技术与政策法规，了解电子商务活动的基本流程；掌握一定的计算机、网络及信息技术的基本原理及应用；具备航运以及外贸专业知识的复合型高级人才。

主要专业课程：电子商务概论、网络营销、网络支付与物流、电子商务物流管理、企业电子商务管理、网络经济学、计算机网络、数据库原理、网站规划与设计、电子商务系统分析与设计、国际贸易理论与实务等。

就业方向：毕业后可在涉外经济贸易部门、港航企业、物流企业、外资企业、驻外机构等从事电子商务应用与管理工作。

10. 供应链管理专业

本专业旨在培养具有扎实的商科理论基础，掌握系统的数学与经济学知识，擅长运用计算机和大数据等定量分析技能，领悟全球化背景下供应链管理专业知识，熟悉港航物流行业背景，具备较强的创新精神、创业意识和国际交流和沟通能力，能够在供应链管理和港航物流领域从事科学研究、应用实践等工作，善于发现问题并提出创新性供应链优化方案的复合型管理人才。

主要课程：高等数学、管理运筹学、统计学、运营管理、供应链管理前沿、采购与供应链管理、供应链库存管理与控制、供应链金融、供应链物流管理、创新创业管理、航运服务管理等。

就业方向：学生毕业后可在党政部门从事宏观管理和现代供应链决策咨询研究工作；在企事业单位从事供应链规划、运作、分析等管理工作；在物流企业、港航企业

从事供应链管理和咨询工作；在科研单位从事供应链管理、系统科学等软科学的理论和实际应用课题的教学和科研工作。

物流工程学院毕业生专业介绍

物流工程学院由机械工程系、电气自动化系、工业工程系、中荷机电工程学院（中荷机电工程系）、产教融合中心、机械工程实验中心和电气自动化实验中心组成。

学院现有电气工程博士后流动站，电气工程一级学科博士点，工业工程二级学科博士点，机械工程、电气工程和**控制科学与工程** 3 个一级学科硕士点，机械（机械工程）、能源动力（电气工程）和**工程管理（物流工程与管理）** 3 个工程硕士专业学位领域，以及机械设计制造及其自动化、机械电子工程（物流装备控制与安全）、电气工程及其自动化、自动化、测控技术与仪器、工业工程、物流工程、机械电子工程（中荷合作）和电气工程与智能控制（中荷合作）等 9 个本科专业。学院参与上海海事大学高峰学科“管理科学与工程（物流工程与管理）”——“港航物流系统智能化与绿色化”特色研究方向建设，并且参与上海高水平地方高校创新团队“管理科学与工程”——“先进物流装备管理与工程”方向重点创新团队的建设。机械设计制造及其自动化专业列入教育部“卓越工程师教育培养计划”，并且通过中国工程教育认证；物流工程、工业工程、机械设计制造及其自动化 3 个专业获评国家级一流本科专业建设点。

学院现有教职员工 160 余名，专任教师 120 余名，其中正教授 18 名，副教授 34 名。学院师资力量雄厚，汇聚了一批在相关行业领域解决行业重大攻关难题的专家和学术领域做出创新性研究成果和贡献的学者，包括上海市领军人才、上海市教学名师、上海市优秀学术带头人、曙光学者、交通运输青年科技英才等 40 余人次。

学院先后获得国家科技进步奖二等奖 1 项，国家级学会奖 3 项，省部级科技成果奖 9 项，其中上海市自然科学二等奖 1 项、上海市科技进步二等奖 1 项。承担国家 863 项目、国家自然科学基金重点基金、国家科技部-国家重点研发计划等课题 72 项，政府及企事业单位委托的科研总经费达 3.4 亿元。发表学术论文 2200 余篇，其中 SCI、EI 检索收录 1000 余篇。国家专利授权 170 余项，其中发明专利授权 80 余项。学院自主研发的 NetCMAS-起重机械监评系统及信息物理平台通过工业 4.0 合规性评估，这也是国内颁发的第一张欧盟工业控制系统安全等级合规认证书。形成了一系列国家级和省部级科研成果，为工业界解决了许多应用难题，在相应的学科领域和工业界里享有良好的声誉。学院与上海国际港务集团、振华重工集团、上汽集团、德国 TUV、等许多国内外著名企业有着长期密切的产学研合作关系，与法国南特大学、法国海军学院、波兰格丁尼亚海事大学等有着广泛的科研合作。

围绕特色学科发展需求，学院已建成一批先进的教学、科研平台和高水平实验室，包括“现代港口物流”国家级实验教学示范中心和“现代港口物流”国家级虚拟仿真实验中心；集装箱供应链技术教育部工程研究中心、上海“智能海事搜救与水下机器人”工程技术研究中心、上海“港口与海洋重装备安全”工程技术研究中心、电力传动与控制研究所、机械工程设计研究所、港机与海洋工程装备检测中心、波浪补偿实

实验室、“上海海事大学-施耐德电气联合实验室”、“上海海事大学-美国德州仪器数字信号处理方案联合实验室”、“海大-汉德港机和海洋工程装备联合实验室”、海上清洁能源电力系统实验室、工业 4.0 实验室等。学院还拥有“上海海事大学-上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司”工程实践教育中心和“上海海事大学-上海振华重工（集团）股份有限公司”工程实践教育中心两个国家级工程实践中心，以及“现代港口物流”国家级实验教学示范中心和“现代港口物流”国家级虚拟仿真实验中心，这些国家级实践平台现已发展成为学生实践和创新培养的核心支撑机构。在为工业界科技服务的过程中，学院也形成了一批面向工程应用的实践基地，现有研究生实习实践基地 60 余个，其中国家级基地 1 个，校级基地 7 个，院级基地 50 余个，为研究生实践能力的培养提供了充分的保障。

近年来培养学生获“机械创新设计大赛”“智能汽车竞赛”“大学生电子设计竞赛”“物联网设计竞赛”“中国智能制造挑战赛”“工业工程类专业课程设计大赛”等全国大学生比赛一等奖荣誉。大学生创新创业训练计划项目立项达 600 余项，其中国家级 26 项。

我院拥有学校唯一的中外合作办学学院——中荷机电工程学院。2006 年经教育部批准，上海海事大学与荷兰泽兰德大学联合举办国际合作办学项目，包括“电气工程与智能控制（中荷合作）”以及“机械电子工程（中荷合作）”两个本科专业，该项目旨在培养与国际接轨的创新型机电工程人才。截止今年，累计招生 2159 人，赴荷兰泽兰德大学留学 340 人。学院主动适应新时期“一带一路”建设对教育对外开放的要求，积极开拓与“一带一路”沿线国家和沿海国家的高等教育合作，与数十所大学建立了交流与合作关系。

学院秉承“格物致知，知行合一，自强不息，厚德载物”的教育理念，坚持港航和物流学科特色，面向长三角一体化、上海国际科创中心、上海国际航运中心和上海临港国际制造中心等区域战略发展目标，以工业 4.0 与智能制造 2025、智慧港口、工业互联网等为应用背景，开展智能制造、物流装备健康诊断、船舶电力推进等研究，着力提升我国港航物流装备领域的技术原创能力和核心竞争力，为国家大型港口、航运、物流以及相关企业提供人才支持和技术支撑，为海上丝绸之路保驾护航。

一. 研究生专业：

物流工程学院现有电气工程 1 个博士后流动站，电力电子与电力传动、工业工程、物流装备安全工程 3 个二级学科博士点，机械工程、电气工程 2 个一级学科硕士点，机械设计与理论、机械电子工程、机械制造及其自动化、电力电子与电力传动、电力系统及其自动化、电机与电器、电工理论与新技术、控制理论与控制工程、工业工程等 9 个二级学科硕士点，以及机械工程、电气工程和物流工程 3 个工程硕士点。学院还拥有“港口机械电子工程”1 个上海市重点学科，以及“电气工程”和“机械设计与理论”2 个上海市教委重点学科。

1. 电气工程(能源动力)

电气工程学科是研究电磁领域的客观规律及其应用技术的学科，其涵盖的主要内容包包括电磁形式的能量、信息的产生、传输、控制、处理、测量及其相关的系统运行、设备制造等技术，是现代科技领域中的核心学科和关键学科。

本学科于 1987 年获得电气工程硕士点授予权，2018 年获得电气工程一级学科博士点授予权，是上海市教委重点学科。电气工程硕士点现分为四个二级学科及研究方向，设有交通部航运技术与控制工程重点实验室、电力传动与控制研究所等科研机构，拥有教授 10 名，副教授 12 名，外聘硕士导师 4 名。本学科以港口、船舶、航运与海洋工程为特色，积极开展船舶电力推进系统、港航运输设备电力传动控制系统、新能源开发与电源变换技术、智能化港航系统状态监测、故障诊断与容错控制技术、船舶电力系统控制与优化等方面的研究。近年来承接了多项国家级、省部级及企业委托的课题，科研经费充足，社会效应显著。本学科与法国、波兰、丹麦等国建立了长期的国际合作关系，共同承担科学研究项目和高端人才培养，与法国南特大学签署了联合培养硕士研究生的协议，每年选派若干名研究生赴法留学一年，并可获得法国硕士学位。

2. 机械工程(机械工程专硕)

机械工程是上海海事大学的传统特色优势学科，现拥有机械工程一级学科硕士点，机械电子工程、机械设计及理论和机械制造及其自动化 3 个二级学科硕士点，其中机械设计及理论学科于 1981 年获得全国首批硕士学位授予权，2002 年被定为上海市教委重点学科。机械工程学术学位硕士研究生的培养是以相关的自然科学和技术科学为理论基础，紧密依托国内外著名的港口机械和物流装备企业及研究机构，从事机械结构和机构设计、新产品研发、产品健康监测与安全评估以及相关领域的理论与试验研究等。主要研究方向包括物流装备与安全工程、机械设计和机械制造及其自动化。

本学科目前拥有雄厚的师资队伍和完整的科研梯队，现有硕士研究生导师 29 人，其中教授 11 人，副教授 16 人。本学科还拥有各类人才计划 13 人次，其中上海市领军人才 1 人，上海市学术带头人 1 人，上海市“千人计划”特聘教授 1 人，上海市教学名师 1 人，上海市东方学者特聘教授 1 人，上海市曙光学者 3 人，上海市“浦江人才” 2 人，上海市“启明星”人才计划 1 人。本学科目前承担或完成国家 863 计划、国家自然科学基金、上海市曙光计划、上海市自然科学基金等多项国家级和省部级科研项目，获得国家级及省部级奖励 100 余项，发表 SCI、EI 检索论文 100 余篇，授权国家发明专利 60 余项。

本学科将航运、港机、海洋装备、物流工程等领域交叉结合，培育出属于自己的品牌专业服务于社会，为我国航运事业的发展和上海国际航运中心的建设输送了大量的人才，深受广大用人单位的认可。

3. 控制科学与工程

本学科于 2000 年 12 月获批“控制理论与控制工程”、“检测技术与自动化装置”两个二级学科硕士学位授予点，2001 年开始招生。本学位点依托物流工程与管理上海高校高峰学科、上海市教育委员会“港航电力传动与控制工程”重点学科、航运技术与控制工程交通部重点实验室、智能港口物流交通运输行业协同创新平台以及上海航运物流信息工程技术研究中心，紧密结合船舶、港口等航运交通行业的科技发展需求进行学位点建设，形成了物流系统工程、港航机电系统控制与优化、智能物流与控制工程、船舶与港口检测与自动化技术四个相对稳定且在国内外具有较高社会影响培养方向。

本学科现有专任教师 45 人，专任教师知识结构、年龄结构、学历结构以及专业技术职务结构合理，其中正高级职称 10 人，硕士生导师（含兼职）20 人。学科拥有控制理论、过程控制、轮机自动化、船舶多模式自动化电站、船舶电力推进、港航混合动力、港航检测技术、智慧港口物联网国际联合实验室等实验室。

4. 物流管理与工程

上海海事大学是我国物流领域高级管理、科研及教学人才的主要培养基地之一，目前为教育部高等学校物流类专业教学指导委员会主任委员单位，在国内同类学科中享有较高声誉。物流科学与工程是上海海事大学的传统优势学科，于 2004 年 6 月获批工程硕士学位授予点。该学科依托物流工程与管理上海高校高峰学科、集装箱供应链技术教育部工程研究中心以及上海航运物流信息工程技术研究中心等科研平台，紧密结合港口、航运、物流等行业的先进科技发展需求，逐步形成了自贸区与供应链管理、物流系统规划与设计、港航物流运作与优化、物流信息与系统工程、智能港口物流等研究方向，并已在国内外取得较高的影响力。近年来本学科先后承担和完成了多项国家和省部级科研项目，获得了国家科技进步二等奖及多项省部级科技进步奖。

本学科已具备知识与年龄结构合理的教师队伍、理论与实践相结合的人才培养方案、教学与科研相辅相成的学术环境。本学科广泛开展国际学术交流活动，推动与国外高等院校进行学术交流、师生互访以及科研合作。本学科注重实践教学，与国内外著名港航与物流企业建立了产学研实践基地，合作培养物流工程高层次应用型专门人才。

二. 本科专业：

1. 机械设计制造及其自动化

本专业主要学习机械设计与制造的基础理论，学习电子技术、计算机技术和信息处理技术的基本知识，受到现代机械工程师的基本训练，具有进行物流装备设计、制造、设备控制与管理的基本能力。掌握主干学科和主要课程，主干学科是：力学、机械工程，主要课程包括：画法几何及机械制图、理论力学、材料力学、电工技术、机械原理、机械设计、电子技术、机械工程材料、制造技术基础、SolidWorks 三维机械设计、互换性原理及技术测量、机械控制工程基础、测试技术；进行主要实践环节，

包括：金工实习、机械原理课程设计、机械设计课程设计、液压传动课程设计、毕业设计（论文）（含毕业实习）。

毕业生应获得以下几方面的知识和能力：

1) 较系统地掌握力学、机械学、电工电子技术、机械制造基础及自动化基础的理论知识；

2) 具有本专业必须的制图、计算、实验、测试、文献检索和基本工艺操作、编程等基本技能；

3) 具有物流机械的设计制造、自动控制和管理的专业知识，或在先进制造技术方面的专业知识，了解学科前沿及发展趋势；

4) 具有初步的科学研究、科技开发及组织管理能力；

5) 具有较强的自学能力和创新意识。

完成主干学科和课程的学习，并进行实践环节锻炼，根据不同的专业方向，选择相应的专业选修课程，选择物流装备方向的需要选：结构力学与金属结构（1），起重机械，连续运输机械，车辆动力与底盘，仓储设备，结构力学与金属结构（二），港机电气传动及控制，有限元软件应用，情报检索与利用课程中选修满足足够的学分，并选修该与课程相应的课程设计；选择先进制造方向的需要选：机械制造工艺学，数控技术，焊接结构，模具 CAD/CAM，先进制造技术导论，质量管理与可靠性，网络化制造，情报检索与利用课程中选修满足足够的学分，并选修该与课程相应的课程设计。而选择工程机械方向的需要选：结构力学与金属结构，工程机械，车辆动力与底盘，工程机械液压系统，工程机械设计，工程机械电气控制，情报检索与利用课程中选修满足足够的学分，并选修该与课程相应的课程设计。

2.机械电子工程

本专业学生受到机械电子工程专业领域的系统训练，培养具有现代机电产品和系统设计、制造和控制基础知识，具备基本的理论分析能力和熟练的实践操作技能，具有很强的专业素质，能在港口机械设备机电控制及维护领域内从事技术开发、应用研究、技术管理等方面工作的复合型工程技术人才。

本专业学生主要学习机械工程的基础理论，学习电工电子技术、计算机技术的基本知识，受到现代机电工程师的基本训练，具有进行港口机电设备和系统的技术控制、管理与维护的基本能力。

毕业生具有以下能力：

1) 较系统地掌握力学、机械学、电工技术、电子技术、计算机技术、控制理论等本专业必需的基础理论知识；

2) 具有本专业必需的制图、计算、测试、调研、文献检索和基本工艺操作等基本技能和较强的计算机应用能力；

3) 具有应用机电一体化技术进行港口机械控制和管理的基本能力，了解其学科前沿及发展趋势；

- 4) 熟悉英语，具有阅读本专业英语文献资料的能力和一定的口头交流能力；
- 5) 具有较强的自学能力、探索能力、创新意识和创业精神；
- 6) 具有良好的人文素养和工程职业道德。

3.工业工程

本专业基于根据教育部卓越工程师计划培养现代工业工程和系统管理等方面的知识、素质与能力，能在工商企业从事生产、经营、服务等管理系统的规划、设计、评价和创新工作的专业人才。

本专业主要学习工业工程和系统管理方面的基础理论和基本知识，接受应用工业工程理论与方法来分析和解决工商业企业实际问题的基本训练，具有实际管理系统开发与设计的初步能力。

毕业生应获得以下几方面的知识和能力：

- 1) 掌握工业工程学科的基础理论、基本知识，了解应用前景；
- 2) 具有机械工程学科的基本技术；
- 3) 掌握系统管理的分析方法和管技术；
- 4) 熟悉企业管理的基本知识。

4.物流工程

本专业主要学习物流工程方面的基础理论和基本知识，学生接受应用物流工程理论与方法分析和解决物流企业实际问题的基本训练。培养具有实际物流管理系统规划、设计与开发的初步能力的应用型工程技术人才。

本专业培养从事现代物流技术应用开发、策划，物流系统设计、建设、管理、营运，港口装卸型企业、物流型企业和制造型企业生产物流的规划、管理、营运，物流信息传输技术及物流信息系统开发维护，物流装备的运用和维护，具有跨越工学、管理学两类学科的高级复合型专门技术人才。

- 1) 掌握物流工程学科的基础理论、基本知识，了解应用前景；
- 2) 掌握系统管理的分析方法和管技术；
- 3) 熟悉物流设施的基本知识。

5.电气工程及其自动化

本专业培养的学生要具备电工技术、电子技术、控制理论、电机控制技术、自动检测与仪表、计算机控制技术和网络技术较宽广领域的工程技术基础和一定的专业知识，能在运动控制、工业过程控制、电力电子技术、检测与自动化仪表、电子与计算机技术、信息处理、企业管理与决策等领域从事系统分析、系统设计、系统运行、科技开发及研究等方面工作的高级工程技术人才。

本专业学生主要学习电工技术、电子技术、控制理论、电力电子技术、电机与电力拖动、运动控制、自动检测与仪表、计算机控制与应用和网络技术等方面的基本理论和基本理论和基本知识，受到较好的工程实践基本训练，具有系统分析、设计、开发与研究的基本能力。

毕业生具有以下几方面的知识和能力：

- 1) 具有较扎实的自然科学基础，较好的人文社会科学基础和外语综合能力；
- 2) 掌握本专业领域必需的较宽的技术基础理论知识，主要包括电路理论、电子技术、控制理论、电机与拖动基础、计算机软硬件设计基础及应用等；
- 3) 较好地掌握运动控制、工业过程控制及自动化仪表、电力电子技术及应用等方面的知识，具有本专业领域 1—2 个专业方向的专业知识和技能，了解本专业学科前沿和发展趋势；
- 4) 获得较好的系统分析、系统设计及系统开发方面的工程实践训练；
- 5) 在本专业领域内具备一定的科学研究、科技开发和组织管理能力，具有较强的工作适应能力。

6.自动化

本专业培养的学生应具备电工技术、电子技术、控制理论、数字信号处理、自动检测与仪表、信息处理、系统工程、计算机技术与应用和网络技术等较宽广领域的工程技术基础和一定的专业知识。能在运动控制、工业过程控制、检测与自动化仪表、电子与计算机技术、信息处理、管理与决策等领域从事系统分析、系统设计、系统运行、科技开发及研究等方面的工作。

本专业学生主要学习电工技术、电子技术、控制理论、DSP 原理与应用、信息处理、系统工程、自动检测与仪表、计算机技术与应用和网络技术等方面的基本理论和基本知识，受到较好的工程实践基本训练，具有系统分析、设计、开发与研究的基本能力。

毕业生具有以下几方面的知识和能力：

- 1) 具有较扎实的自然科学基础，较好的人文社会科学基础和外语综合能力；
- 2) 掌握本专业领域必需的较宽的技术基础理论知识，主要包括电路理论、电子技术、控制理论、信息处理、计算机软硬件基础及应用等；
- 3) 较好地掌握运动控制、工业过程控制及自动化仪表及数字信号处理等方面的知识，具有本专业领域 1—2 个专业方向的专业知识和技能，了解本专业学科前沿和发展趋势；
- 4) 获得较好的系统分析、系统设计及系统开发方面的工程实践训练；
- 5) 在本专业领域内具备一定的科研、科技开发和组织管理能力，具有较强的工作适应能力。

7.测控技术与仪器

本专业培养具有自动化仪表与装置的设计、制造以及测量与控制方面的基础知识和应用能力，掌握测量与控制领域内（特别是涉及港航和船舶系统）的有关技术，具有仪器与测控系统的设计、开发、应用研究、运行管理等方面能力的高级工程技术人才。

本专业学生主要学习电子学基础理论、计算机应用理论、测量与控制的基础理论、

测控系统组成原理和设计方法，接受现代测控技术和仪器应用的基础训练，具备从事本专业测控技术及仪器系统的分析、设计、开发和工程应用管理的基本能力。

毕业生具有以下几方面的知识和能力：

1) 具有较扎实的自然科学基础，较好的人文、艺术和社会科学基础及正确运用本国语言、文字的表达能力；

2) 较系统地掌握本专业领域所需要的较扎实的技术基础和必要的专业知识，主要包括机械学、电子学、光学、测量与控制、计算机与通信等；

3) 掌握光、机、电、计算机、通信相结合的当代测控技术和实验研究能力，具有本专业测控系统、仪器仪表装置的设计开发能力；

4) 具有较强的外语应用能力；

5) 具有较强的自学能力、创新意识和较高的综合素质，具有较强的工作适应能力。

三. 中荷机电工程学院

经教育部 2006 年批准，上海海事大学与荷兰泽兰德大学 (Hogeschool Zeeland) 合作举办机械电子工程专业和电气工程与智能控制专业两个本科教育项目。中荷机电工程学院，承办这两个中荷合作本科专业项目。

荷兰泽兰德大学是荷兰公立的应用科学大学，以工科和商科专业见长，设 24 个学士学位专业和 4 个硕士学位专业，在荷兰乃至整个欧洲有良好的声誉。

中荷合作的这两个本科专业由上海海事大学和泽兰德大学共同制定教学计划，两校的教师授课，基本采用国外教材，最后一年可到泽兰德大学学习。

学生完成教学计划后除可获得上海海事大学的毕业证书和中华人民共和国学士学位证书外，还可获得泽兰德大学的课程证书，毕业后可推荐到欧洲继续深造或到欧洲企业就业。

1.机械电子工程

本专业培养具有现代机电产品和系统设计、制造和控制基础知识与应用能力，能在机电控制及机械自动化领域内从事设计与制造、技术开发、应用研究、运行管理等方面工作的复合型工程技术人才。具有良好的英语沟通能力，能在国外或国内外资企业从事专业技术工作。

本专业学生主要学习机械工程的基础理论，学习电子技术、计算机技术的基本知识，接受现代机电工程师的基本训练，具有进行机电产品和系统的设计、制造、控制与管理的基本能力。

毕业生具备以下几方面的知识、能力和素质：

1) 较系统地掌握力学、机械学、电工技术、电子技术、计算机技术、控制理论等本专业必须的基础理论知识；

2) 具有本专业必须的制图、计算、测试、调研、文献检索和基本工艺操作等基本技能和较强的计算机应用能力;

3) 具有应用机电一体化技术进行机电产品和系统的设计、控制和管理的基本能力, 了解其学科前沿及发展趋势;

4) 具有良好的英语沟通能力, 能与国外技术人员流畅地交流;

5) 具有较强的自学能力、分析能力和创新意识;

6) 具有良好的人文素质。

2. 电气工程与智能控制

本专业培养的学生应具备电工技术、电子技术、控制理论、自动化检测与仪表、信息处理、系统工程、计算机技术与应用和智能化控制技术等较宽广领域的工程技术基础和一定的专业知识。能在运动控制、工业过程控制、电力电子技术、检测与自动化仪表、电子与计算机技术、信息处理、管理与决策等领域从事系统分析、系统设计、系统运行、科技开发及研究等方面的工作。具有良好的英语沟通能力, 能在国外或国内外资企业从事专业技术工作。

本专业学生主要学习电工技术、电子技术、控制理论、信息处理、系统工程、自动化检测与仪表、计算机技术与应用和智能化控制技术等方面的基本理论和基本知识, 受到较好的工程实践基本训练, 具有系统分析、设计、开发与研究的基本能力。

毕业生具备以下几方面的知识和能力:

1) 具有较扎实的自然科学基础, 较好的人文社会科学基础和外语综合能力;

2) 掌握本专业领域必需的较宽的技术基础理论知识, 主要包括电路理论、电子技术、控制理论、信息处理、计算机软硬件基础及应用等;

3) 较好地掌握运动控制、工业过程控制及自动化仪表、电力电子技术及信息处理等方面的知识, 具有本专业领域 1—2 个专业方向的专业知识和技能, 了解本专业学科前沿和发展趋势;

4) 获得较好的系统分析、系统设计及系统开发方面的工程实践训练;

5) 在本专业领域内具备一定的科研、科技开发和组织管理能力, 具有较强的工作适应能力;

6) 具有良好的英语沟通能力, 能与国外技术人员流畅地交流。

四. 实验室介绍

1. 电气自动化实验中心

电气自动化实验中心成立于 2003 年 9 月, 是在原电力传动及其控制实验室和自动化实验室的基础上建成的。现设有: 自动控制原理实验室、检测技术与过程控制实验室、轮机自动化实验室、电力传动及控制实验室、电气工艺、船舶电力拖动、电站与供配电系统实验室、电力电子与电力传动控制仿真实验室, 实验室面积约为 835

平方米。承担电气工程及其自动化专业、自动化专业、轮机工程专业和热能与动力工程专业共 29 门实验课程的实验和 4 门课程设计的任务。

电气自动化实验中心拥有先进的检测传感器实验装置、过程控制实验装置、主机燃油粘度仿真系统、柴油机冷却水温度仿真控制系统、辅锅炉仿真控制系统、综合监测与报警系统、电力传动控制仿真系统、自动控制原理实验装置和供配电系统实验装置等。

2.上海海事大学—施耐德电气联合实验室

上海海事大学—施耐德电气联合实验室是以施耐德电气（中国）投资有限公司无偿提供相关的船舶电气关键设备，上海海事大学配套投资共建的实验室，建设中得到“港航电力传动与控制工程”上海市教委重点学科的大力资助。该实验室是上海海事大学电气自动化实验中心的重要组成部分，是上海海事大学及其电气自动化系教师、学生、船舶电气工程技术人员教学与科研的重要基地。实验室占地 400 多平方米，可供教师和学生进行有关船舶自动化电站及其 PMS、船舶电力系统及其保护、可编程控制器、船舶电气工艺等多门有关船舶电气化自动化课程的实验；同时可以为学生的创新实践活动提供实验平台，为各位教师、博士生与硕士生的科研活动提供实验研究支持。

上海海事大学—施耐德电气联合实验室的建立与发展，有助于锻炼和培养学生的专业实践能力，有助于培养具有航运特色的电气工程专业人才，对于提高学生的创新精神和综合专业素质起到非常积极的作用。同时施耐德电气也以此为上海海事大学开拓了一个新的教学平台，一起致力于为中国培养大批高素质的港口与船舶电气自动化专业人才。

3.上海海事大学—美国德州仪器联合实验室

上海海事大学—美国德州仪器数字信号处理方案实验室是电气自动化实验中心的主要实验室之一，占地 400 多平方米，配置 43 套 TMS320F2812 实验、教学与开发系统，配置正版 CCS 开发软件和 70 台方正 PC 电脑，配置多媒体教学设备，可进行“DSP 原理与应用”、“计算机控制系统”等多门关于 DSP 原理及其控制系统课程的实验、教学与开发活动；同时也为学生创新实践活动提供了实验平台，为相关教师、科研人员、博士生与硕士生的科研活动提供了实验研究支持

4.机械设计实验中心

机械工程实验中心隶属物流工程学院，现有人员 9 名，其中副高级职称以上人员 1 名，工程师职称 7 名。中心实验用房约 1900 平方米。设备台套数约 650 套，总资

产约 350 万。下属机械工程基础实验室、机械设计制造及其自动化实验室、机械电子工程实验室、工业工程专业实验室、工业设计专业实验室。

机械实验中心面向全院 12 个专业开放，以提高学生动手能力和创新实践意识为目标，服务于教学实验，服务于科研。实验室本着“严谨、求实、创新、协作”的原则，采取严谨认真的科学态度、实事求是的科学精神，积极开展科学创新，并积极寻求与国内外的合作和交流，为争取创建一流的实验室而努力。

信息工程学院毕业生专业介绍

信息工程学院的创建始于 1978 年，在交通部支持下，上海海运学院成立电子计算机计算技术专业筹建小组；1979 年正式成立电子计算机计算技术专业，招收第一届本科学生；1985 年成立计算机科学系，招收第一届计算机应用硕士研究生；1990 年计算机及应用专业获得计算机应用工学硕士学位授予权，成为当时交通部部属高校中唯一的计算机专业硕士点，也是上海地区较早拥有计算机应用硕士点的高校之一；1997 年学校将计算机科学系、电子工程系、电气工程系和机械工程系合并成立工学院；2003 年，电子工程系和计算机系从工学院分出，成立信息工程学院。

学院具备完整的“本-硕-博”人才培养体系，现有信息管理与信息系统二级学科博士点；计算机科学与技术、信息与通信工程 2 个一级学科学术型硕士点，电子信息（包括新一代电子信息技术、通信工程、计算机技术、软件工程和人工智能）专业学位硕士点；计算机科学与技术（卓越工程师）、信息管理与信息系统、网络工程、电子信息工程、通信工程和人工智能 6 个本科专业。

学院现有教职员工 143 名，其中专任教师 110 名、教授 16 名、副教授 43 名、高工 2 名。现有本科生 1700 余人，研究生 800 余人。近年来，学院获评各类高层次人才 16 人次，承担国家重点研发计划项目（牵头单位）、国家自然科学基金重点项目、国家自然科学基金联合基金重点项目、国家自然科学基金面上项目、上海市科技计划重点项目及中国自由贸易试验区临港新片区项目等 100 余项，获上海市科技进步二等奖及其他各类奖项近 20 项。学院现已建成一批先进的科研平台和高水平实验室，包括上海市级实验教学示范中心-“智慧航运信息与通信技术实验教学中心”，上海市港航物流信息技术工程研究中心，2 个上海市工程技术研究中心等。

学院秉持“入主流、强特色、开放办院”的办学理念，始终坚持现代信息技术前沿研究与港航、物流等学校特色学科相结合，围绕“一带一路”建设、上海自由贸易试验区临港新片区建设、上海科创中心建设、上海国际航运中心建设等国家战略和区域经济社会发展目标，以智慧航运、智慧物流、智慧园区建设等为应用背景，开展计算机科学与技术、现代通信工程、电子信息等研究，着力提升我国港航物流信息化领域的研发能力和核心竞争力，力争为国家大型港口、航运、物流企业提供人才支持及智慧化技术支撑。

一. 研究生专业：

（一）信息与通信工程一级学科

信息与通信工程包含通信与信息系统和信号与信息处理两个二级硕士学位点，并为电子与通信工程专业硕士点提供依托。信息与通信工程专业主要培养面向海洋、航运、港航物流相关领域的从事开发设计、理论研究等信息技术专业人才。学科密切结

合了上海海事大学的行业特色（港口、航运）和区域优势（上海国际航运中心），开展港（口）航（运）智能信息处理与水下机器人、海事遥感与光电信息处理、无线传感网络技术与宽带无线通信技术、生物信息处理技术及应用、量子信息处理及应用等特色研究，形成自己独特的研究优势：港（口）航（运）信息处理与通信工程。

学科拥有雄厚的师资力量及优良的教学、科研环境，该学科拥有教授 7 人，副教授 14 人，其中博士生导师 3 人，上海市领军人才 1 人，上海市优秀学科（术）带头人 1 人，教育部新世纪优秀人才 1 人，上海市东方学者 1 人，上海市曙光学者 1 人，上海市启明星学者 1 人，晨光学者 1 人，扬帆计划人才 3 名；拥有智能海事搜救与水下机器人等上海市工程技术研究中心 2 个，设有海事无线通信与水声通信实验室、通信与测控工程技术研究所、机器视觉实验室等研究性科研基地。本学科研究领域广泛，研究成果丰硕。近 3 年来，获得省部级及以上奖项 3 项，承担国家、省部级及其它各类科研项目 100 多项，发表高水平学术论文 200 多篇。

本学科开展产、学、研紧密结合，与上海著名港、航企业紧密合作，形成了鲜明的港、航特色，并建立了多个实习基地。与上海振华港机(集团)公司、上海国际港务（集团）股份有限公司、中国航天科技集团公司等知名企业建立了战略联盟，为产、学、研相结合承接重大项目搭建了广阔的舞台。学科面向港口、航运及国防建设，为企业的产品更新和技术进步提供强有力的前期预研和技术支持，为上海建设国际航运中心和国家航空航天建设做出了贡献。国际交流方面，与美国哈佛大学医学院、加拿大 Guelph 大学工学院、新加坡国立大学水下工程研究中心、悉尼科技大学、美国加州大学等建立了长期的国际合作关系，开展多个领域的科学研究和学术交流。本一级学科的快速发展将对上海国际航运中心建设发挥重要作用。

1. 通信与信息系统

通信与信息系统是信息领域的研究热点，主要包括移动通信、多媒体通信、计算机与数据通信、卫星通信、光纤通信、水下通信、量子通信、通信网设计与管理等。通信与信息系统学科自从 1996 年申请到硕士点以来，已经有了长足的发展，建立起了一只高学历、老中青相结合、生机勃勃富有朝气的学科建设和科研队伍，目前拥有教授 3 名，副教授 7 名和一批极有发展潜力的青年博士讲师。

学科带头人张颖教授是科技部国家重点专项“6G 技术”会评专家，上海市自动化学会理事，担任国家高水平学科建设——交通运输工程学科：“智能海事无线通信与海事智能感知网络研究所”所长，“海事无线通信与水声通信实验室”负责人。上海海事大学第十批学科带头人培养对象；获第十一届罗焯枫博士奖；荣获 2011-2013、2013-2015、2018-2020 年度上海海事大学“优秀研究生导师”称号。荣获 2013 年度上海海事大学“刘浩清”优秀教师奖；获 2015 年度“优秀教育工作者”称号；目前为中国人工智能学会自然计算与数字智能城市专委会委员，中国人工智能协会人工智能基础专委会委员；中国计算机学会会员、YOCSEF SHANFHAJ 的 AC (Academic Committee, 学术委员会) 委员；中国自动化学会过程控制专业委员会委员；上海市

自动化学会理事；上海市计算机学会普适计算与嵌入式专业委员会委员；上海市计算机学会物联网专业委员会委员；中国自动化学会能源互联网专业委员会委员；中国自动化协会多智能体学组专业委员会委员；中国自动化协会动态规划与智能自适应学习专委会委员；中国自动化学会自适应动态规划与强化学习专委会委员；中国自动化学会环境感知与保护自动化专委会委员；中国自动化学会技术过程故障诊断与安全性专委会委员；中国自动化学会数据驱动控制与学习系统专委会委员。第 33, 34, 35 届中国控制会议程序委员会委员。担任多个国际学术会议的 Session Chair。获得 2020 年度上海市科技进步二等奖 1 项（“动态自组网式海洋环境实时监测技术及应用”，第 1 完成人）、2018 年度上海市科技进步三等奖 1 项（“层簇式无线感知网络海洋环境监测技术及应用”，第 1 完成人）、2018 年度上海市浦东新区科技进步二等奖 1 项（“基于软传感器技术的层簇式海洋环境感知网络”，第 1 完成人）、2020 年度上海市浦东新区科学技术奖创新成就奖 1 项。主持研发的“层簇式无线感知网络海洋环境监测系统”入选由国家发改委、科技部等部门主办的 2019 年第 21 届中国国际工业博览会。科技部国家重点研发计划重点专项评审专家（“综合交通运输与智能交通”重点专项“基础设施智能监测”、“网络协同制造与智能工厂”、“宽带通信与新型网络”、“6G 技术”）；国家自然科学基金委员会信息学部评审专家，上海市科技专家库入库专家。发表学术论文 100 余篇，获得国家发明专利二十余项。主持国家自然科学基金委、科技部、上海市科委、上海市教委等国家级、省部级项目 20 余项，目前主持承担：国家自然科学基金面上项目 2 项（海洋无线传感网络、物联网安全研究方向），上海市自然科学基金面上项目 1 项，上海市科委国际学术交流项目 1 项，上海市教委科研创新项目 1 项及若干交通部中交通信息信息中心、交通部东海航海保障中心、上海市海事局、上海海岸电台等委托的横向科研项目。曾先后在中兴通讯（接入网事业部）、美国 Actiontec（无线宽带通信研发中心）、吉利汽车集团（车载 CAN 总线通信技术组）、网达软件（移动终端软件系统）等上市公司担任高级技术主管。

学科带头人曾连荪教授长期从事无线接入技术、定位导航技术和安全监控技术的研究，成功研制出了多项现代测试、医疗电子和汽车电子工业产品。担任 2010 上海世博会“无线定位与测控技术联合实验室”执行主任、科技部世博重大专项“基于 RFID 的世博客流引导技术”总体负责人，2005-2006 年上海市重点信息化建设项目“上海地面无线测控网”建设总指挥。上海通信制造行业协会定位导航专委会副主任、浦东新区移动通信协会副理事长、上海惯性学会理事。曾经负责国防“七五”预研项目三项、国防“八五”预研项目二项、基金项目一项。近 5 年来带领课题组负责研制 20 多项海军引俄舰艇装备，航天科技某三种导弹的驾驶仪、控制仓、电动舵、导引头、陀螺的智能测试系统（平台）。2005 年获得全军科技进步三等奖。主持航天科技集团项目 4 项。曾任上海地面无线测控网重点建设工程总工程师，在《自动化学报》等学报上公开发表论文 60 多篇，申请专利 4 项。

其他学术带头人及老师在通信理论研究、通信技术开发、通信设备研制等方面都

有很深的造诣和丰富的成果。

2. 信号与信息处理

信号与信息处理以研究信号与信息的处理为主体，包含信息获取、变换、存储、传输、交换、应用等环节中的信号与信息的处理。信号与信息处理作为信息技术的核心学科，是当今发展最快的热点学科之一，已经与通信、电子、计算机、控制等学科紧密结合，在军事和民用如交通运输、港口海洋、生物、航空航天、信息对抗等各个领域应用越来越广泛。目前，该学科拥有教授 4 名，副教授 7 名，其中上海市科委优秀学科（术）带头人 1 人，上海市教委东方学者 1 人，上海市科委启明星学者 1 人，上海市教委曙光学者 1 人。

学术带头人安博文教授，博导，曙光学者。硕士毕业于武汉大学国家 GPS 工程技术中心，博士毕业于中国科学院上海技术物理研究所，长期从事图像信息处理技术研究。主持国家 863 计划课题 1 项、国家自然科学基金面上项目 1 项，上海市自然科学基金项目 1 项，教委科研创新项目 1 项、上海市教委曙光学者计划项目 1 项，学科带头人培养计划课题 1 项。2016 年创立上海安馨信息科技有限公司，是上海高校第一家将科研成果（光电复合电缆监测技术）转化以无形资产入股成立的科技公司。公司注册资本 2000 万元，现有员工三十余人，科研人员中博士后三名，博士超过十人，二十名研究生员工，专业技术人员占比接近 70%。公司专注于光纤传感技术研究和应用，产品包括光电复合电缆综合在线监测系统、分布式光纤测温监测系统、动态载流量在线监测系统、振动入侵监测系统、船舶智能监控系统、分布式光纤应力监测系统、光纤光栅监测系统等。产品适用于复合海底电缆在线监测、周界安防、城市管廊、桥梁以及大型结构件形变监测、油气灌火灾监测等场合。公司同时也开展船舶尾气监测核心技术研究和应用，产品包括移动式尾气监测系统、岸基船舶尾气监测系统、大数据船舶尾气监测平台等。产品适用于码头、大桥、巡逻艇等位置对船舶尾气进行 24 小时连续监测。自 2019 年 1 月 1 日起，先后在船舶燃油硫含量超标案件以及高效查处燃油超标船舶案例中成功监测出燃油硫含量超标船舶。2019 年以安馨信息科技有限公司为承担单位，信息工程学院安博文教授牵头申报的“上海船舶尾气智能监测工程技术研究中心”获批立项，取得国际领先的船舶尾气排放监测监控技术水平，成为上海市高校研究基地。

学术带头人谢宏教授，2002 年 4 月华北电力大学电力系统及其自动化博士研究生毕业，获工学博士学位，2002 年 1 月至 2004 年 1 月在上海交通大学电子信息与电气工程学院作博士后研究，2004 年 7 月至 2004 年 9 月在悉尼科技大学信息技术学院做高级访问学者。在国内外公开出版的学术刊物和国内国际会议上发表论文 20 余篇。主研和参与的国家企事业单位的科研项目 10 多项。获原国家教委科技进步三等奖、上海市科委科技进步二等奖、河北电力工业局科技进步二等奖各一项。

其他学术带头人和老师在图像处理、智能信息处理、生物信息处理等方面都有很深的造诣和丰富的成果。

3. 电子与通信工程（专业硕士点）

电子与通信工程是综合运用电子与通信学科的理论方法和工程实现技术，把电子与通信技术和生产实践相结合，并很好地解决生产实践中的实际问题的专业领域。电子与通信工程作为当前信息技术的核心学科，不仅具有系统的科学理论，而且有广泛的应用领域，电子与通信产品已深入工业、国防及生活的各个方面。

上海海事大学电子工程系多年来在电子与通信产品开发（如 DSP 系统开发、嵌入式计算机系统开发、单片机系统开发）、无线通信与测控技术、计算机测控系统、港口信息获取与处理技术、水下导航与定位技术、生物信息技术与智能计算等方面都有广泛而深入的研究。现有从事教学与研究的专职教师 30 人，其中：教授 7 人，副教授 14 人，博士讲师 6 人，博士生导师 2 人，硕士生导师 27 人，90%以上具有博士学位。

目前本学科主持或参与国家 863 计划 3 项、主持国家自然科学基金课题 10 项、高校博士点基金、上海市科委创新行动计划项目、上海市自然科学基金、教委创新计划课题及国家科技支撑计划子项目等 40 余项；同时承担了一大批航天测控、港口船舶自动化方面的企事业单位委托项目，科研经费每年约 1000 余万。近五年已获得授权国家发明专利 13 项，实审发明专利 10 项，已授权软件著作权 15 项；获上海市科技进步二等奖 2 项，三等奖 3 项，发表 SCI/EI 论文 150 余篇，被同行他引近 500 篇次。

本学科与企业联合设有 30 多个实习基地：上海汇纳网络信息科技有限公司、上海华大九天科技股份有限公司、上海清申科技发展有限公司、上海海事局吴淞海事处 VTS 中心、上海东古智能科技有限公司、上海星逻智能科技有限公司、上海市第六人民医院等。并聘请企事业具有丰富经验的高级专业人员，共同承担专业学位研究生的培养工作。建立健全校外双导师制，以校内导师指导为主，校外导师参与实践过程、项目研究、课程与论文等多个环节的指导工作。

（二）计算机科学与技术一级学科

计算机科学与技术一级学科点现拥有计算机应用技术、计算机软件与理论、计算机系统结构、人工智能4个二级学术硕士点以及计算机技术、软件工程、人工智能3个专业硕士点。学科研究领域广泛，研究成果丰硕。近几年来，完成各类科研项目100多项，公开发表学术论文500余篇，其中被SCI收录论文超过200篇，申请国家和国际发明专利超过100项。学科发展定位为计算机信息技术、人工智能与港航物流领域相结合，着重培养复合型高级工程技术人才，重点立足于研究物流航运中的信息问题，坚持贯彻“立足信息、面向行业应用、人无我有、人有我强、错位发展”的办学指导思想。已经成为国内港航物流领域高级信息人才培养的重要基地，在港航物流数据挖掘与智能决策、网络分布式计算、智能信息处理、人工智能等诸多方面具有重要的航

运特色和优势，在数据仓库与数据挖掘、分布式计算与传感器网络、港航与物流信息管理、人工智能、计算机软件与理论以及信息处理与模式识别等领域形成了稳定发展的研究方向。学科师资结构合理、学术水平高、创新能力强，研究生导师中有从事教学和研究的教授10名，副教授25名，其中博士生导师8名，上海“千人计划”入选者2名，上海“东方学者”入选者1名。2005年以来，承担国家重点研发计划项目、国家自然科学基金、省部级重点项目等各类科研项目200多项，科研经费充足，每年平均在研经费近600万元；科研成果丰硕，近几年来已在计算机学报、软件学报、电子学报、计算机研究与发展、IEEE Transactions on Dependable and Secure Computing、IEEE Transactions on Computers, IEEE Transactions on Parallel and Distributed computing, IEEE Transactions on Cloud Computing, IEEE Internet of Things Journal、IEEE Communications Surveys and Tutorial、IEEE Transactions on Multimedia等国内外核心专业学术刊物上发表学术论文，申请国家发明专利200余项，其成果获上海市科技进步二等奖三项、上海市科技进步三等奖一项。

1. 计算机应用技术

本硕士点始建于1985年，经国务院学位委员会批准于1990年取得硕士研究生学位授予权，目前是我校重点建设的学科之一。学科主要研究计算机在港航物流等领域中的应用方法与技术。经过近30年的发展，已形成一批具有良好科学素养、科研能力强、教学经验足的硕士研究生导师队伍。现有教授、副教授20余人，其中博士生导师4人。

2. 计算机计算机软件与理论

本学科硕士点始建于1997年，经国务院学位委员会批准于2000年取得硕士学位授予权学科，主要研究软件开发、维护以及使用过程中所涉及的理论、方法和技术，探讨计算机科学与技术学科发展的理论基础。经过近20年的发展，已形成一批具有良好科学素养、科研能力强、教学经验足的硕士研究生导师队伍。现有教授、副教授20余人，其中博士生导师4人。

3. 计算机系统结构

本学科相关的计算机应用硕士点始建于1985年，经国务院学位委员会批准于1990年取得硕士研究生学位授予权，目前是我校重点建设的学科之一。经过多年的努力，计算机系统结构学科师资结构合理、学术水平高、创新能力强，已形成一批具有良好科学素养、科研能力强、教学经验足的硕士研究生导师队伍。现有教授、副教授20余人，其中博士生导师4人。

4、人工智能

本学科硕士点始建于 2019 年,由上海海事大学通过学位委员会评审于 2020 年取得硕士学位授予权学科,2021 年开始招生。主要研究智能计算与量子信息处理、脑机智能计算与应用、机器人运动智能控制与计算机视觉问答和机器学习与图像理解。该学科有教授、副教授 15 人,其中博士研究生导师 2 人。

5. 计算机技术（专业硕士点）

计算机技术是综合运用计算机科学理论、各种应用技术以及工程方法,把计算机技术与生产实践相结合,并很好地解决生产实践中的实际问题的专业领域。学科主要为港口、航运、物流以及其他行业等应用领域培养计算机技术应用型和工程研究型人才。该学位点师资力量雄厚,现有教授、副教授 20 人,其中有企业背景的高级职称人员 4 人。

6. 软件工程（专业硕士点）

软件工程是以计算机科学为基础、研究运用工程化方法构建和维护软件系统的新兴交叉学科。本学科面向我国软件产业的发展需要,聚焦港航物流等领域软件系统的研究与开发,培养高层次的应用型与工程型软件开发与管理人才。该学位点师资力量雄厚,现有教授、副教授以及高级工程师 20 人,其中有企业背景的高级职称人员 2 人。

7、人工智能（专业硕士点）

人工智能是综合运用机器学习理论、各种应用技术以及工程方法,把人工智能与生产实践相结合,并很好地解决生产实践中的实际问题的专业领域。学科主要为港口、航运、物流和无人驾驶等应用领域培养人工智能应用型和工程研究型人才。该学位点师资力量雄厚,现有教授、副教授以及高级工程师 15 人,其中有企业背景的高级职称人员 2 人。

（三）信息管理与信息系统二级学科博士点

信息管理与信息系统是管理科学与工程一级学科中的二级学科,它是一门交叉性学科,它融合了计算机科学、信息技术、管理学、经济学、系统科学、运筹学、组织行为学等学科的知识,以系统的观点为指导,运用定性与定量相结合的方法及相关学科的研究手段,深入研究并解决各类社会系统中的信息管理问题。

信息管理与信息系统二级学科主要研究方向有智能决策理论及其应用、信息管理与知识工程、现代信息系统、信息管理与智能信息处理等。本学科专业培养具备现代管理学理论基础、计算机科学技术知识及应用能力,掌握系统思想和信息系统分析与设计方法以及信息管理等方面的知识与能力的高级专门人才,毕业生能在国家各级管理部门、工商企业、金融机构、高等院校、科研开发机构、信息服务机构以及其它部

门从事信息管理、信息分析咨询和信息系统分析、设计、开发、实施管理和评价等方面的工作。

本专业培养具有对企事业单位提出基于信息技术/信息系统的组织和管理解决方案的能力；具有信息系统的应用、开发和管理的能力，包括信息资源管理和信息系统分析、设计、开发和系统评价的能力；具有将信息技术与管理科学结合深入研究港航交通领域的信息管理与信息系统复杂问题的能力；在信息系统和信息管理方面具备坚实、系统的理论基础，掌握其科学发展前沿，具有独立从事科学研究的能力。

二. 本科专业：

1. 计算机科学与技术

(1) 专业概况与特色：

本专业是上海海事大学重点专业之一，于一九七九年开始招收第一届本科生。自创建以来，本学科专业紧密结合上海海事大学港航办学特色，在师资力量和办学条件得到不断发展，现拥有计算机应用技术、计算机软件与理论两个硕士点和计算机技术工程硕士点。到目前为止，该专业已培养本科毕业生两千多人。

(2) 培养目标：

培养德、智、体、美全面发展，掌握自然科学基础知识，系统地掌握计算机科学理论、计算机软件/硬件系统及应用知识，基本具备本领域分析问题、解决问题的能力，具备实践技能，并具备良好外语运用能力的计算机专业高级专门人才。

(3) 主要专业课程介绍：

专业基础课：计算机导论、高级语言程序设计、计算机原理与汇编、离散数学、数字逻辑、数据结构等。

专业主干课：操作系统、计算机网络、软件工程、面向对象程序设计、编译原理、数据库原理及应用、微型计算机技术、计算机图形学、算法设计与分析等。

(4) 专业实验室建设情况：

计算机科学与技术专业具有较好的教学和科研实验条件，现设有网络综合测试实验室、网络综合布线实验室、网络应用技术实验室、计算机体系结构实验室、系统软件技术实验室、信息与软件技术实验室、航运信息工程研究基地实验室等，配备有多台 Sun、Dell Power 服务器、200 多台惠普、方正台式机和便携机，连入 Internet 的高速局域网，以及其它教学实验仪器。新校区各类实验室面积达到 2500 平方米，将增设计算机软件实验室、计算机应用实验室、计算机新技术实验室等多个用于本科教学的实验室。

(5) 就业去向：

近年来，本专业学生毕业时已确定就业去向（含考取研究生）在 98% 以上。每届都有部分学生考取名牌大学硕士研究生或出国直接攻读硕士、博士研究生。就业单位主要分布在软件信息技术公司、港航企业、学校、政府机关、金融企业、电信部门。

2. 信息管理与信息系统

(1) 专业概况:

信息管理与信息系统是一门交叉性学科，它融合了计算机科学、信息技术、管理学、经济学、系统科学、运筹学等学科的知识，以系统的观点为指导，运用定性与定量相结合的方法及相关学科的研究手段，深入研究并解决各类社会系统中的信息管理问题。

本专业始建于1993年，并于1994年起开始在全国范围内招生。2017届之前授予管理学学位，从2017届开始授予工学学位。迄今为止，已有一千多名毕业生在企事业单位发挥着重要作用，用人单位对本专业毕业生的反馈评价较高。

(2) 专业特色:

本专业侧重信息技术导向的培养模式，要求掌握坚实的信息管理的理论和技术，与经济、管理领域知识相融合，突出在港口、航运等行业中的应用。强调信息系统的分析、设计和开发，以及数据统计与分析能力的培养。

(3) 培养目标:

信息管理与信息系统专业适应国民经济和社会发展需要，培养具备良好的政治思想素质和职业道德素养，具有坚实的数理基础，宽厚的管理学、经济学理论基础，扎实的信息技术知识和应用能力，掌握数据统计与分析方法，能在国家机关、金融机构、企事业单位、社会团体等从事信息系统项目的规划、分析、设计、实施、运行和维护等工作，并能通过数据统计与分析方法提高管理效益和决策水平的高级复合型人才。

(4) 主要专业课程介绍:

主要专业课程可以分为经管类课程、信息技术类课程和数据统计分析类课程。

经管类课程: 管理学原理、微观经济学、统计学、会计学、运筹学及其算法、宏观经济学、国际金融、财务管理、供应链管理、市场营销、人力资源管理、经济法、企业决策经营综合模拟实践。

信息技术类课程: 高级语言程序设计、面向对象程序设计、数据结构、计算机组成原理、操作系统、计算机网络、数据库原理及应用、信息安全、信息系统分析与设计、电子商务软件开发技术、Java编程基础、程序设计与开发、编译原理、IT项目管理、决策支持系统、信息存储管理、物流系统仿真、物流信息系统。

数据统计分析类课程: 概率论与数理统计、统计学、数据统计分析、信息资源管理、大数据技术及应用。

(5) 就业去向:

由于信息管理与信息系统学科的高度交叉性，本专业毕业生的就业面宽，就业率高。经过四年的本科学习，学生将具备扎实的数理基础、信息技术，数据统计与分析知识，以作为职业起步阶段的优势能力；同时拥有经济学视野、管理学修养以及良好的沟通能力，为未来更高层次的发展奠定基础。既可以去应聘信息技术应用开发的技术型岗位，也可去应聘要求具备信息技术背景的管理类岗位。就业行业主要包括信息

技术和互联网企业、咨询公司、金融机构、政府部门以及其它企事业单位。也有部分毕业生选择继续在国内知名高校深造。

3. 网络工程

(1) 专业概况:

网络工程专业是教育部针对信息技术高速发展以及对网络人才特定需求而设置的专业。我院本专业成立于 2007 年并开始招生, 注重学生专业技能和实践动手能力的培养, 配备有国内一流水平的网络综合布线实验室和网络工程实验室。目前, 本专业与计算机科学与技术专业、信息管理与信息系统专业以及人工智能专业实行大类招生, 第一学年按计算机大类培养, 在第三学期进行专业分流, 后三学年按网络工程专业培养。要求本专业的毕业生系统掌握计算机科学与技术、网络及数据通信方面的基本理论和基本知识, 接受从事研究与应用计算机网络的基本训练, 具有研究和开发计算机网络系统的基本能力。本专业采取大学本科学分制, 学制四年。对所修专业期满并符合学校学位管理条例者授予工学学士学位。

(2) 专业特色:

网络工程专业的培养特色是立足国家“海洋强国”战略、上海“国际航运中心”建设以及国家临港新片区建设需要, 结合学校海洋、港航等特色, 培养掌握计算机科学、网络和通信技术, 并有海洋、港航背景的高级复合型人才, 为国家及上海的发展服务。其中, 本专业在海洋互联网、水声传感器网络、航运物流物联网等研究方向取得了丰硕的成果, 并有很好的教学研究融合。

本专业还开设了大量的实践课程, 注重学生动手实践能力和创新能力的培养。

(3) 培养目标:

本专业培养具有良好的思想政治素质, 德、智、体等全面发展, 掌握数学与其他相关自然科学的基础知识以及网络、计算机与通信等领域的基础理论、知识、技能和方法, 具有科学思维能力和较强的工程实践能力, 能够从事复杂网络系统的研究、规划、设计、部署、实施、管理和维护以及网络应用系统开发等工作的高级工程技术人员。

具体而言, 本专业学生毕业后五年左右达到以下预期目标:

目标 1: 具有良好的思想政治素质、道德修养和人文社会科学素养, 社会责任感强, 在工程实践中能综合考虑经济、文化、法律、伦理、环境及可持续发展等因素的影响。

目标 2: 具备较强的工程实践能力, 能够基于科学原理, 采用科学方法, 运用现代工具, 从事复杂网络系统的研究、规划、设计、部署、实施、管理和维护以及网络应用系统开发等工作。

目标 3: 具有自主学习和终身学习的意识和能力, 能快速适应互联网行业的发展变化, 具有创新意识, 具有一定的国际视野和跨文化交流能力。

目标 4：具有团队精神，在工程实践中，能够承担个体、团队成员以及团队组织管理者等不同的角色。

(4) 主要专业课程介绍：

学科基础课程：高等数学、线性代数、概率论与数理统计、计算机科学导论、大学物理、物理实验、离散数学、面向对象程序设计、面向对象程序设计实验、数据结构、数据结构实验、操作系统、操作系统实验、计算机原理与汇编、计算机原理与汇编实验。

专业必修课程：电路与电子学、电路与电子学实验、计算机网络、计算机网络实验、数据库原理及应用、数据库原理及应用实验、数字逻辑、数字逻辑实验、网络安全与信息加密技术、组网技术与网络管理、组网技术与网络管理实验、微型计算机技术、微型计算机技术实验、移动互联网开发、大数据技术与应用、软件工程经济学、计算机伦理学。

(5) 就业去向：

本专业毕业的学生能够在企事业和行政管理单位从事计算机网络系统的规划、设计、集成、开发、管理和维护。

4. 电子信息工程

(1) 专业概况：

电子信息工程作为信息技术的核心学科，不仅具有系统的科学理论，而且有极强的应用背景。上海海事大学电子工程系多年来在电子与通信产品开发（如 DSP 系统开发、嵌入式计算机系统开发、单片机系统开发）；船舶通信、导航与图象处理方面；港口无线通信与计算机测控；水下机器人与智能系统等方面都有广泛而深入的研究。本学科设有应用电子研究所、通信与测控工程技术研究所、水下机器人与智能系统实验室、图像与信号处理实验室等研究性科研基地。现有从事教学与研究的专职教师 32 人，其中：教授及教授级高工 6 人，副教授 9 人，博士讲师 10 人，博士生导师 1 人，硕士生导师 15 人，70%具有博士学位；现有在校博士、硕士研究生近 130 人，本科生近 600 人。目前本学科主持国家 863 项目 2 项、参与国家 863 项目 1 项；主持国家自然科学基金项目 3 项、主持总装备部国防预研基金项目、上海市自然科学基金及上海市教委创新课题近 20 项，并承接多项大型横向科研项目。

(2) 专业特色：

电子信息工程专业的培养特色是立足国家及上海港口、航运电子建设的需要，结合上海海事大学港口、航运特色，把电子信息技术、现代通信技术和港航信息工程结合，建立港航信息工程人才高地，培养既懂港航知识又掌握最新电子信息技术的高级复合型人才，为国家及上海经济发展和国际航运中心建设服务。

(3) 培养目标：

本专业主要培养具有电子技术和信息系统基础知识，能从事各类电子设备和信息系统的研究、设计、制造、应用和开发的高级工程技术人才。

(4) 主要专业课程介绍:

该专业的主要课程有电路理论系列课程、计算机技术系列课程、信息理论与编码、信号与系统、数字信号处理、电磁场理论、自动控制原理、雷达原理、无线电导航原理等。拥有上海市精品课程一项,上海市重点课程项目三项,校级精品课程两项,校级重点课程(群)十余项。

(5) 就业去向:

本专业学生毕业后将成为现代通信系统、通信网络和信息采集、传输、处理以及电子系统整机设备、分机部件的科学研究、设计、应用的高级工程技术人才,就业的单位有上海贝尔、中兴通信、华为等国内外知名企业,也有中海电信、越洋无线电等具有航运特色的国有企业。近年来毕业生集中在通信系统、高科技开发公司、设计单位、航运电子、金融系统及政府机关等。每年有近15%左右的学生到国内外知名大学继续深造。

5. 通信工程

(1) 专业概况与特色:

本专业是面向通信行业,口径较宽,适应面较广的专业,教学中突出加强数理基础和外语、计算机应用能力的培养,并强化通信技术和电子技术基础教学;使学生通过系统学习通信基本理论和现代通信技术,具备通信技术、通信系统和通信网等方面的基础理论知识,能在通信网与交换、光通信、无线通信、信息处理与多媒体通信等国家信息基础结构的多个层面上进行科学研究、工程设计、设备制造和网络运营等。目前拥有通信与信息系统、信号与信息处理两个硕士点。

(2) 培养目标:

本专业培养具备通信技术、通信系统和通信网络等方面的知识,能在通信领域中从事研究、设计、制造、运营以及能跟踪专业领域内新理论、新技术的发展、具有创新能力的高级技术人才。

(3) 主要专业课程介绍:

主要课程:电路理论系列课程、计算机技术系列课程、信号与系统、电磁场与电磁波、数字信号处理、通信原理、网络通信、现代交换技术、移动通信、微波与卫星通信等。

(4) 就业去向:

本专业的毕业生可在通信和电子、信息等行业从事通信设备、系统和网络的研究、设计、开发、运营和技术引进及管理工作。近年来毕业生集中在通信系统、高科技开发公司、科研院所、设计单位、航运电子、金融系统及政府和大专院校等。

(5) 实习基地:

本专业遵循“理论基础和动手能力”两头都要硬的教学原则,着重加强实践教学,培养学生的工程素质。实践环节主要有校内实训和校外实习基地。校内实训拥有较完

备的通信与信息处理实验室，航运电子技术实验室、数字信号处理实验室（TI 联合实验室）、微波及射频通信技术实验室等，为培养学生的创新能力、动手能力创造了良好的环境，学校拥有校金工实习工厂，校实验实训中心，校电工电子实验中心等校内实习基地 3 个；校外实习基地主要分布在港航企业和电子信息类企业，专业目前已开拓了上海邦达电子系统工程有限公司、上海中海电信有限公司等 10 余个校外实习基地，满足专业学生的课程实习、教学实习与生产实习等方面教学与实践要求。

外国语学院毕业生专业介绍

外国语学院发轫于 1965 年，初创时有英语、法语两个本科专业，1978 年建外语系，1979 年创建我国第一个翻译理论与实践研究生专业，1986 年同北京外国语大学同时取得该专业硕士学位授予权，2002 年升格为学院。

学院现设有英语系、翻译系和商务英语系、日语系，本科学生 877 名。本科教育一直注重夯实基础，体现特色，坚持小班化教学，历年全国英语专业四级、八级统考成绩明显高于全国理工科院校平均水平。日语本科专业自 2000 年创立以来，始终把教育质量放在首位，注重基础，强调特色，控制规模，教育质量稳步提高。2006 年 10 月，教育部对学院英语专业本科教学质量进行全面评估，结论为“优秀”。

学院拥有外国语言文学一级学科硕士学位授权资格，下设外国语言学及应用语言学、英语语言文学和日语语言文学 3 个二级学科硕士点和翻译专业硕士学位点（MTI）。其中外国语言学及应用语言学硕士学位点在 2005 年上海市硕士点学科评议中，9 项测评指标均以“优秀”通过。学院现有研究生 305 名。

此外，学院设有大学英语教学部和公共外语教研室，承担全校大学英语教学和其他外语教学；学院同时还有语言、文学、翻译等 8 个研究所，以及汉语言文化中心、教育部外语考试中心等机构，组织开展教学科研工作。

学院现有专任教师 130 余人，其中教授 12 人，副教授 34 人，具有博士学位（含在读博士）47 人，涵盖认知语言学、英美文学、英汉对比与翻译、翻译理论与实践、语言政策与规划、二语习得、日语语言文学等学科方向。

2008 年以来，我院教师先后获得国家级社科项目 17 项，教育部、上海市级项目 26 项，获得上海市重点课程、精品课程 24 门；获得第七届全国高校人文社科成果奖 1 项，上海市哲学与社会科学成果奖二等奖 3 项，三等奖 1 项。

一. 研究生专业

1. 外国语言学及应用语言学专业硕士学位点

外国语言学及应用语言学专业自 1979 年招生以来，已培养了大批翻译专业的硕士，不仅积累了丰富的教学经验，而且研究方向多样化，学术成果显著，学科梯队结构完整合理。该专业的指导教师在各自的研究领域颇有建树，在国内同类以及相近学

科中享有一定的知名度，研究成果在学界产生了有较大影响，他们十分注重培养质量，教学认真负责，论文指导要求严格。该专业研究方向之一“航运与经贸文献的翻译”具有海事、航运特色。目前，上海正着力构建国际航运中心，该专业正努力为这项宏伟大事业添砖加瓦，培育英才。

2.英语语言文学专业硕士点

英语语言文学专业硕士点从 2007 年开始招生，该专业 2009 年第一届全体毕业生的毕业论文盲审成绩平均分达到 87 分，优秀率达到 90%以上，产生了良好的社会反响。该专业下设语言学、英美文学及英美文化三个研究方向。研究生导师中不少人在各自的研究领域中有所建树，研究成果已产生较大的社会影响，得到同行专家好评。

3.日语语言文学专业硕士点

日语语言文学专业硕士点从 2013 年开始招生，有日语语言学、日本文学研究方向，研究生导师在日语语言及日本文学研究方面取得了一定研究成果，特别是在日语语言应用及日汉对比研究领域。本专业旨在培养德智体全面发展、为我国日语教学与研究部门以及其它企事业单位所需要的高级专门人才。

4.翻译专业硕士点（MTI）

本学科师资力量雄厚，梯队结构完整合理，导师大多年富力强，并在各自的研究领域颇有建树，在国内同类以及相近学科中享有一定的知名度。本学科自 1986 年开始招生“翻译理论与实践”硕士研究生以来，已经培养出来大批翻译专业硕士。该专业于 2010 年获国务院学位委员会批准开始招生，现有教授 9 名，副教授 7 名。

二. 本科专业：

1. 英语 外国语言文学类

本专业培养具有扎实的英语语言基础并能熟练运用英语、既熟悉国际贸易知识又掌握国际航运业务的复合型高级英语人才。本专业历届学生在全国英语专业四级统考的通过率为 98%左右，八级统考通过率最高达 93.88%。

主要课程：综合英语、英语听力、英语阅读、英语口语、英语语法、英语写作、笔译实践、口译实践、高级英语、语言学概论、英美概况、英美报刊选读、英美文学选读、英汉对比与翻译、学术论文写作、海事法规英语、国际航运英语、国际贸易英语、物流英语、外贸和海运英语函电、国际商务谈判口译、国际金融英语、计算机应用以及第二外语等。

就业方向：学生毕业后可从事各类涉外企事业单位的跨语言文化实务、管理及教育工作。

2. 商务英语 外国语言文学类

本专业旨在培养具有扎实的英语基本功，掌握国际商务基础知识和操作技能，熟悉国际航运基本知识，具备较高的人文素养，善于跨文化交际与沟通，能适应经济全球化，具备国际竞争力的复合性应用型英语人才。

主要课程：综合英语、英语听力、英语阅读、英语视听说、英语语法、英语写作、口笔译实践、高级英语、语言学概论、英汉对比、英美概况、英美（商务）报刊选读、英美文学选读、高级商务英语写作、国际商务导论、经济学、管理学原理、海商法、国际航运业务、国际贸易实务与法规、会计学、跨文化交际、海事英语与翻译、海事法规英语、国际航运英语、国际物流英语、国际贸易英语、国际营销英语、国际金融英语、职业汉语、计算机应用以及第二外语等。

就业方向：学生毕业后可从事涉外企业及国际航运企业的业务工作和管理工作以及英汉互译工作。

3. 翻译 外国语言文学类

本专业是为适应国内对翻译人才的大量需求而新开设的，旨在培养具有扎实的双语（英语和汉语）功底、熟悉中西文化及礼仪、熟知海事相关业务知识、熟练掌握英汉互译技巧和初步了解中西翻译理论及一些专门知识技能的应用型人才，也能为学生进一步深造打下坚实基础。

主要课程：综合英语、高级英语、英语阅读、英语口语、英语中高级听力、英语写作、英语论文写作、中西翻译史、中国古典文学名著选读、中西文化对比、英汉语言对比、英汉翻译、汉英翻译、商务英语与翻译、海事英语与翻译、语言学、文体学、口译理论与实践、同声翻译、文学翻译鉴赏、文化与翻译、翻译批评、影视翻译等。

就业方向：学生毕业后既能胜任专业的口笔译工作，也可从事外事、外贸、外资企业、文化、教育等领域的普通口笔译或管理工作。

4. 日语 外国语言文学类

本专业旨在培养适应二十一世纪的社会发展、具有国际视野、语言好、能够进行跨文化交流的复合型性人才，本专业注重培养扎实的日语语言基础，并能熟练运用听、说、读、写、译等综合语言技能，在此基础上本专业还注重文化及商务相关的日语学习，拓宽日语交流和应用的知识面，以适应国内的经济发展和日益增多的跨文化交流。本专业培养方针将拓宽学习者的国际视野，使其具备今后实际应用和跨文化交际的能力，增强复杂环境下的实际工作能力，造就语言文化及商务融会贯通的复合型、有较高人文素养的日语高级专门人才。

主要课程有：基础日语、日本文化、日语听力、日语口语、日语阅读、日语语法、商务日语、日本概况、日本报刊选读、日本文学选读、翻译理论与实践、高级日语、日文写作、日语视听说、日语应用文、海事日语等。

就业方向：学生毕业后可从事外事、外经贸、外资企业、文化、教育、新闻出版、科研、旅游等部门的口、笔译及教学和管理工作的。

文理学院毕业生专业介绍

文理学院是承担全校研究生、本科生数理公共基础课以及数学专业学生培养的教学实体。现有数学系、物理教研室、大学物理实验中心、数学建模实验室、符号计算研究中心等系室所。设有数学与应用数学、信息与计算科学 2 个本科专业以及数学硕士学位授权点。现有教职工 90 人，其中教授 8 人，副教授 26 人。

一. 研究生专业：

1. 数学专业

2019 年获得数学一级学科硕士学位授权点，下设基础数学、应用数学、计算数学、智能算法与数据科学四个二级学科硕士学位授权点。本学科专业已形成一批具有良好科学素养、科研能力强、教学经验丰富的研究生导师队伍，主要以教授、副教授为主，其中博士生导师 1 人，硕士生导师 24 人。经过多年的建设和发展，形成了分析与方程、代数与数论、科学计算、图论与优化及其应用、智能算法与数据科学等主要研究方向。部分研究成果已达到国内领先水平。近年来学院承接三十余项国家级项目，研究经费达 758 万元，发表 SCI 论文 160 余篇，ESI 高倍引论文 4 篇，出版教材、专著 18 余部，获省部级奖 11 项。我院数学硕士研究生在高质量论文发表和参加研究生数学建模竞赛等赛事中屡获佳绩。近三年来，发表 SCI 高水平论文 60 余篇。

培养目标：

本专业以对接国家强基计划、上海国际航运中心建设，服务学校高水平海事大学建设为目标，培养具有扎实数学基础理论知识，掌握数学学科的基本理论、方法与技能，凸显“厚基础，宽口径，强能力，有特色”的定位。拥有物流、航运等知识背景，能够运用数学知识和数学技术解决实际问题的创新型、德才兼备的应用研究型卓越数学人才。

主要研究方向：

1) 基础数学

包括李理论与表示理论、常微分方程与动力系统、偏微分方程及其应用、算子代数与算子理论、解析数论研究方向。

2) 应用数学

包括微分方程数值解、生物数学、编码与密码学、计算机辅助几何设计、神经网络算法、物流模型及优化、图论和组合数学等研究方向。

3) 智能算法与数据科学

包括智能优化算法、机器学习、大数据分析、时间序列分析、统计学等研究方向。

4) 计算数学

包括反问题的计算、矩阵分析与科学计算、计算物理与数值分析等研究方向。

二. 本科专业：

1. 信息与计算科学专业

本专业培养具有良好的数学素养，掌握信息科学和计算科学的基本理论和方法，能运用所学知识及熟练的计算机技能解决实际问题，能从事研究、应用开发和管理工作的高级专门人才。

主要课程：数学分析、高等代数、概率统计、常微分方程、数学模型、计算机基础、信息科学基础、数值计算方法、运筹学等。

就业方向：学生毕业后，主要从事应用数学和数学应用方面的研究和教育工作，计算机软件的设计开发和管理工作。也可以从事与经济、保险精算、金融、优化控制及数据处理相关的工作。

2. 数学与应用数学专业

本专业培养掌握数学科学的基本理论、基本知识与基本方法，能够运用数学知识和使用计算机解决若干实际问题，具备在政府机关、金融机构、图书情报系统、工业部门、学校、部队、科研机构、交通部门特别是在航运企业，从事软件开发、数据分析等教学或研究工作的能力的高级专门人才。

主要课程：数学分析、高等代数、解析几何、概率统计、微分方程、复变函数、实变函数与泛函分析、计算方法、运筹与优化、数学建模、计算机基础、高级语言程序设计等。

就业方向：学生毕业后，主要从事应用数学和数学应用方面的研究和教育工作，如数学建模和科学计算等，也可以从事经济、精算、金融、优化控制、数据处理等相关工作。

3. 行政管理

行政管理专业立足复合型人才的培养，按照“宽口径、厚基础、高素质”的目标要求，根据专业要求并结合学校特色，融基础理论教育与应用技能训练为一体，设置规范、科学和特色明显的课程体系。有两门专业课采用双语教学。主要培养系统掌握现代行政管理专业理论，知识面开阔，综合素质高，具有较强行政管理能力和相关熟练技能的专门人才，从事党政机关、企事业单位、街道社区、社会团体等管理工作和相关工作。

主要课程：管理学原理、行政管理学、政治学原理、当代中国政治制度、行政法学、社会学概论、政府经济学、组织行为学、中央政府和地方政府、市政学、人力资源开发与管理、管理信息系统等。

毕业后，主要从事党政机关、企事业单位、街道社区、社会团体等管理工作和相关工作。

徐悲鸿艺术学院毕业生专业介绍

徐悲鸿艺术学院拥有一支教学、科研、实践方面有很强实力的教师队伍，其中副教授 7 名。学院现有 3 个系和 1 个实验中心：视觉传达设计系、工业设计系、绘画系，开设视觉传达设计、工业设计、绘画（中国画、油画）本科专业。实验中心下辖 5 个工作室：综合材料工作室、金工首饰实验室、摄影工作室、艺术设计工作室、陶艺工作室。

一. 本科专业：

1. 工业设计（机械类 理工 四年）

本专业培养具有优良的道德品质，自觉践行社会主义核心价值观，具备强烈的社会服务意识、社会责任意识及创新意识，具有一定的国际视野和时代意识，掌握工业设计相关自然科学、工程技术的基本知识，系统掌握工业设计学科的知识，了解国内外工业设计的最新成果、发展趋向、基本研究方法，能够有效运用专业知识解决工业设计领域，特别是航运工具和海洋装备等主题的产品设计、交互设计和服务设计等方面问题的工业设计人才。

要求本专业学生掌握产品设计、机械设计等方面的基础知识，熟悉并掌握各种材料的工艺性能，具有较高的设计修养和较强的工业设计实践能力。专业培养以工业设计专业知识为主干，多方向拓展学生的知识层次，使学生具有较强的设计问题的分析能力、解决能力、创新设计能力。

主要课程：设计表现、设计方法、模型制作、电工电子基础、机械设计基础、材料与加工工艺、人机工程、产品设计等。

就业方向：学生毕业后可以就职于工业设计公司、互联网企业、制造类企业，主要从事工业产品造型设计、设计管理、设计创新、界面设计等方面的工作。

2. 视觉传达设计（艺术类 文理兼收 四年）

本专业培养拥有优良的道德品质，树立正确的世界观、人生观、价值观，自觉践行社会主义核心价值观；具备强烈的服务社会意识、责任意识及创新意识；具有一定的国际视野和敏锐的时代意识；掌握视觉传达设计专业学科基本知识，了解国内外视觉传达设计的最新成果、发展趋向、基本研究方法，能够有效运用专业知识从事艺术设计与创新，解决视觉传达设计领域，特别是航运相关企业的广告设计、包装设计、品牌设计等方面问题，适应中国社会主义现代化建设需要的高层次、应用型视觉传达设计专门人才。

主要课程：书籍设计、包装设计、广告策划设计、广告综合设计、视觉空间设计、品牌识别系统设计等。

就业方向：学生毕业后可就职于设计公司、报纸电视等媒体、互联网企业、企事业单位宣传部门和教育行业从事视觉传达相关设计、策划、教学工作。

3. 绘画(中国画、油画方向 艺术类 四年)

本专业培养具有中国画、油画特长又具备综合绘画能力的应用型人才。培养学生打下扎实的绘画基础，掌握中外绘画的理论知识，使学生具备较高的文化知识和良好的人文素养；培养学生熟练掌握中国画、油画的绘画技法，能够应用多种绘画媒介进行多种绘画形式的创作；培养学生适应时代发展的需求，具备应对各种与绘画相关工作挑战的能力，毕业后能够承担文化、艺术、教育、企事业单位的美术服务、绘画创作、绘画教学及绘画研究等工作。

本专业分为两个专业方向：中国画、油画。

中国画方向主要课程：中国古代画论、中外美术史、山水（树、石）、线描、书法、绘画专业导论、篆刻、绘画透视、美学概论、写意花鸟、文献检索与论文写作等；**专业必修课：**工笔花鸟临摹、水墨人物写生、工笔人物写生、工笔人物临摹、材料与技法研究、明清山水、宋元山水、中国传统壁画、山水小品等；**专业选修课：**计算机辅助平面设计、摄影与摄像、动画原理、首饰设计、陶艺、版画、民间美术、现代艺术欣赏、书画装裱基础、美术教育理论与实践、艺术市场、水墨理念等。

油画方向主要课程：中外美术史、美学概论、文献检索与论文写作、绘画透视学、艺用人体解剖、素描系列课程、色彩基础、壁画创作基础等；**专业必修课：**装饰绘画、油画材料、油画系列课程、创作构图、主题性油画创作、色彩表现、中国传统壁画等；**专业选修课：**计算机辅助平面设计、插画设计、首饰设计、美术教育概论、中国画、书法、浮雕、漆艺、版画（藏书票）等。

就业方向：绘画专业的就业前景广阔，毕业生主要到教育、设计、研究、出版、文化等单位从事与绘画相关的设计、策划、管理、创作、教学等工作。

马克思主义学院专业介绍

马克思主义学院是承担全校本科生、硕士生、博士生三个层次思想政治理论课教学、行政管理专业建设和马克思主义理论研究等任务的教学科研单位，拥有马克思主义理论一级学科硕士学位授予权。学院所属的马克思主义海洋文明与中国道路研究中心为上海市马克思主义理论智库。学院拥有一支年龄学历结构合理、教学水平高、科研能力强的师资队伍。近五年来，先后主持国家社会科学基金项目 8 项，教育部和上海市哲学社会科学项目近 20 项，上海市教委及其它人文社科类纵向项目 20 余项，取得了一批有一定影响力的成果；学院教师先后在《马克思主义研究》、《马克思主义与当代》、《复旦学报（社会科学版）》、《毛泽东邓小平理论研究》、《当代经济研究》等本学科重要刊物上发表论文 200 余篇，多篇论文被《新华文摘》、《中国社会科学文摘》、《人大复印资料》等转载。学科成员中有中央马克思主义理论研究与建设工程专家 1 人，上海市“阳光学者” 8 人，10 余人次在全国和上海市高校思想政治理论课教学比赛中获奖。本学位点注重学科建设、理论研究、课程建设、决策咨询和人才培养的有机统一。

马克思主义学院下设马克思主义第一教研室、马克思主义第二教研室、研究生公共政治理论教研室、行政管理系；设有四个研究中心：大思政教育研究中心、马克思主义理论研究中心、海洋强国教育研究中心、海事治理与发展研究中心。学院现有教授 7 人，副教授 10 人，讲师 26 人。

一. 研究生专业：

1. 马克思主义理论

马克思主义理论硕士学位学科点，培养学生具有坚定的马克思主义信仰和中国特色社会主义理想信念、优良的道德品质、较强的社会责任感和健康的身心素质；掌握扎实系统的马克思主义基础理论知识，熟悉本学科国内外重要经典文献，具有较深厚的专业素养，熟悉本学科及相近相关学科的知识体系，掌握本学科的学术研究方法；了解马克思主义理论学科的国内外最新学术动态；掌握一门外国语，并能阅读本学科的外文文献，听说读写能力达到参加国际交流无障碍的水平；具有综合运用马克思主义立场、观点与方法独立开展学术研究及从事社会调查研究的能力，够胜任本学科教学和党政机关、企事业单位理论宣传及思想政治教育等实际工作。

2. 思想政治教育

本专业是 2006 年国务院第十次学位委员会批准增设的硕士学位授权点，以学生思想政治教育与海洋意思教育、思想政治教育基础理论、工会思想政治教育为主要研究方向。本学科师资整体实力强，结构合理。近年来，该学位点教师先后主持国家哲学社会科学基金项目 8 项，教育部和上海市哲学社会科学项目 10 余项，上海市教委及其它人文社科类纵向项目 20 余项，取得了一批有影响的成果，获省部级奖项三项。本学位点所在的上海海事大学马克思主义学院系上海市示范马克思主义学院建设单

位，拥有上海市高校文科智库——马克思主义海洋文明与中国道路研究中心、教育部优秀示范教学科研团队等，学科成员中有中央马克思主义理论研究和建设工程专家 1 人，全国高校思想政治理论课教学能手 2 人，长三角及上海市思政课教学比赛奖 4 人，上海市“阳光学者” 5 人。

本专业研究生就业状况良好，学生毕业后主要从事高校政治理论课教师、学生辅导员和公务员等工作，或到企业从事教育、宣传、管理等工作。

一. 本科专业：

1. 行政管理

行政管理专业立足复合型人才的培养，按照“宽口径、厚基础、高素质”的目标要求，根据专业要求并结合学校特色，融基础理论教育与应用技能训练为一体，设置规范、科学和特色明显的课程体系。主要培养掌握行政学、管理学、政治学、法学、航运管理等方面知识，熟悉党和国家的特别是行政管理方面的方针、政策和法规，具有现代行政管理的基本素养和工作能力，具有创新精神、创业意识和创新创业能力，能适应社会发展要求，熟悉国家各级党政机关、交通运输行政管理机构、国际海事组织及港航企事业单位、街道社区、社会团体的工作流程和管理方法，并能从事管理工作的高级专门人才。

法学院毕业生专业介绍

上海海事大学法学院成立于 2008 年,前身为上海海事大学交通运输学院法律系。上海海事大学法学教学与研究始于上世纪 60 年代,半个世纪以来,本学科始终保持鲜明的“航运”特色,海商法和航运法的教学与研究居于国内领先地位,在国际上也有较大影响。多名教授是我国《海商法》《港口法》《国际海运条例》等航运法律、法规以及最高人民法院海事司法解释的主要起草人,并长期为交通运输部重大航运法律与政策以及上海国际航运中心建设提供决策咨询意见。

海商法为上海海事大学的传统特色专业。2005 年上海市教委将我校的“国际法学(海商法)”确定为“上海市重点建设学科”和“上海市教育高地项目”,2020 年我校法学本科专业入选教育部“双万计划”一流本科专业建设点。上海海事大学海商法研究中心是国内最早成立的专门从事海商法研究的综合性研究机构,2007 年上海海事大学海商法研究中心经上海市教委批准为“上海市普通高等学校人文社会科学重点研究基地”。

上海海事大学法学院目前拥有一支结构合理、精干的教师队伍。现有专任教师 62 人,其中教授 12 人、副教授 21 人,已获博士学位 53 人。大部分教师均具有法律职业资格,作为兼职律师及仲裁员参与法律实务。

一. 研究生专业:

上海海事大学法学院现有航运管理与法律专业二级学科博士学位授权点,法学一级学科硕士学位授权点和法律硕士专业学位授权点。其中,硕士研究生学位点下设有国际法学、民商法学、经济法学、刑法学、诉讼

法学、环境与资源保护法学等专业方向。

1. 国际法学

上海海事大学自建校以来一直设有以海商法为核心的国际法学类课程，在海商法界权威魏文翰、魏文达教授的带领下，首开我国高等院校海商法教学与科研的先河。1979年，我校开始招收国际法学研究生，1981年成为我国首批获得国际法学硕士学位授予权的高校，迄今已经培养毕业法学硕士两千多名，为我国的法学教育、海事审判、律师以及港航、外贸、保险等行业输送了大量优秀人才。我校国际法学科具有历史悠久、基础扎实的明显优势。

2. 民商法学

上海海事大学民商法学硕士点于1998年获准设立，2000年开始招生。我校民商法学硕士点注重自己的专业特色，目前有硕士生指导教师资格的教授5名、副教授6名，研究领域包括物权法、债权法、国际贸易法、保险法、破产法、票据法、证券法、公司法等法律部门。本硕士点的指导教师已经完成和正在从事的科研项目有国家社科基金项目和司法部等省部级项目，并出版和发表有相当数量的学术著作和论文。

3. 经济法学

上海海事大学经济法学硕士点于2007年开始招生。依托上海海事大学法学教育和研究的悠久历史，基于长期以来形成的教学积累和办学特色，借助人才流动所引进的新鲜血液，我校经济法硕士点具有鲜明的专业特色和很强的研究实力。目前有硕士生指导教师资格的教授1名，副教授3名，研究对象包括经济法理论、金融法、航运法、公司法、物流法、法

律与经济等内容。本硕士点研究实力雄厚，每位硕士导师均多次参加国际学术交流活动，主持和参与过国家级和省部级科研项目，在国内外知名法学刊物上发表过大量较高水平的学术论文，在国内外出版过若干学术著作，并有多项省部级课题在研。

4. 环境与资源保护法学

上海海事大学环境与资源保护法专业以海洋环境保护法为特色，研究领域包括环境与资源保护法基本理论、海洋环境与资源保护法以及船舶污染法。

在我校国际法（海商法）传统特色学科专业中，海事法的教学和研究即包含船源污染损害赔偿法。我校环境与资源保护法硕士学位点于 2010 年获准设立。我校环境与资源保护法专业现有导师 4 人，其中教授 1 名，副教授 2 名。本学科方向教师参加或主持国家社科基金项目和司法部等省部级科研项目，出版专著数本，发表论文多篇，并为最高人民法院相关司法解释的出台提供专家意见。

5. 刑法学

上海海事大学刑法学硕士点依托以海商法教学与研究为特色的法学院，对危及海上航行安全以及发生在公海、专属经济区、领海以及与海相通的可航水域和不可航的内湖、内河等水域的刑事犯罪及其相应的刑事诉讼程序法等等为研究方向。随着海洋贸易与海上运输业发展迅速，作为一个海洋大国，加强海上风险防范能力、更有效地控制和减少人为因素导致的海上交通事故、海上污染事故、海上物流犯罪已经到了非动用刑事司法手段不可的地步，海上刑法凸显出其强大的保障功能。

6. 诉讼法学

诉讼法学是以规定诉讼活动如何进行的诉讼法为研究对象的部门法学。诉讼法是保证刑法、民法、行政法等实体法正确实施的法律手段，是国家的基本法律。诉讼法与人权保障关系密切，诉讼法是否健全是衡量国家是否实行民主与法治的重要标志。诉讼法学为诉讼法的制定、修改和运作提供理论根据，对于实行依法治国，建设社会主义法制国家，推进司法改革，实现司法公正具有重要作用。诉讼法学也直接为培养法律专门人才，进行普法教育服务。

7. 法律硕士

上海海事大学于 2009 年 7 月经国务院学位办批准获得法律硕士专业学位授予权，2010 年正式开始招生。本学位点在法学院原有的国际法（海商法）、民商法、经济法学硕士學位点基础上设立，着重培养实务型高级法律人才，现有市级、校级合作实习基地近 20 家。

我院现有硕士导师 60 余名，大多兼任律师和仲裁员，教学科研和专业实践并重。我院长期以来与实务部门保持密切交往和良好互动，部分知名律师和法官担任我院兼职教授。

二. 本科专业：

法学(海商法)&法学（海商法）（法卓班）

上海海事大学法学院本科法学教育以海商法为特色。2012 年我校被列为首批上海市涉外卓越法律人才培养基地。现有在校本科生 600 余人，就业率居全校领先水平。学生毕业后，主要从业于法院、仲裁机构、政府

部门、律师事务所以及外贸专业进出口公司、航运、物流、保险等相关企业的法律和商务部门。我院师生还积极参与国际交流与国际合作，积极参加国际及全国各项模拟法庭、模拟仲裁庭、Jessup 模拟法庭等赛事，取得较好成绩。

本专业培养具有法学理论和实践知识，具有海商法律和航运业务知识特长，能从事国内外海商、海事和涉外经济法律与实务工作的高级法律人才。

主要课程：国际海上货物运输法、海上保险法、海事法、多式联运法规、宪法、民法、民事诉讼法、刑法、刑事诉讼法、合同法、国际公法、国际私法国际经济法、国际金融法、英语语言系列课程等。

学生毕业后，主要从业于法院、仲裁机构、政府部门、律师事务所以及外贸专业进出口公司、航运、物流、保险及其他供应链上相关企业的法律和商务部门。

海洋科学与工程学院毕业生专业介绍

海洋科学与工程学院，是上海海事大学“航运、物流、海洋”三大重点发展领域中海洋类学科的支柱学院。为“一带一路”、“交通强国”、“海洋强国”等国家战略培养高级海洋专业人才，提供海洋科技支撑。

学院现有“船舶与海洋工程”、“港口航道与海岸工程”、“安全工程”、“环境工程”、“材料科学与工程”五个本科专业。其中，“船舶与海洋工程”为教育部卓越工程师培养计划试点专业，并入选国家级一流本科专业建设点；“港口航道与海岸工程”为上海市本科教育高地和上海市一流本科专业建设点，并通过了全国工程教育专业认证；“船舶与海洋工程”、“港口航道与海岸工程”、“安全工程”先后入选上海市应用型本科试点专业。

科研系列设 1 院 4 所 2 室 25 中心：海洋材料科学与工程研究院、船舶与海洋工程研究所、安全科学与工程研究所、航运环境保护研究所、港口航道与海洋工程研究所，上海市高校重点实验室“深海极端环境服役材料实验室”、宝钢股份“海洋极端环境钢铁材料制备与蚀损控制联合实验室”，以及上海深远海洋装备材料工程技术研究中心等 25 个科研中心。

学位点系列设：1 个一级学科博士点（船舶与海洋工程）；3 个二级学科博士点（交通运输安全与环境工程、船舶与海洋工程材料、船舶与海洋结构物设计制造）；2 个一级学科硕士点（水利工程、安全科学与工程），2 个工程领域专业学位点（土木水利、材料与化工）；6 个二级学科硕士点（交通运输安全与环境工程、船舶与海洋工程材料、船舶与海洋结构物设计制造、港口海岸及近海工程、水工结构工程、水文学及水资源）。

学院现有教职工 122 人：专任教师 93 人（教授 20 人，副教授 21 人，博士学位 96%），实验教师 16 人、思政教师 8 人、行政管理人员 5 人。有国务院特殊津贴专家 1 人，教育部新世纪优秀人才 1 人，交通部新世纪十百千人才工程第一层次人选 1 人，交通运输行业中青年科技创新领军人才 1 人，交通青年科技英才 2 人，中国科协“青年人才托举工程”国家级人选 1 人，上海市三八红旗手 1 人，上海市优秀技术带头人 1 人，上海市曙光学者 2 人，上海市晨光学者 9 人，上海市青年科技英才扬帆计划 3 人，上海市青年拔尖人才 1 人，上海市水务海洋青年科技英才 1 人，上海市水务海洋行业青年拔尖人才 2 人。近五年，学院承担国家级项目 42 项、省部级项目 38 项，发表 ESI 高被引论文 16 篇、热点论文 9 篇，获省部级以上科技奖励 8 项，年科研合同经费达 3000 万元以上。

学院现有 14800 平方米的教学、科研与实验用房，近年投入资金 7000 余万元。拥有“港口、航道与海洋工程”上海市级实验教学示范中心，下设“港航与船舶工程实验中心”、“环境与安全工程实验中心”、“科研测试中心”。学院与“沪东中华造船集团有限公司”、“中交第三航务工程局有限公司”共建有 2 个国家级工程实践教育中心，与“交通部河口海岸科学研究中心”、“上海市环境科学研究院”、“上海外高桥造船海洋工程有限公司”、“上海众材工程检测有限公司”等科研院所和大型企业共建有 30 余个大学生、研究生产学研实践基地。

学院主要研究领域有：海洋极端环境钢铁材料制备与蚀损控制、海洋材料微生物附着机制及防污技术、舰船电力电子材料与超材料、高技术船舶设计与制造、海洋结构物设计建造及性能评估、船舶与海洋结构物水动力性能、海洋运输安全与公共安全工程、火灾爆炸和危化品安全、船舶及港口防污染技术、近海海域环境污染控制技术、水波动力学与河口海岸动力学、港口与海岸工程结构防灾等，其中负介超材料及深海材料研究处于国际领先水平。

一. 研究生专业：

1. 船舶与海洋结构物设计制造-博士点、硕士点

设有船舶与海洋工程结构力学、船舶与海洋工程流体力学、船舶智能控制三个研究方向。针对海洋强国和造船强国需要，为高等院校、研究所、设计单位与船级社培养高层次的船舶与海洋工程设计与研发人才。现有师资 20 人，其中教授导师 5 人，上海市技术带头人 1 人。该学位点培养质量一流，主持国家级项目 10 余项，现已在出版著作、发表高水平论文、授权发明专利等方面取得了优异成绩。

2. 船舶与海洋工程材料-博士点、硕士点

基于多学科交叉渗透，研究环保型海洋材料、功能材料的制备科学、工艺技术和失效机制，探索海洋材料结构与性能的关系、进行材料应用基础研究与成果转化，培养涉海材料类高级人才。取得国家级、省部级科技奖多项。教师 25 人，其中教授导师 6 人，有上海高校特聘教授、特聘讲座教授、上海市曙光学者、东方学者多人。拥有 60 余套近亿元国际先进水平的材料制备、加工和分析测试设备：万米深海模拟试验釜、高分辨透射电镜、场发射扫描电镜、核磁共振波谱仪、多功能烧结炉、微区电化学测试系统等。

3. 交通运输安全与环境工程-博士点、硕士点

设有交通运输安全管理、交通运输安全技术、交通工程环境管理、交通污染控制技术研究方向。以“厚基础、重实践、强特色”为指导思想，对接“海洋强国”“一带一路”国家战略，培养高层次工程应用与管理型人才。拥有教师 24 人，其中教授导师 5 人，副教授 8 人。承担国家自然科学基金项目，上海市自然科学基金项目、上海市科委创新重点项目及企事业单位委托项目等各类科研项目 30 余项。

4. 水利工程—一级学科硕士点

设有港口、海岸及近海工程、水工结构工程、水文学及水资源 3 个二级学科硕士点，其中，“港口、海岸及近海工程”为上海海事大学重点学科。从事港口工程结构与岩土工程、港口与海岸水动力学、水利工程结构安全性及耐久性评价、近海防灾与城市防洪工程、近海海域水资源与水环境、海洋安全与防灾减灾等方向的研究。拥有教师 23 人，其中教授导师 6 人。该硕士点已成为支撑上海国际航运中心建设的“港航与海洋工程类”高层次专业技术人才的重要培养基地。

5. 安全科学与工程—一级学科硕士点

设有安全系统工程、安全与应急管理、安全技术三个学科方向。拥有教师 20 人，其中教授导师 6 人，曙光学者 1 人、上海市东方学者 1 人、扬帆计划 1 人、晨光学者 2 人。与海洋、航运、物流三大主干学科群交叉创新，倡导“智慧安全”，在航运安全系统工程、交通物流工程安全与应急管理、海岸与海洋工程安全技术三个优势研究领域，突出安全技术创新和工程应用，聚焦解决社会急需的安全科技问题，培养“海事安全”“公共安全与应急”高级人才。

6. 土木水利—专业学位点

现有师资 16 人，其中教授导师 6 人，副教授 4 人。该学位点目前在港口工程结构与岩土工程、港口与海岸水动力学、水利工程结构安全性及耐久性评价、近海防灾与城市防洪工程、近海海域水资源与水环境等方向上开展研究工作和研究生培养。目前，完成多项国家自然科学基金项目、“863”项目子课题、省部级科研项目及企事业单位委托项目，获得省部级科技进步奖 4 项，在出版著作、发表论文、授权专利等方面取得了优异成绩。

7. 材料与化工—专业学位点

基于多学科交叉渗透，研究环保型海洋材料、功能材料的制备科学、工艺技术和失效机制，探索海洋材料结构与性能的关系、进行材料应用基础研究与成果转化，培养涉海材料类高级人才。取得国家级、省部级科技奖多项。教师 25 人，其中教授导师 6 人，有上海高校特聘教授、特聘讲座教授、上海市曙光学者、东方学者多人。拥

有 60 余套近亿元国际先进水平的材料制备、加工和分析测试设备：万米深海模拟试验釜、高分辨透射电镜、场发射扫描电镜、核磁共振波谱仪、多功能烧结炉、微区电化学测试系统等。

二. 本科专业：

1. 港口航道与海岸工程

本专业是从事交通运输基础设施建设的专业，其服务方向是为交通、水利、海岸开发等企事业单位及政府部门培养从事规划、设计、施工和管理等工作的高级工程技术人员和管理人才，特别是为了满足上海建设国际航运中心对航道的整治和深水港的规划建设所提出的人才需求。

2017 年 6 月 2 日，教育部高等教育教学评估中心、中国工程教育专业认证协会联合公布了 2016 年参加全国工程教育专业认证的认证结论。我院港口航道与海岸工程专业顺利通过全国工程教育专业认证。

主要课程：工程力学、工程测量、海岸动力学、流体力学、水工钢筋混凝土、港口装卸工艺、钢结构设计、工程概预算、工程施工管理、航道整治、航道工程学、海岸工程学、港口工程学、交通工程、交通规划、工程项目规划、交通环境保护等。

毕业后主要去向为：交通运输行政管理部门、港口及航道企事业单位、港口及相关设计单位、运输企业等，从事规划设计、施工组织与管理、经营管理工作。

2. 环境工程

本专业立足保护海洋环境的宗旨，培养综合素质好、创新能力强，掌握海洋及船舶环境监测和污染控制的基本方法，具备工程设计能力，熟悉有关部门国际和国内海洋、港口、船舶防污染公约和法律知识的高级人才。

主要课程：无机及分析化学、有机化学、物理化学、化工原理、流体力学、环境工程微生物学、环境科学概论、环境监测、大气污染控制工程、水污染控制工程、固体废弃物处理技术、海洋法规、船舶与港口防污染技术。

就业方向：学生毕业后能在政府、海事管理部门、港口建设和管理部门、航运企业、科研单位以及大中专学校从事规划、管理、设计、施工、教育和研究开发等工作。主要合作单位有国家海洋局东海分局、浦东新区环卫局、上海海事局以及各大航运企业。

3. 安全工程

本专业是从事交通运输基础设施建设的专业，其服务方向是为交通、水利、海岸开发等企事业单位及政府部门培养从事规划、设计、施工和管理等工作的高级工程技术人员和管理人才，特别是为了满足上海建设国际航运中心对航道的整治和深水港的规划建设所提出的人才要求。

主要课程：工程力学、工程测量、海岸动力学、流体力学、水工钢筋混凝土、港口装卸工艺、钢结构设计、工程概预算、航道整治、航道工程学、海岸工程学、港口工程学、交通工程、交通规划、工程项目规划、交通环境保护等。

就业方向：学生毕业后主要在交通运输行政管理部门、港口及航道企事业单位、港口及相关设计单位、运输企业等，从事规划设计、施工组织与管理、经营管理等工作。

4. 船舶与海洋工程

本专业培养具备现代传播工程设计与建造的基本理论，以及现代先进制造技术和计算机辅助系统等专业基础知识与技能，接受现代船舶工程师的基本训练，具有进行船舶与海洋工程产品设计、制造及生产组织管理基本能力的人才，尤其侧重为各大造船企业和地方船厂培养基础扎实、专业知识广泛、动手动脑能力强、具有创新精神和实践能力的复合性、应用性船舶与海洋工程学高级工程技术人才。

主要课程：理论力学、材料力学、流体力学、船舶原理、船舶结构与制图、船舶制造基础、船舶建造工艺、先进建造技术、计算机辅助船舶制造、船舶设计原理、船舶生产设计、船舶与海洋工程结构设计等。

就业方向：毕业生能在船舶与海洋结构物设计、制造、维修等相关企事业从事工艺设计、工程管理工作；也可在海事管理部门和船舶检验单位从事船舶和海洋结构物的技术检验和管理的工作；同时可在船舶使用单位从事船舶监造和监修工作。

5. 材料科学与工程

“材料科学与工程”一级学科招收培养本科生，下设材料腐蚀与防护和高分子材料与涂料两个方向。本专业依托海洋材料科学与工程研究院的强大师资力量，旨在培养既懂海洋又能系统掌握材料科学与工程的基本理论与知识，熟悉本学科的先进技术及其在生产实践中的应用，能在材料结构与性能分析研究、材料制备与工艺、材料的腐蚀与防护、表面工程与技术、涂料的生产及应用、材料质量控制、材料成型等领域从事科学研究、技术开发、工艺设备设计、生产经营管理等方面工作的高级工程技术人才。

主要课程：物理化学、材料力学、材料科学基础、海洋工程材料学、材料化学、电化学基础、材料现代分析技术、材料性能及测试、表面工程基础、腐蚀理论与防护技术、涂料与涂装工艺学、仪器分析与波谱解析、高聚物研究方法等。

毕业生可在船舶制造、冶金、石油、化工、汽车、航空航天等相关企业从事与材料相关的科学研究、技术开发、工艺设备设计、生产经营管理等方面工作；也可在海事管理部门和船舶检验单位从事海洋材料的技术检验和管理的工作。主要合作单位有：中远集团、沪东中华船厂、外高桥船厂、中国海运集团等。

物流科学与工程研究院毕业生专业介绍

物流科学与工程研究院（原科学研究院），成立于 2006 年 9 月，于 2016 年 9 月正式更名。研究院建设立足港航、物流行业，面向社会，以高等物流研究院为研究院发展和定位目标，致力于高质量的科学研究和研究生教育；并提出了科研教学并重的结构定位，即以科研为先导、科研反哺教学，以科研来提高研究生教育质量。坚持高质量发展、创新发展，重点发展物流自动化、信息化、智能化技术，将研究院建成在物流领域国内有重要影响、国际知名的科研教学机构。

由物流科学与工程研究院牵头建设的“管理科学与工程（物流工程与管理）”入选 2012 年上海高校一流学科（B 类）、2015 年上海高校高峰学科，已纳入 2018 年上海市地方高水平大学（学科）建设项目，且研究院拥有 2 个上海市高水平地方高校重点创新团队。

物流科学与工程研究院设有“物流工程与管理”博士后流动站，拥有“物流科学与管理”“物流工程与技术”2 个二级学科博士点，“管理科学与工程”“控制科学与工程”2 个全日制学术型一级学科硕士点，以及“物流工程与管理”和“交通运输”专业学位授予权，是上海海事大学学科体系最完整、科研实力最强的二级学院之一。据 Elsevier Scopus 统计，上海高校高峰学科“物流工程与管理”港航物流学科方向连续 10 年保持全球第 1。

物流科学与工程研究院拥有一支整体素质高，职称、年龄、专业结构合理的高水平师资梯队，有专任教师 65 人，其中，享受国务院特殊津贴 2 人，国家和省部级人才称号 12 人，高级职称 33 人，70%以上具有博士学位，50%以上具有国外教育或工作经历，现有博导/硕导 60 余人（包括校外、院外）。

物流科学与工程研究院现有在校博士和硕士研究生近 1000 名（包括留学生）。

一、研究基地简介

1. 物流研究中心

上海海事大学物流研究中心成立于 2003 年 10 月 30 日，是专业从事物流与供应链科学研究、博硕士研究生培养、政产学研合作的科研机构。中心是上海市重点学科“物流工程与管理”的建设主体单位。

中心设有物流与供应链领域的博士后流动站 1 个，博士点 2 个，硕士点 3 个，现有在读博士、硕士研究生 500 余人，留学研究生 8 人。设有航运物流信息工程实验室、集装箱供应链过程跟踪与监测技术实验室、航运物流装备远程健康诊断分析与安全测控实验室等研究基地。

中心重视国际交流与合作。学术带头人担任了教育部高等学校物流类专业教学指导委员会主任委员、东北亚物流学会学术委员会主席等重要职务。中心与美国 ODU 大学、韩国釜山大学、比利时蒙斯大学、台湾高雄第一科技大学、美国加州大学、美国加州州立大学等建立有长期稳定的合作研究、学术交流、交换学生机制，为研究生培养提供国际化的平台。

中心已经建立了广泛的政产学研合作联盟，与多家各级政府部门和行业协会、港口航运业界、制造业与第三方物流业、研发同行等单位签订了长期的政产学研合作协议。包括：国家和上海市相关部委、中远海运物流、中远海运集运、宜家物流、振华重工、上海石化、上汽安吉物流、上港集团、上海自由贸易试验区等，建立了若干研究生实习基地，为研究生实践提供了宽广舞台。

中心集聚优秀师资资源专注于物流与供应链领域的研究生教育，有教授 11 人，副教授 6 人。物流研究中心为研究机构、企业提供各类专业培训，中心配备的航运物流信息工程、供应链可视化、集装箱供应链过程跟踪与监测技术等实验室为教育培训提供了良好的实验研究平台。

中心成立 10 多年来，取得了丰硕的科研成果。发表 SCI/SSCI 检索学术论文约 50 篇；获得各类知识产权 50 余项；获得国家科技进步二等奖 1 项，上海市科技进步一等奖 1 项，其他省部级奖项 20 余项；完成各类科研项目 300 余项，其中国家级项目约 20 项，企事业单位委托的项目 180 余项。

2. 航运技术与控制工程交通行业重点实验室

航运技术与控制工程交通运输行业重点实验室（原航运仿真中心）成立于 1999 年 11 月，是交通运输部（原交通部）首批设立的 17 个重点实验室之一。2006 年 5 月经交通运输部批准，正式由“航运仿真中心”更名为“航运技术与控制工程交通运输行业重点实验室”。

重点实验室结合航运交通运输行业的科技发展需求，以航运信息、航运控制及航运仿真为特色，形成了三个在交通行业有一定影响的研究方向，包括船舶、港口自动化与网络控制，船舶电力推进系统和大功率传动控制，航运仿真与决策支持。

重点实验室具有较强的科研实力，先后承担了上百项国家、交通运输部、上海市及港航企事业单位的科研项目，获得了多项省部级科技奖项。近五年，获得的主要科技奖项包括：云南省技术发明奖 1 项，上海市科技进步奖 5 项，上海市科技发明奖 1 项，中国航海学会科学技术进步奖 1 项；获得专利授权 100 余项；在国内外权威学术期刊上发表学术论文 200 余篇。

航运技术与控制工程交通运输行业重点实验室在交通运输部、上海市科委、上海市教委的领导下，在上海海事大学的支持下，实行“开放、交流、合作、竞争”的运行机制，正逐步建设成为我国交通科技创新和科技服务的重要基地。

3. 智能港口物流交通运输行业协同创新中心

2014 年 3 月，由我校牵头申报的“智能港口物流交通运输行业协同创新平台”被交通运输部认定为首批 9 个以高校为主体协同创新平台之一。中心按照“行业急需、国际一流、制度先进、贡献突出”的定位进行建设，以国家和企业重大需求为导向，以智能港口物流理论和技术发展为目标，打通重大科研任务的创新链与产业链的连接，开展有组织的科研活动。主要的研究方向包括：主要的研究方向包括：1) 智能物联网技术与应用。研究智能物联网特征与架构、智能感知技术、物联网技术在现代物流中的应用等；2) 智能港航一体化监控。研究港口、锚地水陆空立体危化品安全

监测技术、危化品运输的车-港-船协同调度、基于多种导航技术的 AGV 调度与路线规划等；3) 智能物流系统与优化。研究仓储、堆场和物流园区系统运营设计与优化、中小型港口的智慧港口关键技术、物流系统的三维可视化等。中心成立两年来，已获得国家基金项目 3 项，上海市科委项目 4 项（重点项目 2 项），上海市人才发展基金 1 项。

4. 电气自动化研究所

电气自动化研究所下设电子信息部、船舶工程设计部和电气传动部。电子信息部致力于电磁检测产品的设计与研发，尤其在磁测量领域科研实力雄厚；其测磁、充退磁电源、高精度电源以及地磁补偿线圈等产品已经在航天、船舶、计量、安检、勘探等领域得到广泛应用。船舶工程设计部拥有船体、轮机、电气等专业设计技术人员，技术力量雄厚，设计手段先进，实践经验丰富。电气传动部致力于电气传动及自动化、低压电控配电装置、电力推进成套设备的技术研究。

二、专业设置

类别	专业(领域)	研究方向	
博士	物流工程与技术	物流系统决策与智能化信息研究 物流装备与系统自动化和智能控制	
	物流科学与管理	研究分析集装箱供应链的航运、港口装卸、多式联运及物流园区的规划与管理 港口物流仿真优化 物流信息处理与智能决策 人因工程 航运物流信息集成与协同服务 航运物流智能信息处理 航运物流远程监控 航运物流一体化集成	
硕士	学术学位	管理科学与工程	物流科学与管理 自贸区与供应链管理
		控制科学与工程	系统工程 控制理论与控制工程 模式识别与智能系统 物流装备检测与自动化
	专业学位	工程硕士(物流工程)	自贸区与供应链管理 物流系统规划与设计 港航物流运作优化 综合运输与物流交通
		交通运输	物流交通行为与交通运输系统规划 物流交通系统规划与设计 智能运输与物流系统工程 智能港口物流、港航物流运作与优化 自贸区与供应链管理

三、培养成果

物流科学与工程研究院聚焦优势科研方向和研究生培养方向，集中优势师资、优质实验室资源、高等级课题、(国际)交流等培养条件，加强科教结合、产学研结合，突出创新和实践能力培养；积极鼓励研究生参加各类科创竞赛，拓展视野，培养创新意识，以科创竞赛促发展，经过十几年培育和积累，研究生在省市级、国家级乃至国际性科创竞赛中崭露头角，表现不俗。

2008-2022年，连续十五年承办上海市研究生暑期学校“物流与供应链管理”连续五届参与编写全国大学生物流设计大赛案例。

2021年“华为杯”中国研究生数学建模竞赛中，物科院获一等奖2项（每个学校最多只能获一等奖3项），75支队伍获奖，获奖人数204人。

2021年10月，获得“云丰杯”第五届全国绿色供应链与逆向物流设计大赛决赛一等奖1项，二等奖1项。

2016-2021年，获安特卫普港海事领域优秀论文奖6人次。

2014-2020年，在全国大学生物联网竞赛中获二等奖1项、三等奖8项

2019年8月，获第八届全国海洋航行器设计与制作大赛二等奖1项

2016年6月，管理科学与工程专业硕士学位论文获上海市研究生优秀成果（学位论文）1项

2015年8月，获2015年全国大学生西门子杯工业自动化挑战赛特等奖1项

2014年11月，获2014年度中国物流学会课题优秀成果奖一等奖1项

2013年4月，博士生参与的团队赢得新加坡国际海事奖：新一代集装箱码头设计挑战赛金奖

物流科学与工程研究院积极拓展研究生国际交流项目，与葡萄牙里斯本大学学院开展硕士研究生双学位联合培养项目；签订了博士研究生联合培养协议（已派遣多名硕士博士研究生去葡萄牙学习，均已学成回国）；开展全英文课程建设，正在招收葡方来华双学位联合培养留学生；该项目是上海海事大学第一个接收欧洲留学生的硕士研究生双学位项目。研究院已与美国加州大学多明格斯山分校、美国欧道明大学、韩国釜山大学等境外高校等签订了合作协议、积极鼓励研究生参加学校各类交流项目，每年派出10余名研究生赴境外进行中短期交流访学。

物流科学与工程研究院毕业研究生的就业率每年近100%。研究生的就业去向有大型国有企业（上海国际港务（集团）股份有限公司、中国外运股份有限公司、上海振华重工（集团）股份有限公司、沪东中华造船（集团）有限公司、上海汽车集团股份有限公司、上海飞机制造有限公司、中国银行股份有限公司、中国电信股份有限公司、上海临港新片区投资控股（集团）有限公司、上海金桥临港综合区投资开发有限公司等），科研院所（中国科学院上海微系统与信息技术研究所、中国电子科技集团公司第三十六研究所、上海船舶工艺研究所、中国船舶重工集团公司第七一一研究所、中国航空工业集团公司上海航空测控技术研究所等），公务员事业单位（上海税务局、河北雄安新区税务局、山西省工业和信息化厅、常熟市交通运输局等）。部分学生毕业继续深造后，现就职于上海交通大学、南京大学、南开大学、上海大学、上海外国语大学、西南交通大学、香港科技大学广州分校等高校。