

上海海事大學

2020 年度毕业生就业质量报告



上海海事大学学生处就业指导中心

2020 年 12 月

目 录

| | |
|------------------------------|----|
| 第一部分 就业工作综述..... | 1 |
| 第二部分 2020 年度用人单位与招聘需求分析..... | 2 |
| 第一章 用人单位与招聘需求..... | 2 |
| 一、接待用人单位情况..... | 2 |
| 二、用人单位需求毕业生数量..... | 5 |
| 三、需求人数与毕业生人数比例..... | 11 |
| 第三部分 2020 年度毕业生就业基本情况..... | 12 |
| 第一章 毕业生生源基本信息..... | 12 |
| 一、毕业生生源总体情况..... | 12 |
| 二、毕业生生源专业分布情况..... | 13 |
| 三、各学历层次分地区人数统计..... | 17 |
| 第二章 毕业生就业率 | 19 |
| 一、就业率总体情况..... | 19 |
| 二、就业率分学院情况..... | 20 |
| 三、就业率分专业情况..... | 21 |
| 第三章 毕业生就业流向..... | 25 |
| 一、毕业生的总体流向..... | 25 |
| 二、毕业生就业的单位类型流向..... | 26 |
| 三、毕业生就业的地区流向..... | 27 |
| 四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科） | 29 |
| 五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生） | 34 |
| 第四章 升学与出国 | 41 |
| 一、硕士毕业生考博与出国情况..... | 41 |
| 二、本科毕业生考研与出国情况..... | 41 |
| 第四部分 2020 年毕业生就业满意度调查..... | 42 |
| 第五部分 毕业生就业工作具体举措..... | 49 |
| 一、加强组织领导，多措并举促进毕业生就业工作 | 49 |
| 二、注重思想引领，做实做细做精就业指导工作 | 50 |
| 三、“一人一策”，精准帮扶提升就业工作实效..... | 52 |
| 四、持续推动双创升级，着力促进学生自主创业..... | 52 |
| 第六部分 结语 | 53 |

第一部分 就业工作综述

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学、艺术学和教育学等 8 个学科门类的多科性大学。2008 年，上海市人民政府与交通运输部签订协议，共建上海海事大学。

学校在 2004 年教育部本科教学工作水平评估和 2006 年教育部英语专业教学评估中获得优秀，设有 2 个博士后科研流动站（交通运输工程、电气工程），2 个一级学科博士点（交通运输工程、管理科学与工程），19 个二级学科博士点，13 个一级学科硕士学位授权点，59 个二级学科硕士学位授权点，6 个专业学位硕士授权点，10 个工程硕士点，47 个本科专业。拥有 11 个省部级重点研究基地。在校学生规模超过两万五千余人。

学校实行校院二级管理体制，现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（设亚洲邮轮学院）、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（设马克思主义学院）、徐悲鸿艺术学院、物流科学与工程研究院、上海高级国际航运学院等二级办学部门。

作为我国航运和相关领域高层次人才培养的重要基地，上海海事大学坚持特色发展，始终把为国家航运事业发展培养各类人才作为自己的核心任务，被誉为“高级航运人才的摇篮”。2020 年，上海海事大学以教育综合改革为契机，主动对接海运强国、“一带一路”、“长江经济带”、中国（上海）自由贸易试验区临港新片区建设、上海国际航运中心建设、上海建设具有全球影响力的科技创新中心等国家和上海发展战略，进一步明确发展方向，不断为建设世界高水平海事大学努力奋斗。

高校毕业生就业工作是衡量学校教育教学和人才培养成果的重要标准。上海海事大学高度重视学生就业工作，深入贯彻落实“一把手工程”，建立健全就业工作队伍保障机制，形成了“以就业和社会需求为导向，促进教育教学改革和人才培养模式及培养结构的转变，以高质量的人才赢得高层次的就业，以高层次的就业提高学校的声誉并吸引优质生源”的良好局面，关心支持每一名学生的成长成才。

2020 年度，突如其来的新冠疫情对大学生就业带来了严峻挑战，在经济形势和就业形势不利的双重危机之下，上海海事大学迎难而上，扎实工作，截至 2020 年 8 月 28 日，上海海事大学毕业生就业率达到 93.26%，圆满完成了教育部和上海市教委制定的目标，向社会递交了一份较为满意的答卷。

第二部分 2020 年度用人单位与招聘需求分析

第一章 用人单位与招聘需求

统计说明:

- 1、统计时间范围为 2019 年 9 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日。
- 2、统计数据的来源为就业指导中心接待用人单位（含电话、传真、信函、电子邮件、用人单位来访）、企业宣讲招聘会、校内大型招聘会及各学院接待用人单位的信息。
- 3、对于招聘需求中学历要求为“本科、硕士”、“硕士以上”均按最低学历要求统计。

2019 年 9 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日，总计 **3065** 家用人单位参与招聘我校 2020 届毕业生，其中航运及相关企业 **463** 家；举办线下招聘宣讲会 **254** 场，空中宣讲会 **216** 场；共发布就业信息 **1287** 条，提供岗位 **6195** 个，需求总量 **31724** 人。经统计，2020 年我校有 **51.10%** 的毕业生通过学校提供的就业信息落实了就业岗位。

一、接待用人单位情况

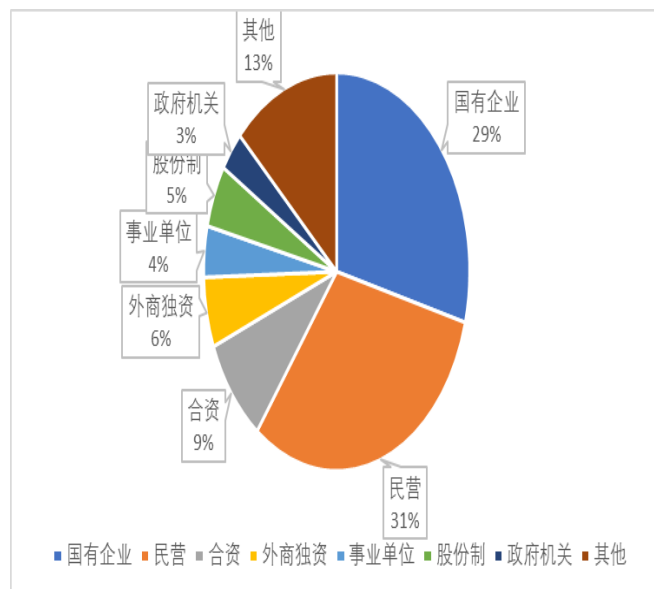
1. 按接待用人单位经济性质分类

从用人单位的经济性质看，招聘单位的经济类型以民营企业为主。

表 1-1 用人单位经济性质分类

| 用人单位经济性质 | 计数（个） |
|-----------|-------------|
| 国有企业 | 892 |
| 民营 | 954 |
| 合资 | 265 |
| 外商独资 | 174 |
| 事业单位 | 127 |
| 股份制 | 155 |
| 政府机关 | 99 |
| 其他 | 399 |
| 总计 | 3065 |

图 1-1 用人单位经济性质分布



2. 按接待用人单位的行业分类

根据用人单位行业类别分析, 在我校 2020 届毕业生招聘企业中, 航运类企业以 463 个的数量再次成为我校招聘单位的重要组成部分, 较符合我校以航运类专业为教育特色的定位。另外, 科学研究技术服务业 303 个, 制造业类 288 个, 金融类 164 个。可以看出, 来我校招聘的企业总体呈现出行业多元化趋势。

表 1-2 用人单位行业性质

| 用人单位行业性质 | 计数 (个) |
|-----------------|-------------|
| 航运类 | 463 |
| 制造业 | 288 |
| 信息传输、软件和信息技术服务业 | 275 |
| 金融业 | 164 |
| 批发和零售业 | 116 |
| 文化、体育和娱乐业 | 73 |
| 住宿和餐饮业 | 48 |
| 租赁和商务服务业 | 191 |
| 居民服务、修理和其他服务业 | 211 |
| 教育 | 390 |
| 电力、燃气及水的生产和供应业 | 97 |
| 科学研究、技术服务业 | 303 |
| 卫生和社会工作 | 74 |
| 房地产 | 45 |
| 水利、环境和公共设施管理业 | 36 |
| 交通运输、仓储及邮电通讯业类 | 91 |
| 建筑业 | 109 |
| 公共管理、社会保障和社会组织 | 91 |
| 总计 | 3065 |

图 1-2 用人单位行业性质



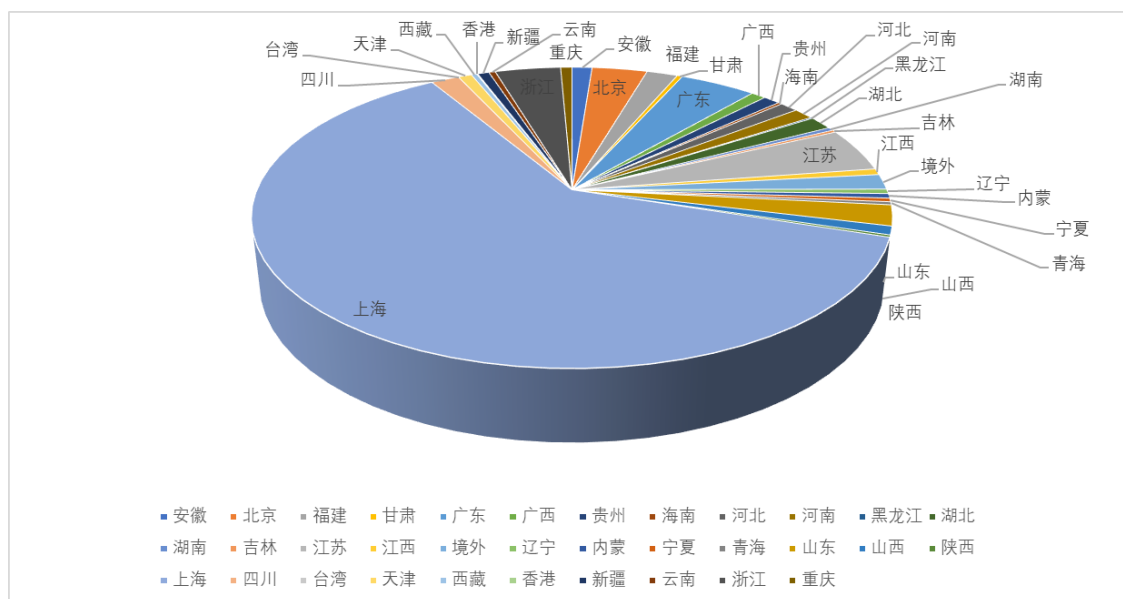
3. 按接待用人单位所在地区分类

根据用人单位来源地区分析，上海地区用人单位共计 1882 家，上海地区的就业市场与航运发达地区的就业市场构成我校就业资源的主渠道。一方面，我校在上海地区的航运类企业中具有较稳固的市场基础和影响力，另一方面，在疫情常态化及严峻的就业形势下，我校仍需不断开拓深化就业市场，扩大在全国尤其是长三角地区的影响力。

表 1-3 用人单位所在地区分类

| 省份 | 计数 (个) | 省份 | 计数 (个) |
|----|--------|-----------|-------------|
| 上海 | 1882 | 陕西 | 7 |
| 广东 | 141 | 云南 | 12 |
| 北京 | 102 | 河北 | 34 |
| 浙江 | 121 | 河南 | 37 |
| 江苏 | 144 | 贵州 | 31 |
| 山东 | 68 | 山西 | 28 |
| 福建 | 57 | 江西 | 20 |
| 天津 | 25 | 宁夏 | 12 |
| 重庆 | 21 | 新疆 | 21 |
| 辽宁 | 15 | 西藏 | 10 |
| 四川 | 52 | 广西 | 27 |
| 湖北 | 44 | 黑龙江 | 4 |
| 海南 | 7 | 吉林 | 8 |
| 安徽 | 37 | 甘肃 | 10 |
| 湖南 | 11 | 内蒙古 | 15 |
| 香港 | 2 | 境外 | 50 |
| 青海 | 10 | 总计 | 3065 |

图 1-3 用人单位所在地区分布



二、用人单位需求毕业生数量

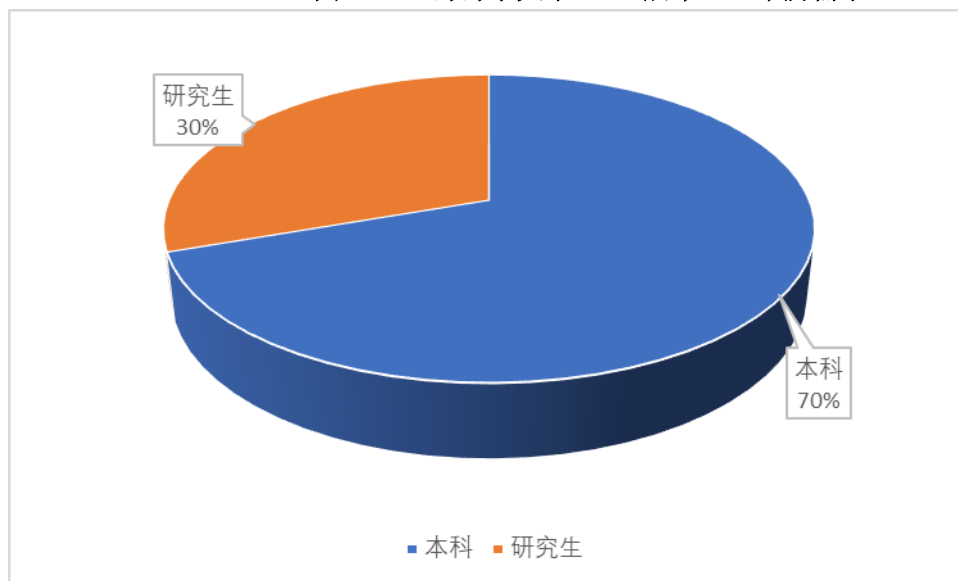
1. 需求按学历层次分布

从需求数量看，用人单位对我校本科学历的需求占到了总需求的 **69.67%**，说明我校本科学历毕业生是用人单位招聘需求的主体部分。

表 1-4 上海海事大学 2020 届毕业生学历需求

| 学历 | 需求总数（人） | 占总需求比例 |
|-----|---------|---------------|
| 本科 | 22101 | 69.67% |
| 研究生 | 9623 | 30.33% |

图 1-4 上海海事大学 2020 届毕业生学历需求



2. 需求按行业分布

从行业看，我校毕业生的行业需求以交通运输、仓储和邮政业，信息传输、软件和信息技术服务业以及金融业为主，它们分别占我校总需求的 17.02%、15.46%、14.38%。此外，公共管理、社会保障和社会组织也是我校毕业生需求的重要组成部分，占到了总需求的 7.56%。

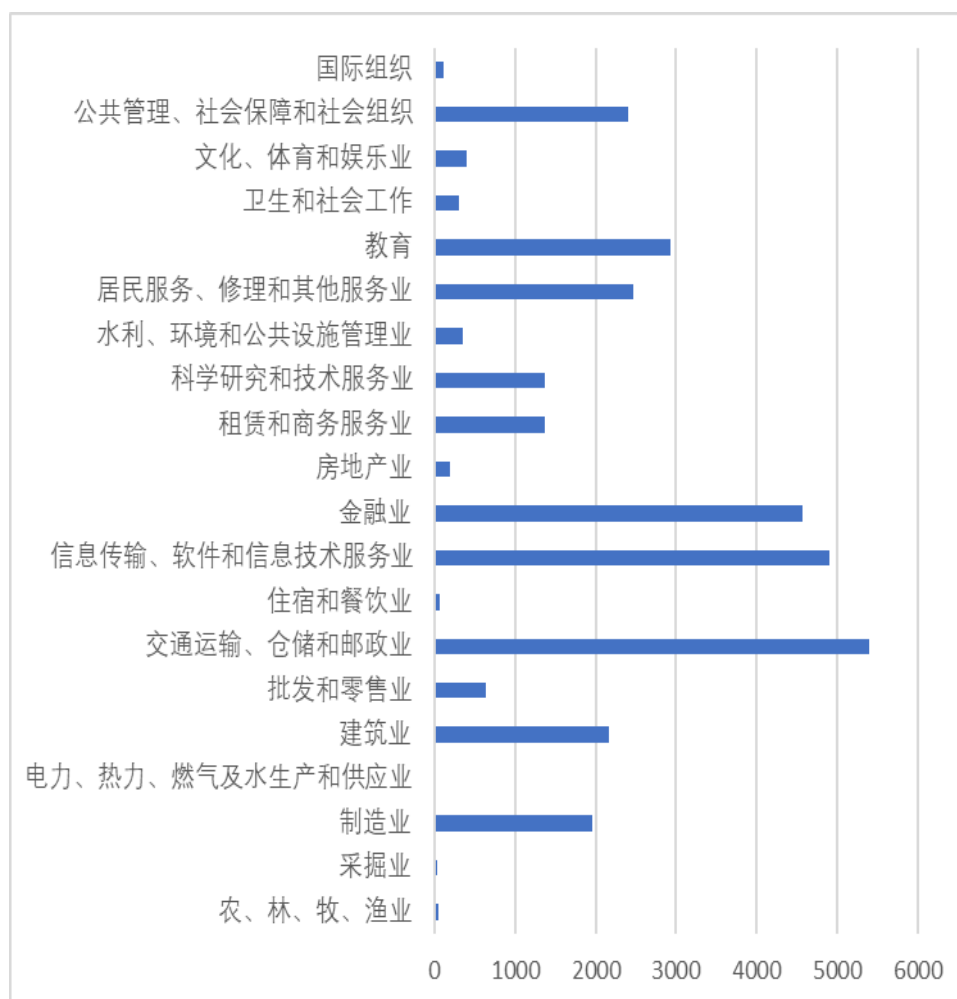
表 1-5 上海海事大学 2020 届毕业生行业需求

| 行业 | 需求总数（人） | 占总需求比例（%） |
|------------------|---------|-----------|
| 农、林、牧、渔业 | 57 | 0.18% |
| 采掘业 | 37 | 0.12% |
| 制造业 | 1962 | 6.18% |
| 电力、热力、燃气及水生产和供应业 | 24 | 0.08% |
| 建筑业 | 2159 | 6.81% |
| 批发和零售业 | 643 | 2.03% |
| 交通运输、仓储和邮政业 | 5401 | 17.02% |

续表 1-5 上海海事大学 2020 届毕业生行业需求

| 行 业 | 需求总数 (人) | 占总需求比例 (%) |
|-----------------|--------------|----------------|
| 住宿和餐饮业 | 59 | 0.19% |
| 信息传输、软件和信息技术服务业 | 4903 | 15.46% |
| 金融业 | 4563 | 14.38% |
| 房地产业 | 200 | 0.63% |
| 租赁和商务服务业 | 1376 | 4.34% |
| 科学研究和技术服务业 | 1375 | 4.33% |
| 水利、环境和公共设施管理业 | 359 | 1.13% |
| 居民服务、修理和其他服务业 | 2469 | 7.78% |
| 教育 | 2924 | 9.22% |
| 卫生和社会工作 | 308 | 0.97% |
| 文化、体育和娱乐业 | 394 | 1.24% |
| 公共管理、社会保障和社会组织 | 2399 | 7.56% |
| 国际组织 | 112 | 0.35% |
| 总计 | 31724 | 100.00% |

图 1-5 上海海事大学 2020 届毕业生行业需求



3. 需求按学院分布

从需求数量看，毕业生需求比例排名前三位的学院依次是信息工程学院、文理学院和济管理学院，合计超过了总需求的 50%。

表 1-6 上海海事大学 2020 届毕业生学院需求

| 学 院 | 需求总数 (人) | 占总需求比例 |
|------------|--------------|----------------|
| 商船学院 | 3325 | 10.48% |
| 交通运输学院 | 2387 | 7.52% |
| 经济管理学院 | 4086 | 12.88% |
| 物流工程学院 | 2655 | 8.37% |
| 信息工程学院 | 7329 | 23.10% |
| 外国语学院 | 2385 | 7.52% |
| 文理学院 | 5554 | 17.51% |
| 徐悲鸿艺术学院 | 382 | 1.20% |
| 海洋科学与工程学院 | 2847 | 8.97% |
| 法学院 | 753 | 2.37% |
| 物流科学与工程研究院 | 21 | 0.07% |
| 总计 | 31724 | 100.00% |

4. 需求按学历专业分布

(1) 研究生各专业需求分布

表 1-7 上海海事大学 2020 届研究生毕业生专业需求

| 学院 | 专业 | 需求人数(人) | 比例 |
|--------|--------------|---------|-------|
| 商船学院 | 制冷与低温技术 | 53 | 0.55% |
| | 载运工具运用工程 | 71 | 0.74% |
| | 轮机工程 | 113 | 1.17% |
| | 热能工程 | 71 | 0.74% |
| | 交通信息工程与控制 | 85 | 0.88% |
| | 交通运输工程 | 64 | 0.67% |
| | 船舶与海洋结构物设计制造 | 67 | 0.70% |
| | 船舶与海洋工程 | 96 | 1.00% |
| | 动力机械及工程 | 30 | 0.31% |
| | 工程热物理 | 44 | 0.46% |
| 交通运输学院 | 交通运输规划与管理 | 244 | 2.54% |
| | 交通运输工程 | 214 | 2.22% |

续表 1-7 上海海事大学 2020 届研究生毕业生专业需求

| 学院 | 专业 | 需求人数(人) | 比例 |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| 物流工程学院 | 电力电子与电力传动 | 7 | 0.07% |
| | 物流工程 | 5 | 0.05% |
| | 电气工程 | 345 | 3.59% |
| | 机械电子工程 | 85 | 0.88% |
| | 机械工程 | 178 | 1.85% |
| | 控制理论与控制工程 | 72 | 0.75% |
| 经济管理学院 | 应用统计 | 312 | 3.24% |
| | 产业经济学 | 68 | 0.71% |
| | 管理科学与工程 | 134 | 1.39% |
| | 国际贸易学 | 86 | 0.89% |
| | 会计学 | 80 | 0.83% |
| | 旅游管理 | 162 | 1.68% |
| | 企业管理 | 59 | 0.61% |
| | 财务管理 | 42 | 0.44% |
| | 工商管理 | 82 | 0.85% |
| 信息工程学院 | 计算机软件与理论 | 323 | 3.36% |
| | 计算机系统结构 | 252 | 2.62% |
| | 计算机应用技术 | 302 | 3.14% |
| | 计算机技术 | 331 | 3.44% |
| | 软件工程 | 395 | 4.10% |
| | 通信与信息系统 | 179 | 1.86% |
| | 信号与信息处理 | 181 | 1.88% |
| | 电子与通信工程 | 176 | 1.83% |
| 法学院 | 国际法学 | 138 | 1.43% |
| | 法律硕士 | 231 | 2.40% |
| 外国语学院 | 英语语言文学 | 155 | 1.61% |
| | 外国语言学及应用语言学 | 157 | 1.63% |
| | 英语笔译 | 266 | 2.76% |
| | 日语语言文学 | 251 | 2.61% |
| 文理学院 | 思想政治教育 | 861 | 8.95% |
| | 电磁场与微波技术 | 862 | 8.96% |
| | 信息与计算科学 | 863 | 8.97% |
| 海洋科学与工程学院 | 水利工程(学硕) | 231 | 2.40% |
| | 水利工程(专硕) | 135 | 1.40% |
| | 海洋运输工程材料与防护 | 108 | 1.12% |
| | 交通运输安全与环境工程 | 336 | 3.49% |
| 物流科学与工程研究院 | 管理科学与工程 | 21 | 0.22% |
| 总计 | | 9623 | 100% |

(2) 本科各专业需求分布

表 1-8 上海海事大学 2020 届本科毕业生专业需求

| 学院 | 专业 | 需求人数(人) | 比例 |
|-----------|--------------|---------|-------|
| 海洋科学与工程学院 | 港口航道与海岸工程 | 378 | 1.71% |
| | 环境工程 | 397 | 1.80% |
| | 安全工程 | 410 | 1.86% |
| | 船舶与海洋工程 | 336 | 1.52% |
| | 材料科学与工程 | 516 | 2.33% |
| 经济管理学院 | 财务管理 | 453 | 2.05% |
| | 电子商务 | 278 | 1.26% |
| | 工商管理 | 437 | 1.98% |
| | 管理科学 | 417 | 1.89% |
| | 国际经济与贸易 | 279 | 1.26% |
| | 会计学 | 194 | 0.88% |
| | 会计学(ACCA) | 179 | 0.81% |
| | 会计学(国际会计) | 154 | 0.70% |
| | 金融学(海运金融) | 227 | 1.03% |
| | 经济学(海运与物流经济) | 268 | 1.21% |
| | 旅游管理 | 175 | 0.79% |
| 外国语学院 | 日语 | 378 | 1.71% |
| | 英语(翻译) | 415 | 1.88% |
| | 商务英语 | 365 | 1.65% |
| | 英语(航运) | 398 | 1.80% |
| 法学院 | 法学(海商法) | 384 | 1.74% |
| 交通运输学院 | 航运管理 | 498 | 2.25% |
| | 交通工程 | 390 | 1.76% |
| | 交通运输 | 487 | 2.20% |
| | 物流管理 | 554 | 2.51% |
| 商船学院 | 航海技术 | 1004 | 4.54% |
| | 轮机工程 | 989 | 4.47% |
| | 船舶电子电气工程 | 333 | 1.51% |
| | 能源工程及自动化 | 305 | 1.38% |
| 信息工程学院 | 电子信息工程 | 963 | 4.36% |
| | 计算机科学与技术 | 1543 | 6.98% |
| | 通信工程 | 797 | 3.61% |
| | 网络工程 | 954 | 4.32% |
| | 信息管理与信息系统 | 933 | 4.22% |

续表 1-8 上海海事大学 2020 届本科毕业生专业需求

| 学院 | 专业 | 需求人数 (人) | 比例 |
|-----------|---------------|--------------|-------------|
| 物流工程学院 | 测控技术与仪器 | 177 | 0.80% |
| | 电气工程及其自动化 | 264 | 1.19% |
| | 电气工程与智能控制（中荷） | 190 | 0.86% |
| | 工业工程 | 230 | 1.04% |
| | 机械电子工程（港口机械） | 181 | 0.82% |
| | 机械电子工程（中荷） | 182 | 0.82% |
| | 机械设计制造及其自动化 | 148 | 0.67% |
| | 物流工程 | 226 | 1.02% |
| | 自动化 | 365 | 1.65% |
| 文理学院 | 数学与应用数学 | 998 | 4.52% |
| | 信息与计算科学 | 957 | 4.33% |
| | 行政管理 | 1013 | 4.58% |
| 徐悲鸿艺术学院 | 工业设计 | 184 | 0.83% |
| | 艺术设计 | 198 | 0.90% |
| 总计 | | 22101 | 100% |

三、需求人数与毕业生人数比例

1. 各学历层次供需比

学历层次供需比分布表明，整体而言，用人单位对本科及以上学历的毕业生需求较为旺盛，呈现出供需两旺的局面。其中，用人单位对研究生的需求高于对本科生的需求。

表 1-9 上海海事大学 2020 届毕业生各学历层次供需比

| 学历 | 毕业生人数 | 需求总人数 | 供需比 |
|-----------|-------------|--------------|---------------|
| 研究生 | 1357 | 9623 | 1:7.09 |
| 本科 | 4434 | 22101 | 4.98 |
| 总计 | 5791 | 31724 | 1:5.47 |

2. 各学院供需比

如表 1-10 所示，我校航运特色专业、经济类专业、数学类专业供需比继续保持稳步增长，而电子商务时代发展的需要亦使信息技术类专业供需比迅速放大，航海类专业供需比呈稳定状态。

表 1-10 上海海事大学 2020 届毕业生各学院供需比

| 学院 | 毕业生人数 | 需求总人数 | 供需比 |
|------------|-------------|--------------|---------------|
| 商船学院 | 1040 | 3323 | 1:3.20 |
| 交通运输学院 | 775 | 2387 | 1:3.08 |
| 经济管理学院 | 967 | 4027 | 1:4.16 |
| 物流工程学院 | 937 | 2449 | 1:2.61 |
| 信息工程学院 | 743 | 7329 | 1:9.86 |
| 外国语学院 | 270 | 2385 | 1:8.83 |
| 文理学院 | 115 | 5308 | 1:46.16 |
| 徐悲鸿艺术学院 | 114 | 628 | 1:5.51 |
| 海洋科学与工程学院 | 427 | 2847 | 1:6.67 |
| 法学院 | 342 | 753 | 1:2.20 |
| 物流科学与工程研究院 | 61 | 288 | 1:4.72 |
| 总计 | 5791 | 31724 | 1:5.48 |

第三部分 2020 年度毕业生就业基本情况

第一章 毕业生生源基本信息

统计说明：生源信息的统计根据 2019 年 10 月上报的生源数据进行统计，即正常进入毕业阶段的学生，包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生生源总体情况

上海海事大学 2020 届毕业生生源共有 **5791** 人。其中研究生 **1357** 人，本科毕业生 **4434** 人。与 2019 届毕业生生源数相比，研究生增加 **107** 人，本科生减少 **50** 人。

表 2-1 2020 年毕业生生源总体情况表

| 序号 | 学院 | 硕士人数 (人) | 本科人数 (人) | 总人数 (人) |
|----|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 法学院 | 164 | 178 | 342 |
| 2 | 海洋科学与工程学院 | 96 | 331 | 427 |
| 3 | 交通运输学院 | 185 | 590 | 775 |
| 4 | 经济管理学院 | 159 | 808 | 967 |
| 5 | 商船学院 | 176 | 864 | 1040 |
| 6 | 外国语学院 | 40 | 230 | 270 |
| 7 | 文理学院 | 13 | 102 | 115 |
| 8 | 物流工程学院 | 217 | 720 | 937 |
| 9 | 信息工程学院 | 246 | 497 | 743 |
| 10 | 徐悲鸿艺术学院 | 0 | 114 | 114 |
| 11 | 物流科学与工程研究院 | 61 | 0 | 61 |
| 合计 | | 1357 | 4434 | 5791 |

二、毕业生生源专业分布情况

1. 研究生毕业生分专业人数情况

2020 年毕业研究生专业有 57 个，各专业的生源人数具体如表 2-2 所示。

表 2-2 2020 年研究生毕业生生源专业分布情况表

| 序号 | 专业 | 人数 (人) |
|----|--------------|--------|
| 1 | 法律 (法学) | 71 |
| 2 | 法律 (非法学) | 71 |
| 3 | 国际法学 | 19 |
| 4 | 经济法学 | 1 |
| 5 | 民商法学 | 1 |
| 6 | 诉讼法学 | 1 |
| 7 | 海洋运输工程材料与防护 | 14 |
| 8 | 交通运输安全与环境工程 | 22 |
| 9 | 水利工程 | 60 |
| 10 | 交通运输工程 | 134 |
| 11 | 交通运输规划与管理 | 80 |
| 12 | 财务管理 | 3 |
| 13 | 产业经济学 | 6 |
| 14 | 工程管理 | 37 |
| 15 | 工商管理 | 64 |
| 16 | 管理科学与工程 | 8 |
| 17 | 国际贸易学 | 2 |
| 18 | 会计学 | 6 |
| 19 | 技术经济及管理 | 4 |
| 20 | 交通运输工程经济与管理 | 1 |
| 21 | 企业管理 | 1 |
| 22 | 应用统计 | 27 |
| 23 | 船舶与海洋工程 | 39 |
| 24 | 船舶与海洋结构物设计制造 | 11 |
| 25 | 动力机械及工程 | 5 |
| 26 | 工程热物理 | 9 |
| 27 | 交通信息工程及控制 | 19 |
| 28 | 轮机工程 | 25 |
| 29 | 热能工程 | 9 |
| 30 | 载运工具运用工程 | 11 |

续表 2-2 2020 年研究生毕业生生源专业分布情况表

| 序号 | 专业 | 人数 (人) |
|----|-------------|--------|
| 31 | 制冷及低温工程 | 19 |
| 32 | 海事语言及应用 | 1 |
| 33 | 日语语言文学 | 1 |
| 34 | 外国语言学及应用语言学 | 3 |
| 35 | 英语笔译 | 31 |
| 36 | 英语语言文学 | 4 |
| 37 | 电磁场与微波技术 | 4 |
| 38 | 思想政治教育 | 1 |
| 39 | 信息与计算科学 | 8 |
| 40 | 电力电子与电力传动 | 6 |
| 41 | 电气工程 | 101 |
| 42 | 机械工程 | 81 |
| 43 | 控制理论与控制工程 | 21 |
| 44 | 物流工程 | 35 |
| 45 | 物流装备安全工程 | 1 |
| 46 | 管理科学与工程 | 4 |
| 47 | 检测技术与自动化装置 | 22 |
| 48 | 控制理论与控制工程 | 7 |
| 49 | 电子与通信工程 | 61 |
| 50 | 计算机技术 | 40 |
| 51 | 计算机软件与理论 | 10 |
| 52 | 计算机系统结构 | 16 |
| 53 | 计算机应用技术 | 22 |
| 54 | 软件工程 | 46 |
| 55 | 通信与信息系统 | 28 |
| 56 | 信号与信息处理 | 21 |
| 57 | 信息管理与信息系统 | 2 |

2. 本科毕业生分专业人数情况

我校 2020 届本科专业有 49 个，各专业的具体生源分布如表 2-3 所示。

表 2-3 2020 年本科毕业生生源专业分布表

| 序号 | 学院 | 专业 | 人数(人) |
|----|-----------|--------------|-------|
| 1 | 商船学院 | 船舶电子电气工程 | 87 |
| 2 | | 轮机工程 | 287 |
| 3 | | 航海技术(航运管理) | 15 |
| 4 | | 能源与动力工程 | 95 |
| 5 | | 航海技术 | 380 |
| 6 | 交通运输学院 | 交通工程 | 85 |
| 7 | | 交通管理 | 258 |
| 8 | | 交通运输 | 120 |
| 9 | | 物流管理 | 127 |
| 10 | 经济管理学院 | 财务管理 | 94 |
| 11 | | 电子商务 | 69 |
| 12 | | 工商管理 | 91 |
| 13 | | 管理科学 | 72 |
| 14 | | 国际经济与贸易 | 51 |
| 15 | | 会计学 | 104 |
| 16 | | 会计学(ACCA) | 45 |
| 17 | | 会计学(国际会计) | 30 |
| 18 | | 金融学(海运金融) | 81 |
| 19 | | 经济学(海运与物流经济) | 116 |
| 20 | | 旅游管理 | 55 |
| 21 | 法学院 | 法学(海商法) | 178 |
| 22 | 海洋科学与工程学院 | 安全工程 | 66 |
| 23 | | 材料科学与工程 | 55 |
| 24 | | 船舶与海洋工程 | 67 |

续表 2-3 2020 年本科毕业生生源专业分布表

| 序号 | 学院 | 专业 | 人数(人) |
|----|---------|-----------------|-------|
| 25 | | 港口航道与海岸工程 | 111 |
| 26 | | 环境工程 | 32 |
| 27 | 外国语学院 | 英语(翻译) | 56 |
| 28 | | 日语 | 61 |
| 29 | | 商务英语 | 56 |
| 30 | | 英语(航运) | 57 |
| 31 | 文理学院 | 行政管理 | 27 |
| 32 | | 数学与应用数学 | 40 |
| 33 | | 信息与计算科学 | 35 |
| 34 | 物流工程学院 | 测控技术与仪器 | 45 |
| 35 | | 电气工程及其自动化 | 112 |
| 36 | | 电气工程与智能控制(中荷合作) | 86 |
| 37 | | 工业工程 | 75 |
| 38 | | 机械电子工程(港口机械) | 44 |
| 39 | | 机械电子工程(中荷合作) | 72 |
| 40 | | 机械设计制造及其自动化 | 127 |
| 41 | | 物流工程 | 79 |
| 42 | | 自动化 | 80 |
| 43 | 信息工程学院 | 电子信息工程 | 83 |
| 44 | | 计算机科学与技术 | 117 |
| 45 | | 通信工程 | 110 |
| 46 | | 网络工程 | 72 |
| 47 | | 信息管理与信息系统 | 115 |
| 48 | 徐悲鸿艺术学院 | 工业设计 | 51 |
| 49 | | 视觉传达设计 | 63 |

三、各学历层次分地区人数统计

我校研究生主要来自安徽、江苏、河南、山东和上海等全国 29 个省、自治区和直辖市。

1. 研究生毕业生生源地区分布情况

表 2-4 2020 年研究生毕业生生源按地区分布表

| 序号 | 生源地 | 毕业生人数（人） | 百分比 |
|----|-----|----------|--------|
| 1 | 天津市 | 2 | 0.18% |
| 2 | 河北省 | 35 | 3.18% |
| 3 | 山西省 | 48 | 4.37% |
| 4 | 内蒙古 | 4 | 0.36% |
| 5 | 辽宁省 | 20 | 1.82% |
| 6 | 吉林省 | 6 | 0.55% |
| 7 | 黑龙江 | 9 | 0.82% |
| 8 | 上海市 | 88 | 8.01% |
| 9 | 江苏省 | 206 | 18.74% |
| 10 | 浙江省 | 77 | 7.01% |
| 11 | 安徽省 | 175 | 15.92% |
| 12 | 福建省 | 21 | 1.91% |
| 13 | 江西省 | 40 | 3.64% |
| 14 | 山东省 | 120 | 10.92% |
| 15 | 河南省 | 115 | 10.46% |
| 16 | 湖北省 | 35 | 3.18% |
| 17 | 湖南省 | 11 | 1.00% |
| 18 | 广东省 | 6 | 0.55% |
| 19 | 广西 | 5 | 0.45% |
| 20 | 海南省 | 1 | 0.09% |
| 21 | 重庆市 | 6 | 0.55% |
| 22 | 四川省 | 19 | 1.73% |
| 23 | 贵州省 | 13 | 1.18% |
| 24 | 云南省 | 5 | 0.45% |
| 25 | 陕西省 | 6 | 0.55% |
| 26 | 甘肃省 | 15 | 1.36% |
| 27 | 青海省 | 1 | 0.09% |
| 28 | 宁夏 | 2 | 0.18% |
| 29 | 新疆 | 8 | 0.73% |

2. 本科毕业生生源地区分布情况

本科毕业生来自全国 31 个省、自治区和直辖市。其中本科毕业生中，上海籍学生人数为 1365 人，占总人数的 30.45%。

表 2-5 2020 年本科毕业生生源按地区分布表

| 序号 | 生源地 | 毕业生人数（人） | 百分比 |
|----|----------|----------|--------|
| 1 | 上海市 | 1365 | 30.45% |
| 2 | 安徽省 | 372 | 8.30% |
| 3 | 浙江省 | 243 | 5.42% |
| 4 | 河南省 | 182 | 4.06% |
| 5 | 贵州省 | 255 | 5.69% |
| 6 | 广西省 | 204 | 4.55% |
| 7 | 甘肃省 | 163 | 3.64% |
| 8 | 四川省 | 180 | 4.02% |
| 9 | 广东省 | 170 | 3.79% |
| 10 | 江苏省 | 115 | 2.57% |
| 11 | 新疆维吾尔自治区 | 130 | 2.90% |
| 12 | 山西省 | 131 | 2.92% |
| 13 | 山东省 | 82 | 1.83% |
| 14 | 云南省 | 131 | 2.92% |
| 15 | 河北省 | 97 | 2.16% |
| 16 | 重庆市 | 100 | 2.23% |
| 17 | 黑龙江省 | 67 | 1.49% |
| 18 | 福建省 | 68 | 1.52% |
| 19 | 江西省 | 62 | 1.38% |
| 20 | 辽宁省 | 55 | 1.23% |
| 21 | 湖南省 | 52 | 1.16% |
| 22 | 宁夏回族自治区 | 56 | 1.25% |
| 23 | 天津市 | 40 | 0.89% |
| 24 | 吉林省 | 46 | 1.03% |
| 25 | 湖北省 | 36 | 0.80% |
| 26 | 内蒙古自治区 | 31 | 0.69% |
| 27 | 海南省 | 22 | 0.49% |
| 28 | 北京市 | 5 | 0.11% |
| 29 | 西藏自治区 | 9 | 0.20% |
| 30 | 陕西省 | 13 | 0.29% |
| 31 | 青海省 | 1 | 0.02% |

第二章 毕业生就业率

统计说明：就业信息的统计根据教育部和上海市教委要求，按照截至 2020 年 8 月 28 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后。因研究生中的博士人数较少，除特别注明外，均指硕士研究生。

一、就业率总体情况

2020 年，上海海事大学毕业生就业率超过 90%。具体而言，2020 年我校共有毕业生 5029 人，就业人数 4690 人，就业率为 93.26%。较 2019 年同期相比，就业率低了 3.57 个百分点。

本科毕业生：我校 2020 年本科毕业生 3930 人，就业人数 3632 人，就业率为 92.42%。较 2019 年同期相比，就业率低了 3.99 个百分点。

研究生毕业生：我校 2020 年研究生毕业生 1099 人，就业人数 1058 人，就业率为 96.27%。较 2019 年同期相比，就业率下降了 1.93 个百分点。

表 3-1 2020 年各学历层次毕业生就业率

| 学历层次 | 毕业生人数 | 就业率 |
|---------|-------|--------|
| 研究生（含博） | 1099 | 96.27% |
| 本科 | 3930 | 92.42% |

二、就业率分学院情况

1. 研究生毕业生就业率

全校研究生毕业生就业率为 96.27%。

表 3-2 2020 年各学院研究生毕业生就业率

| 序号 | 学院 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 就业率 |
|----|------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 商船学院 | 146 | 142 | 97.26% |
| 2 | 交通运输学院 | 157 | 148 | 94.27 |
| 3 | 经济管理学院 | 100 | 98 | 98.00% |
| 4 | 物流工程学院 | 181 | 176 | 97.24% |
| 5 | 信息工程学院 | 227 | 225 | 99.12% |
| 6 | 外国语学院 | 29 | 29 | 100% |
| 7 | 文理学院 | 11 | 11 | 100.00% |
| 8 | 法学院 | 132 | 116 | 87.88% |
| 9 | 海洋科学与工程学院 | 86 | 85 | 98.84% |
| 10 | 物流科学与工程研究院 | 30 | 28 | 93.33% |
| | 合计 | 1099 | 1058 | 96.27% |

2. 本科毕业生就业率

全校本科生毕业生就业率为 92.42%。

表 3-3 2020 年各学院本科毕业生就业率

| 序号 | 学院 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 就业率 |
|----|-----------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 商船学院 | 709 | 659 | 92.95% |
| 2 | 交通运输学院 | 559 | 471 | 84.26% |
| 3 | 经济管理学院 | 701 | 644 | 91.87% |
| 4 | 物流工程学院 | 614 | 583 | 94.95% |
| 5 | 信息工程学院 | 452 | 421 | 93.14% |
| 6 | 外国语学院 | 218 | 208 | 95.41% |
| 7 | 文理学院 | 87 | 82 | 94.25% |
| 8 | 徐悲鸿艺术学院 | 105 | 98 | 93.33% |
| 9 | 法学院 | 176 | 172 | 97.73% |
| 10 | 海洋科学与工程学院 | 309 | 294 | 95.15% |
| | 合计 | 3930 | 3632 | 92.42% |

三、就业率分专业情况

1. 分专业研究生毕业生就业率

因我校交通运输工程、物流工程等两个专业在不同学院均有，故对其毕业人数和就业人数进行了整合，同时对既有专硕又有学硕的研究生专业进行了整合。总体而言，我校研究生全部就业的专业有 28 个，详见下表。

表 3-4 2020 年研究生毕业生各专业就业率

| 专业名称 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 专业就业率 |
|--------------|-------------|-------------|---------|
| 法律（法学） | 61 | 53 | 86.89% |
| 法律（非法学） | 61 | 54 | 88.52% |
| 国际法学 | 9 | 8 | 88.89% |
| 民商法学 | 1 | 1 | 100.00% |
| 海洋运输工程材料与防护 | 13 | 12 | 92.31% |
| 交通运输安全与环境工程 | 19 | 19 | 100.00% |
| 水利工程 | 54 | 54 | 100.00% |
| 交通运输工程 | 109 | 104 | 94.19% |
| 交通运输规划与管理 | 71 | 67 | 94.37% |
| 工程管理 | 37 | 37 | 100.00% |
| 应用统计 | 26 | 24 | 92.31% |
| 工商管理 | 35 | 35 | 100.00% |
| 船舶与海洋工程 | 31 | 28 | 90.32% |
| 船舶与海洋结构物设计制造 | 8 | 8 | 100.00% |
| 动力机械及工程 | 4 | 4 | 100.00% |
| 工程热物理 | 8 | 8 | 100.00% |
| 交通信息工程及控制 | 17 | 17 | 100.00% |
| 轮机工程 | 23 | 23 | 100.00% |
| 热能工程 | 7 | 7 | 100.00% |
| 载运工具运用工程 | 7 | 7 | 100.00% |
| 制冷及低温工程 | 18 | 17 | 94.44% |

续表 3-4 2020 年研究生毕业生各专业就业率

| 专业名称 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 专业就业率 |
|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 海事语言及应用 | 1 | 1 | 100.00% |
| 日语语言文学 | 0 | 0 | 0.00% |
| 外国语言学及应用语言学 | 2 | 2 | 100.00% |
| 英语笔译 | 26 | 26 | 100.00% |
| 电磁场与微波技术 | 3 | 3 | 100.00% |
| 信息与计算科学 | 8 | 8 | 100.00% |
| 电力电子与电力传动 | 4 | 4 | 100.00% |
| 电气工程 | 91 | 88 | 96.70% |
| 机械工程 | 65 | 63 | 96.92% |
| 控制理论与控制工程 | 18 | 18 | 100.00% |
| 物流工程 | 6 | 6 | 100.00% |
| 物流装备安全工程 | 0 | 0 | 0.00% |
| 检测技术与自动化装置 | 20 | 18 | 90.00% |
| 控制理论与控制工程 | 7 | 7 | 100.00% |
| 电子与通信工程 | 55 | 54 | 98.18% |
| 计算机技术 | 36 | 36 | 100.00% |
| 计算机软件与理论 | 9 | 9 | 100.00% |
| 计算机系统结构 | 15 | 15 | 100.00% |
| 计算机应用技术 | 22 | 22 | 100.00% |
| 软件工程 | 41 | 41 | 100.00% |
| 通信与信息系统 | 26 | 25 | 96.15% |
| 信号与信息处理 | 21 | 21 | 100.00% |
| 信息管理与信息系统 | 2 | 2 | 100.00% |
| 合计 | 1099 | 1058 | 96.27% |

2. 分专业本科毕业生就业率

全部就业的专业有 1 个。

表 3-5 2020 年各本科专业就业率

| 序号 | 专业名称 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 就业率 |
|----|--------------|-------------|-------------|---------|
| 1 | 法学(海商法) | 176 | 172 | 97.73% |
| 2 | 安全工程 | 62 | 58 | 93.55% |
| 3 | 材料科学与工程 | 54 | 51 | 94.44% |
| 4 | 船舶与海洋工程 | 63 | 58 | 92.06% |
| 5 | 港口航道与海岸工程 | 98 | 95 | 96.94% |
| 6 | 环境工程 | 32 | 32 | 100.00% |
| 7 | 交通工程 | 69 | 53 | 76.81% |
| 8 | 交通管理 | 249 | 215 | 83.73% |
| 9 | 交通运输 | 118 | 104 | 88.14% |
| 10 | 物流管理 | 123 | 99 | 80.49% |
| 11 | 财务管理 | 88 | 87 | 98.86% |
| 12 | 电子商务 | 65 | 57 | 87.69% |
| 13 | 工商管理 | 78 | 70 | 89.74% |
| 14 | 管理科学 | 64 | 59 | 92.19% |
| 15 | 国际经济与贸易 | 35 | 34 | 97.14% |
| 16 | 会计学(ACCA) | 34 | 31 | 91.18% |
| 17 | 会计学(本科) | 87 | 80 | 91.95% |
| 18 | 会计学(国际会计) | 26 | 25 | 96.15% |
| 19 | 金融学(海运金融) | 78 | 66 | 84.62% |
| 20 | 经济学(海运与物流经济) | 106 | 100 | 94.34% |
| 21 | 旅游管理 | 40 | 35 | 87.50% |
| 22 | 船舶电子电气工程 | 74 | 70 | 94.59% |
| 23 | 航海技术 | 293 | 270 | 92.15% |
| 24 | 航海技术(航运管理) | 15 | 14 | 93.33% |
| 25 | 轮机工程 | 241 | 225 | 93.36% |

续表 3-5 2020 年各本科专业就业率

| 序号 | 专业名称 | 毕业人数 (人) | 就业人数 (人) | 就业率 |
|----|-----------------|-------------|-------------|--------|
| 26 | 能源与动力工程 | 86 | 80 | 93.02% |
| 27 | 英语(翻译) | 54 | 52 | 96.30% |
| 28 | 日语 | 57 | 54 | 94.74% |
| 29 | 商务英语 | 55 | 51 | 92.73% |
| 30 | 英语(航运) | 52 | 51 | 98.08% |
| 31 | 数学与应用数学 | 38 | 37 | 97.37% |
| 32 | 信息与计算科学 | 23 | 22 | 95.65% |
| 33 | 行政管理 | 26 | 23 | 88.46% |
| 34 | 测控技术与仪器 | 29 | 28 | 96.55% |
| 35 | 电气工程及其自动化 | 106 | 104 | 98.11% |
| 36 | 电气工程与智能控制(中荷合作) | 73 | 68 | 93.15% |
| 37 | 工业工程 | 61 | 57 | 93.22% |
| 38 | 机械电子工程(港口机械) | 38 | 37 | 97.37% |
| 39 | 机械电子工程(中荷合作) | 62 | 58 | 93.55% |
| 40 | 机械设计制造及其自动化 | 99 | 94 | 94.94% |
| 41 | 物流工程 | 75 | 71 | 94.67% |
| 42 | 自动化 | 71 | 66 | 92.96% |
| 43 | 电子信息工程 | 77 | 72 | 93.51% |
| 44 | 计算机科学与技术 | 113 | 111 | 98.23% |
| 45 | 通信工程 | 98 | 88 | 89.80% |
| 46 | 网络工程 | 65 | 57 | 87.69% |
| 47 | 信息管理与信息系统 | 99 | 79 | 79.80% |
| 48 | 工业设计 | 46 | 44 | 95.65% |
| 49 | 视觉传达设计 | 59 | 54 | 91.53% |

第三章 毕业生就业流向

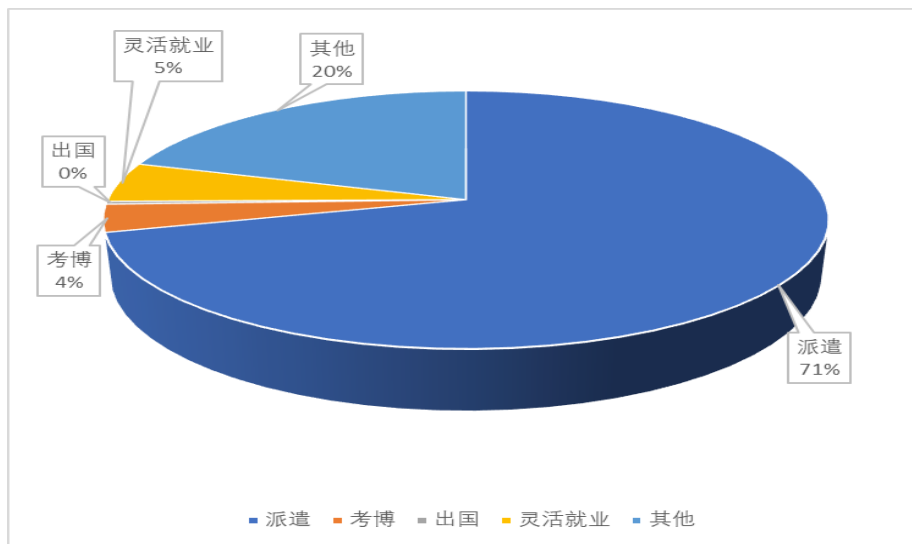
统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2020 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后。

一、毕业生的总体流向

1. 研究生毕业生总体流向

2020 年研究生毕业生中，派遣的比例占 70.97%，考博的学生占 3.46%，出国学生占 0.36%，灵活就业的比例占 5.00%。

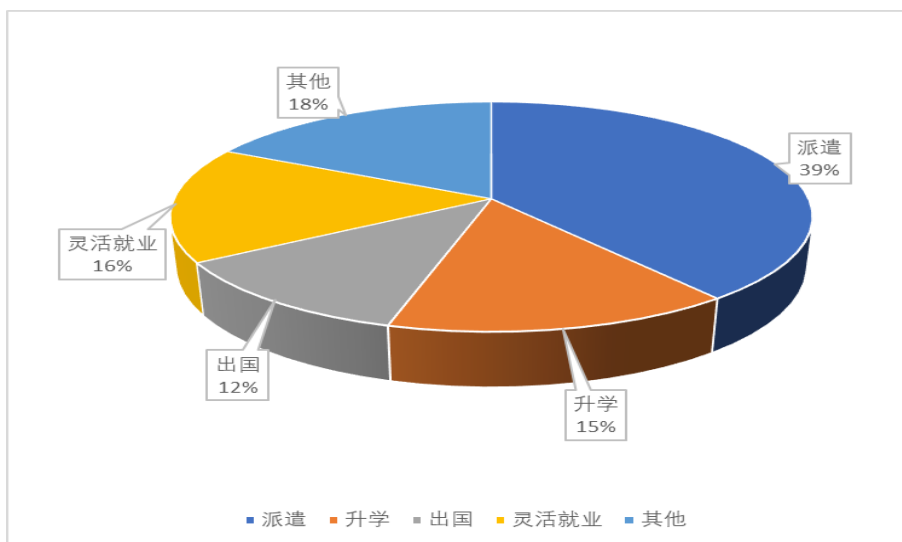
图 4-1 2020 年研究生毕业生的总体流向



2. 本科毕业生总体流向

2020 年本科毕业生中，派遣的比例占 39.26%，升学的学生占 15.24%，出国学生占 11.73%，灵活就业占 16.28%。

图 4-2 2020 年本科毕业生的总体流向



二、毕业生就业的单位类型流向

1. 研究生毕业生单位类型流向

研究生毕业生主要流向国有企业和中小企业，他们分别占研究生毕业生就业总人数的 47.14%和 30.80%。

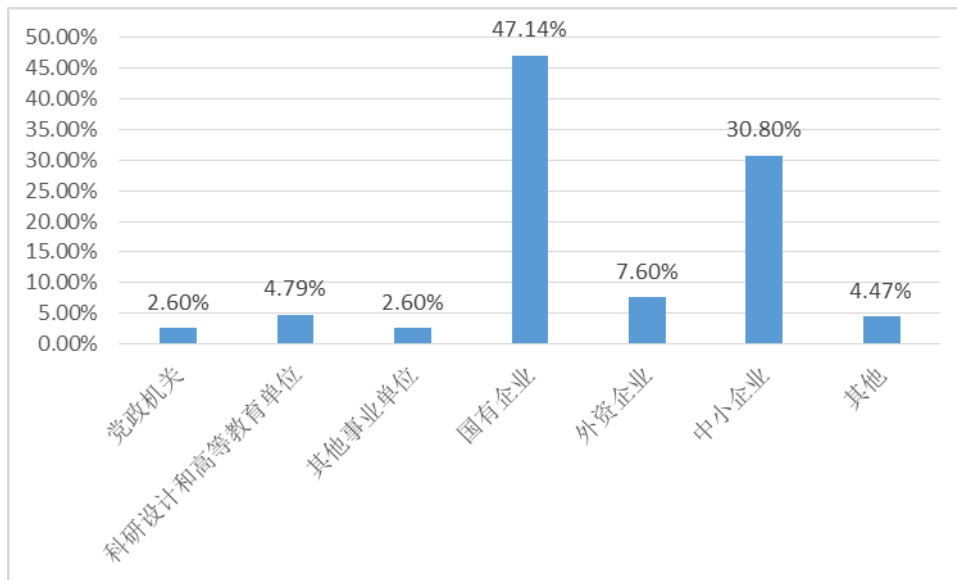
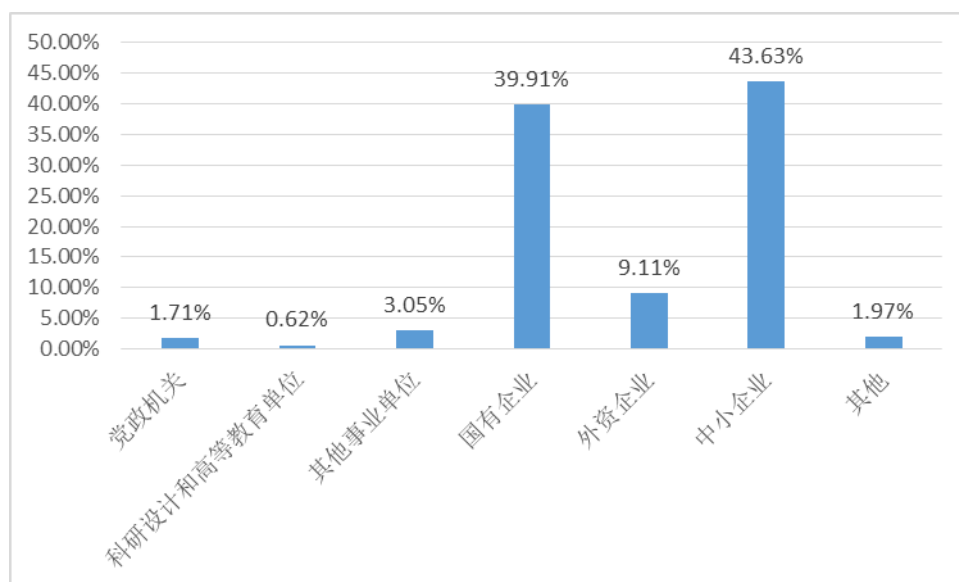


图 4-3 2020 年研究生毕业生单位类型流向

2. 本科毕业生单位类型流向

2020 届本科毕业生中，39.91%就业于国有企业，43.63%就业于中小企业，9.11%就业于外资企业。

图 4-4 2020 年本科毕业生单位类型流向



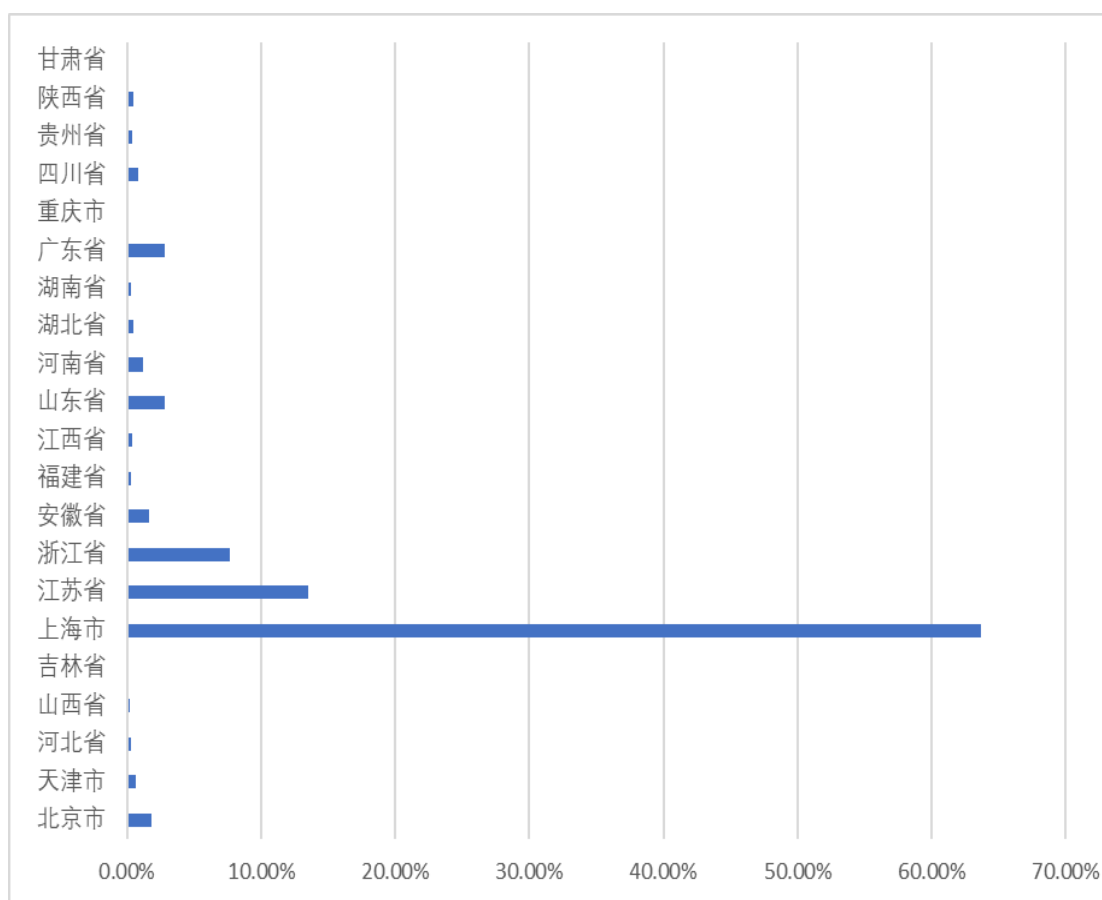
三、毕业生就业的地区流向

上海海事大学毕业生的就业地区流向主要集中在上海市、江苏省、浙江省、山东省、广东省等经济发达地区。

1. 研究生毕业生就业地区流向

研究生毕业生就业的地区流向排名前十位的分别是上海、江苏、浙江、山东、广东、北京、安徽、河南和四川，其中有 647 名研究生毕业生选择留在上海，占研究生毕业生就业总人数的 63.68%。

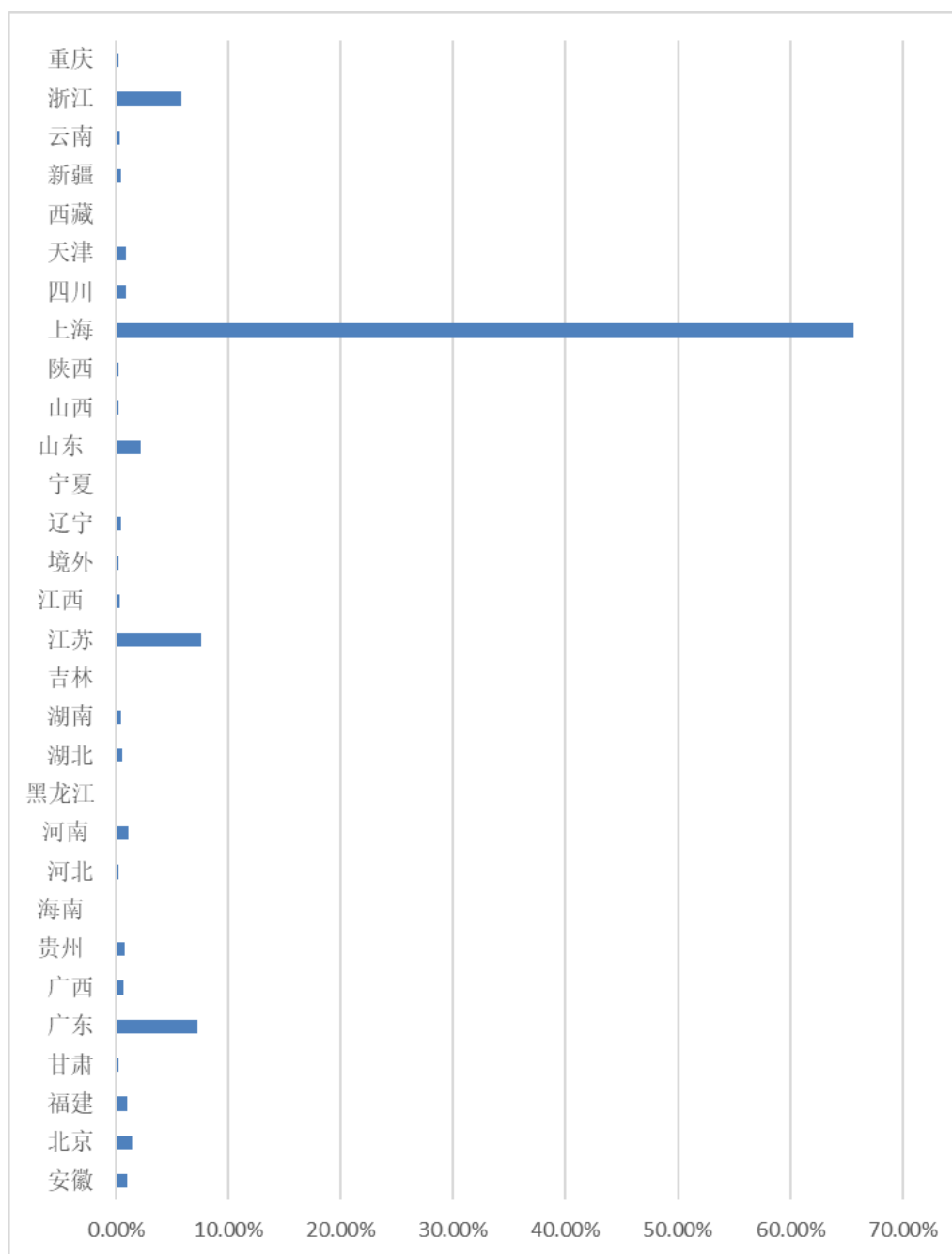
图 4-5 2020 年研究生毕业生就业地区流向



2. 本科毕业生就业地区流向

在 2020 届本科毕业生中，65.63% 在上海就业，其它主要集中于：广东、江苏、浙江、山东、四川。

图 4-6 2020 年本科毕业生的就业地区流向

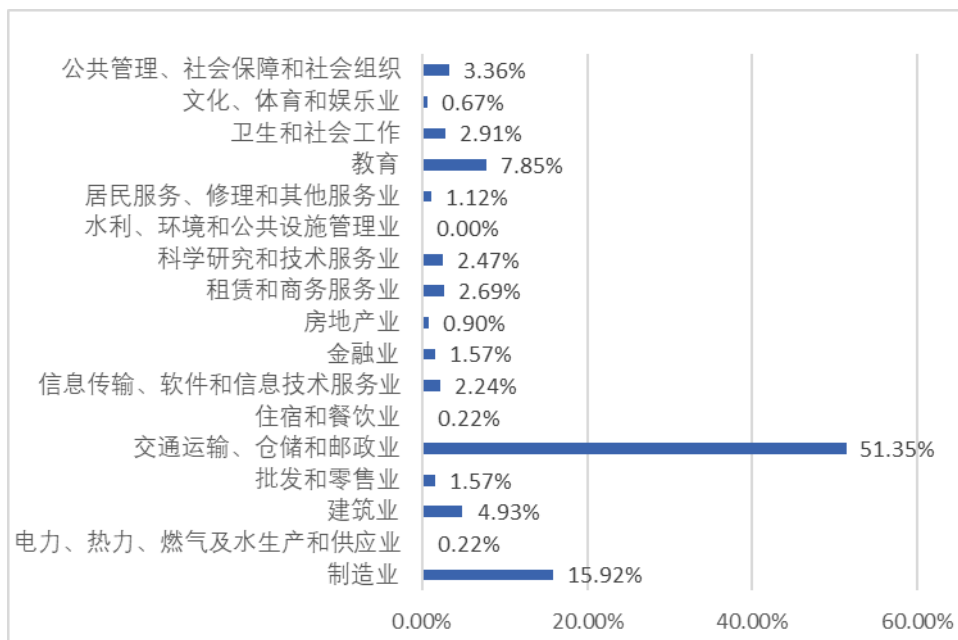


四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）

1. 商船学院

商船学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 51.35%，制造业占 15.92%。合计有 67.27%的商船学院毕业生流向与航运、交通运输相关的行业，体现出商船学院专业设置的较强工作对口性。

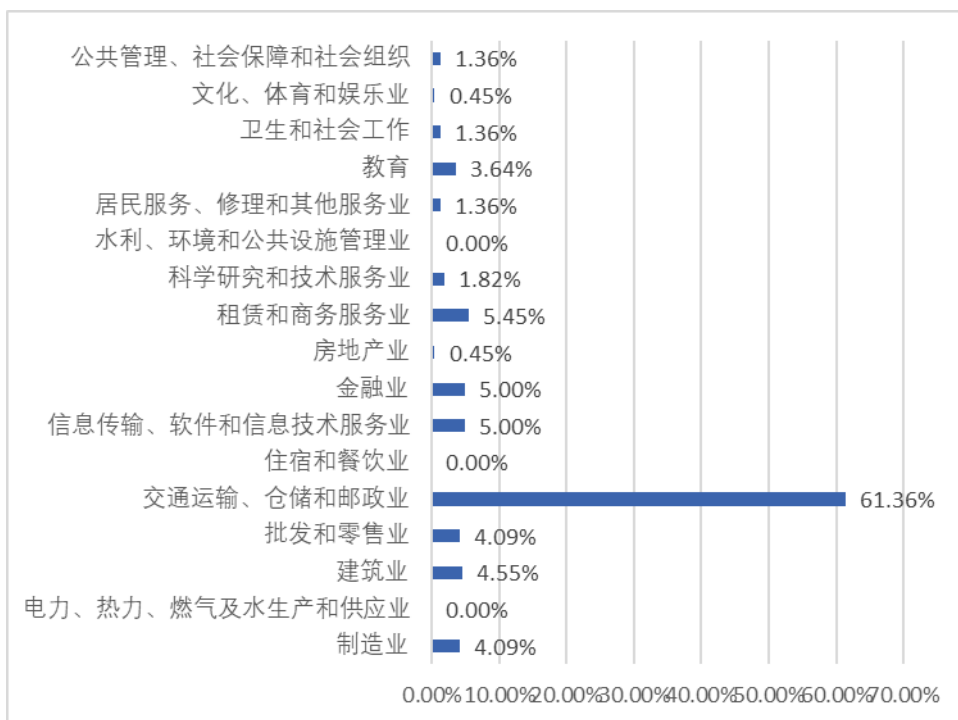
图 4-7 商船学院毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

交通运输学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 61.36%，制造业占 4.09%。合计有 65.45%的毕业生流向与航运、交通运输相关的行业。

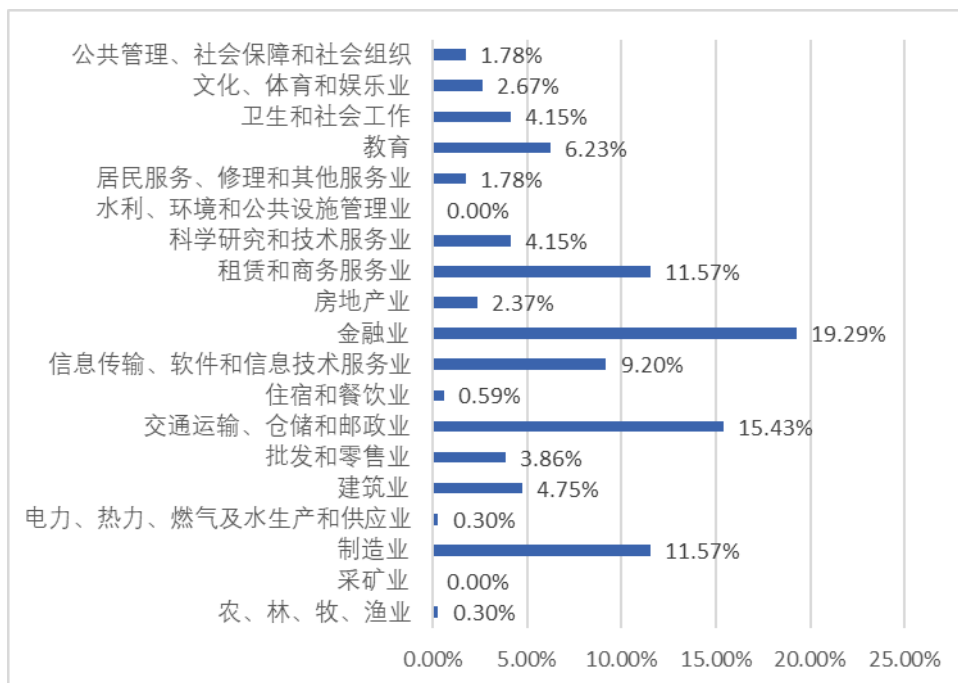
图 4-8 交通运输学院毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

经济管理学院的毕业生行业流向为：金融业 19.29%，交通运输、仓储和邮政业 15.43%。

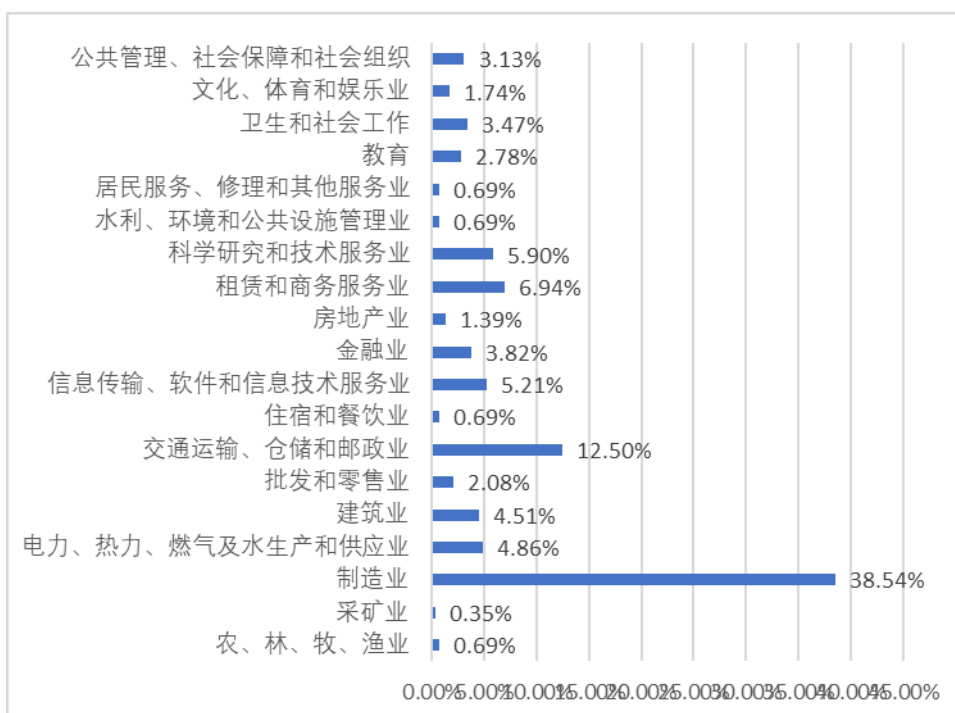
图 4-9 经济管理学院毕业生就业的行业流向



4. 物流工程学院

物流工程学院的毕业生行业流向为：制造业占 38.54%，交通运输、仓储和邮政业占 12.50%。

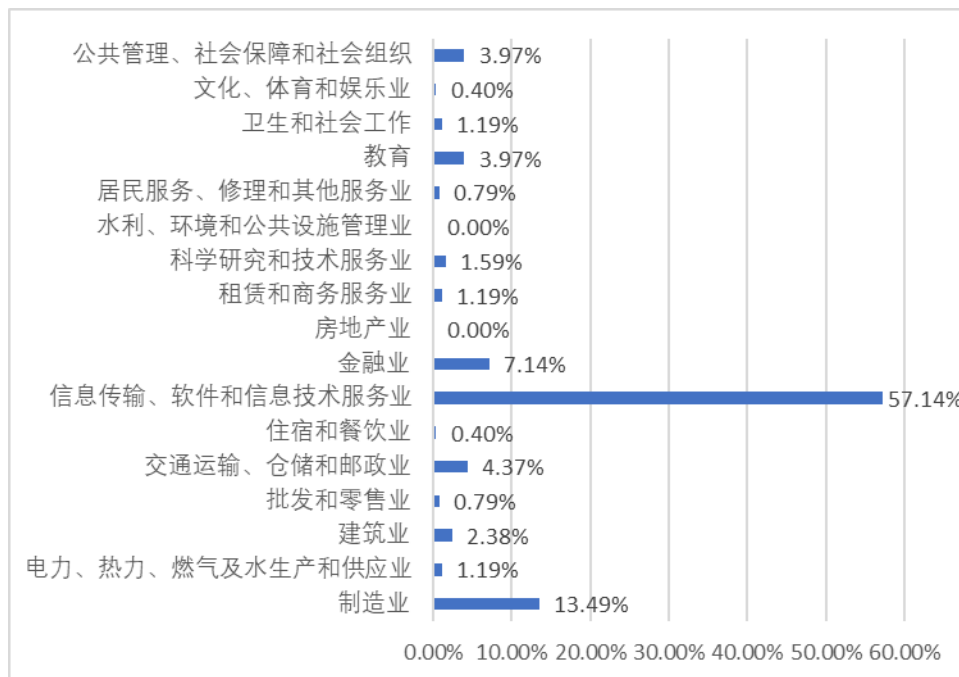
图 4-10 物流工程学院毕业生就业的行业流向



5. 信息工程学院

信息工程学院的毕业生行业流向为：信息服务业占 57.14%，制造业占 13.49%。综合来看，信息工程学院毕业生到信息相关行业就业的人数比超过 60%，专业对口度较高，与学院的专业特色较为一致。

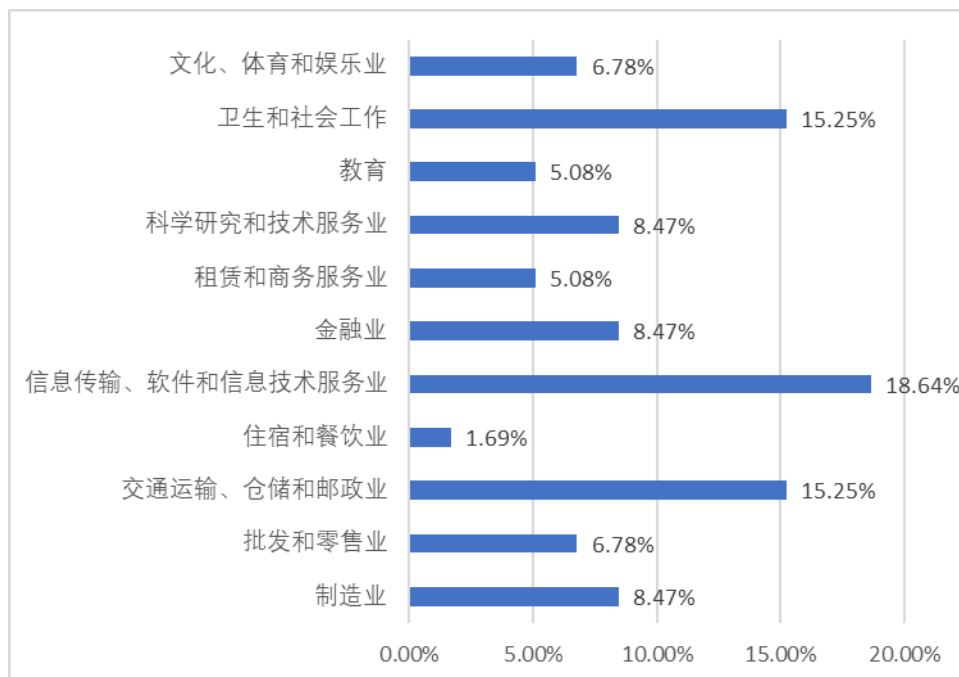
图 4-11 信息工程学院毕业生就业的行业流向



6. 外国语学院

外国语学院的毕业生行业流向为：信息传输、软件和信息技术服务和交通运输、仓储和邮政业共占 33.89%，卫生和社会工作占 15.25%。综合看来，外国语学院毕业生行业流向分布较为广泛。

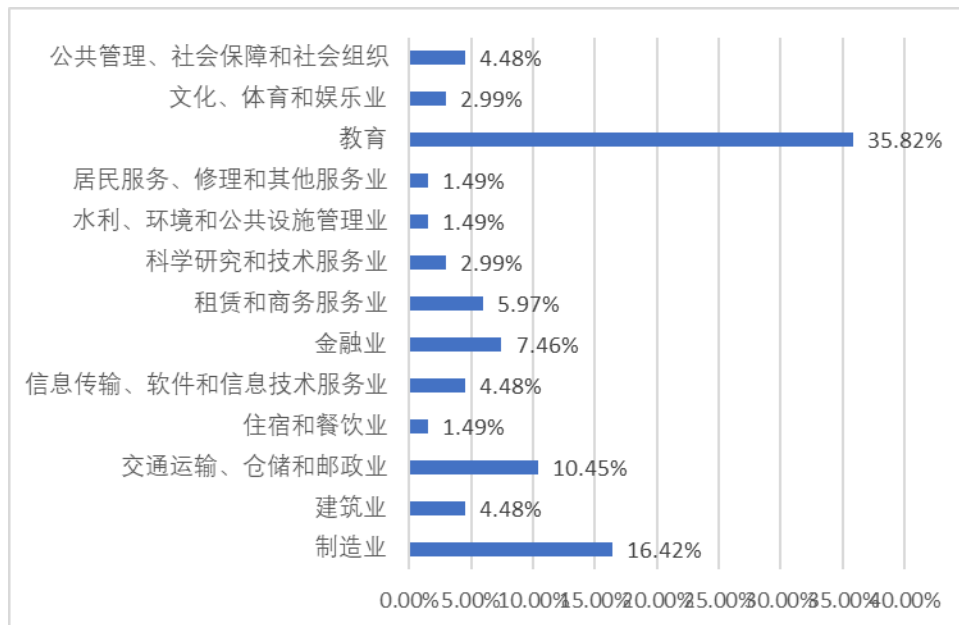
图 4-12 外国语学院毕业生就业的行业流向



7. 法学院

法学院 2020 届毕业生行业流向为：教育业占 35.82%，制造业占 16.42%，交通运输、仓储和邮政业占 10.45%

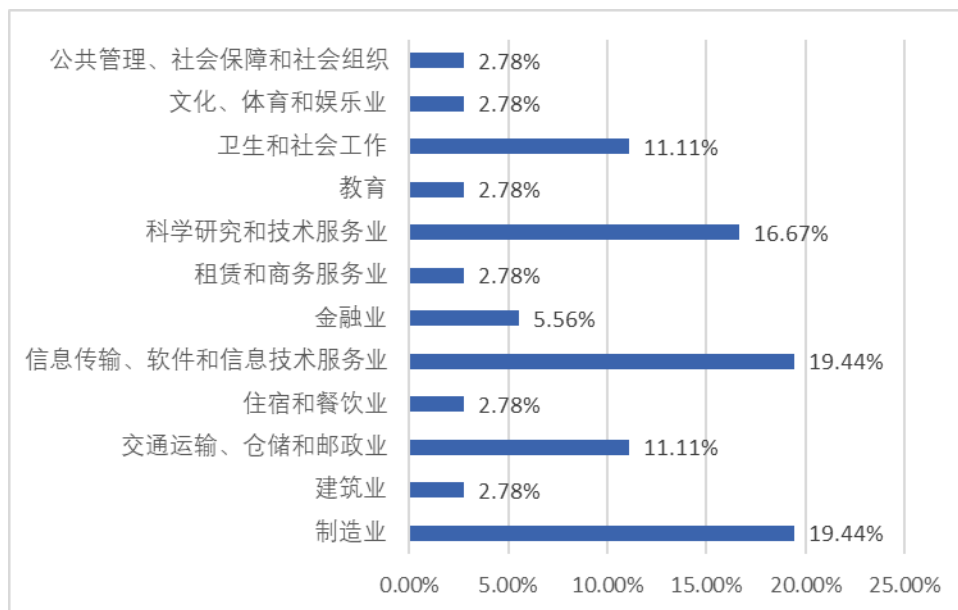
图 4-13 法学院毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

文理学院 2020 届毕业生行业流向为：信息传输、软件和信息技术服务业和制造业各占 19.44%，科学研究和技术服务业占 16.67%。

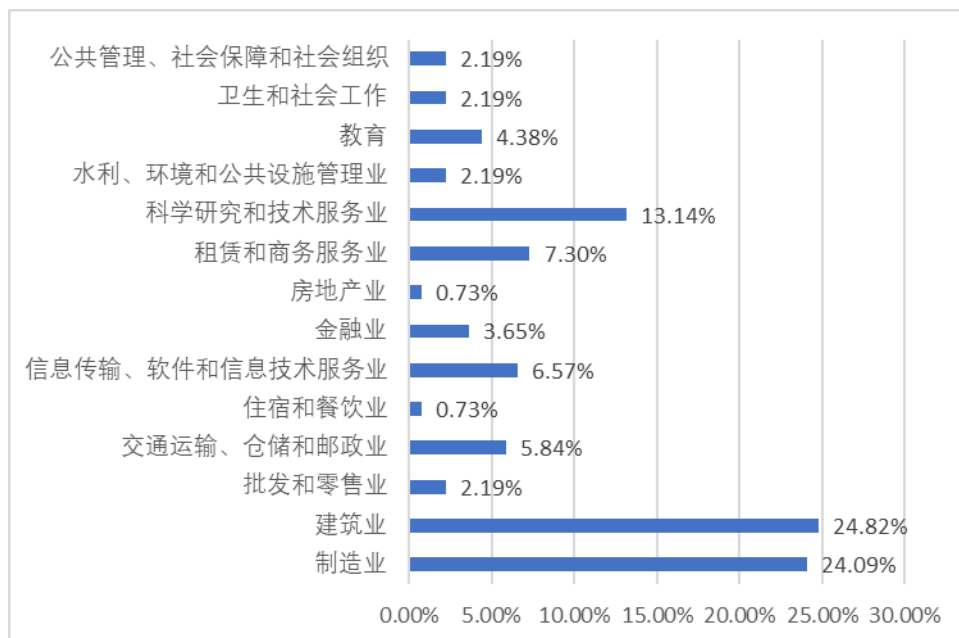
图 4-14 文理学院毕业生就业的行业流向



9. 海洋科学与工程学院

海洋科学与工程学院毕业生就业于建筑业最多，占比 24.82%，其次是制造业，占比 24.09%，排在第三的是科学研究和技术服务业，占比 13.14%。

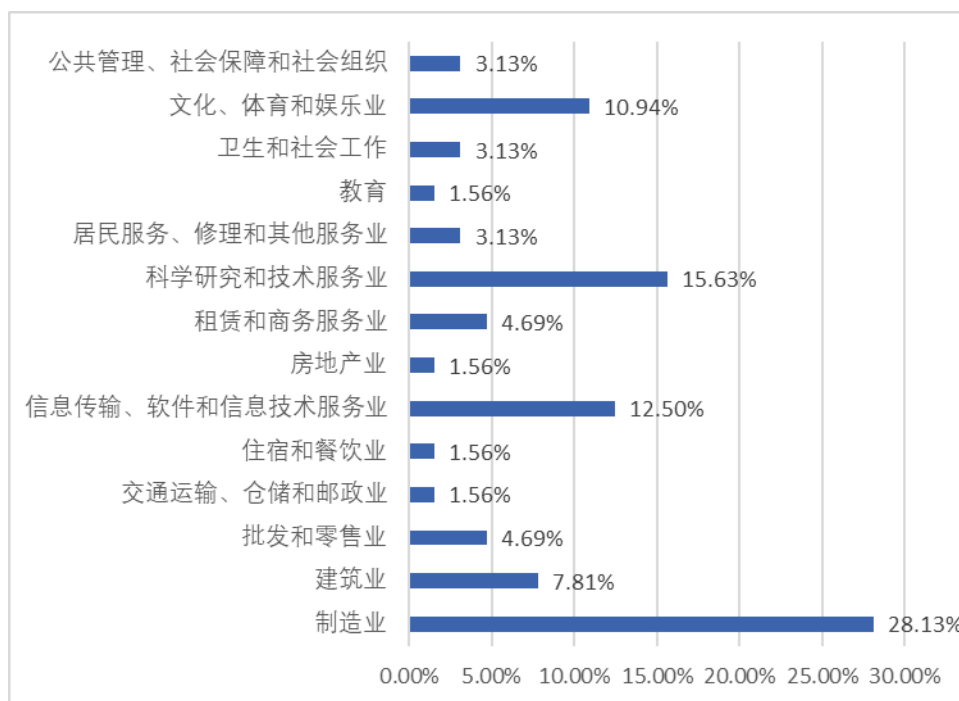
图 4-15 海洋科学与工程学院毕业生就业的行业流向



10. 徐悲鸿艺术学院

徐悲鸿艺术学院 2020 届毕业生行业流向为：制造业占 32.26%，教育业及文化、体育和娱乐业各占 16.13%。

图 4-16 徐悲鸿艺术学院毕业生就业的行业流向

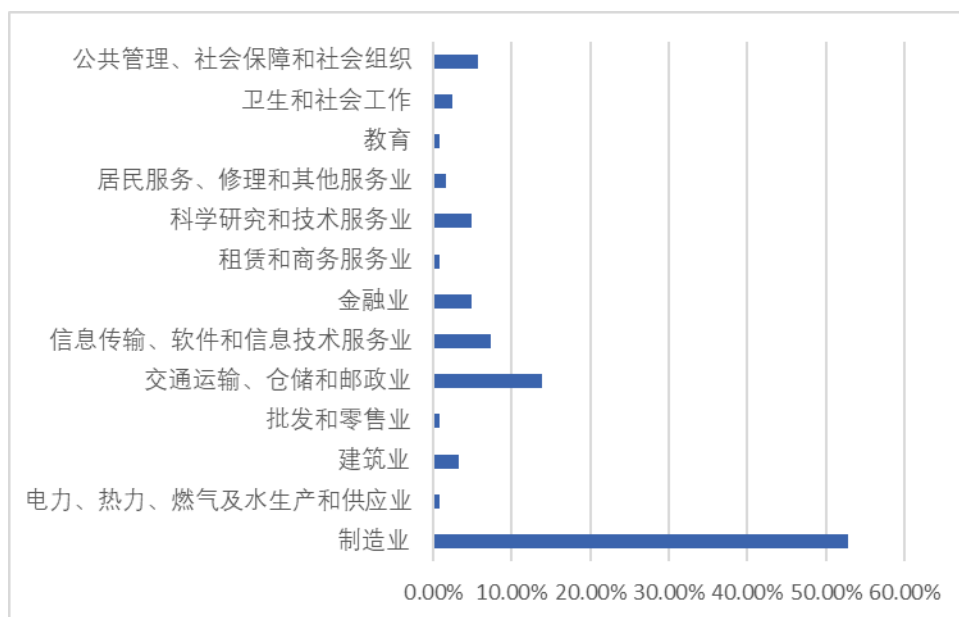


五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）

总体来说，我校研究生就业质量较高，专业特色较为明显。其中，商船学院、物流工程学院、文理学院等三个学院在一个行业领域内的就业集中度较高，超过了 50%，其余七个学院的就业行业流向较为均衡。各学院签约研究生的就业行业流向具体如下。

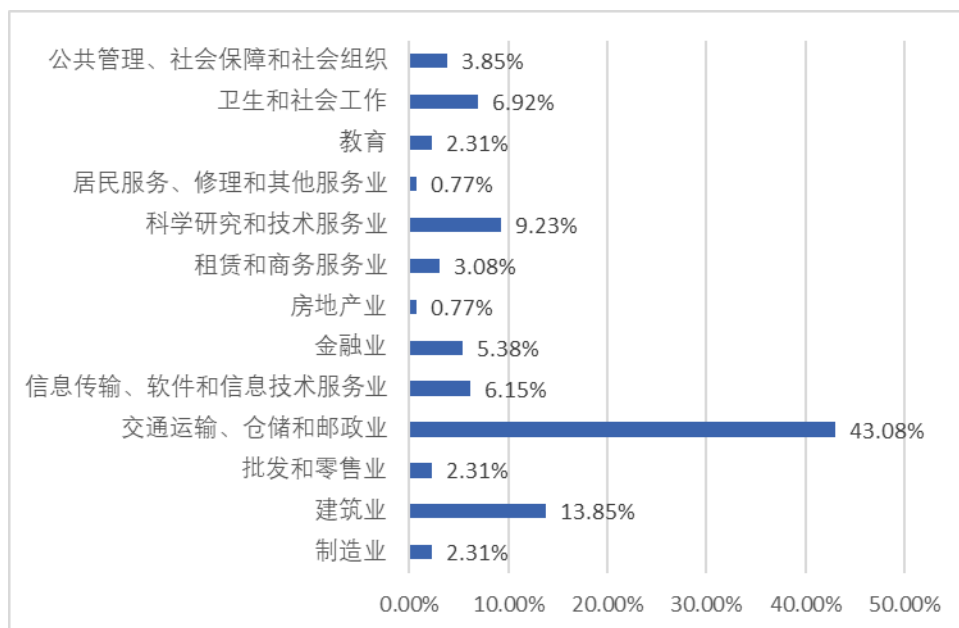
1. 商船学院

图 4-17 商船学院研究生毕业生就业的行业流向



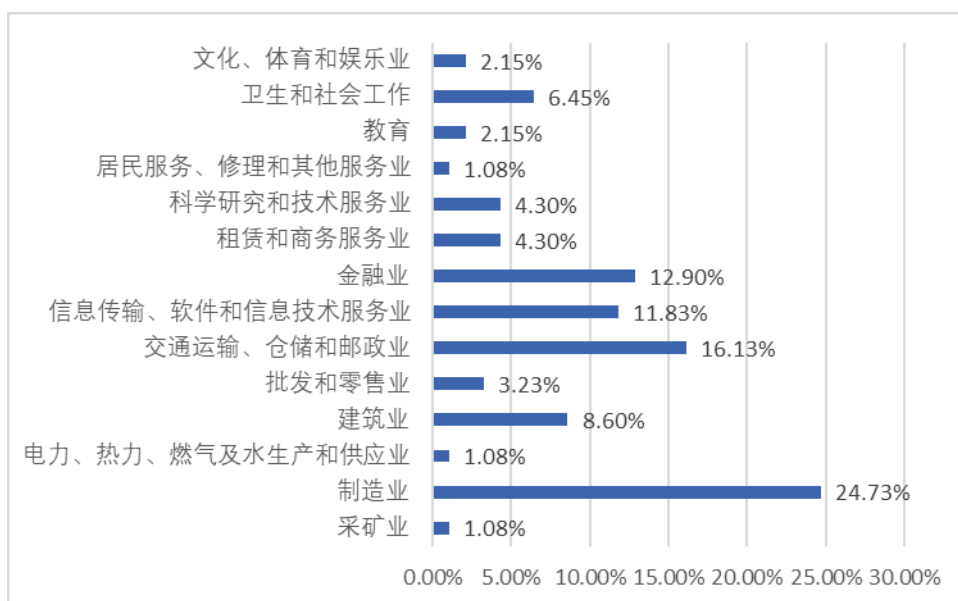
2. 交通运输学院

图 4-18 交通运输学院研究生毕业生就业的行业流向



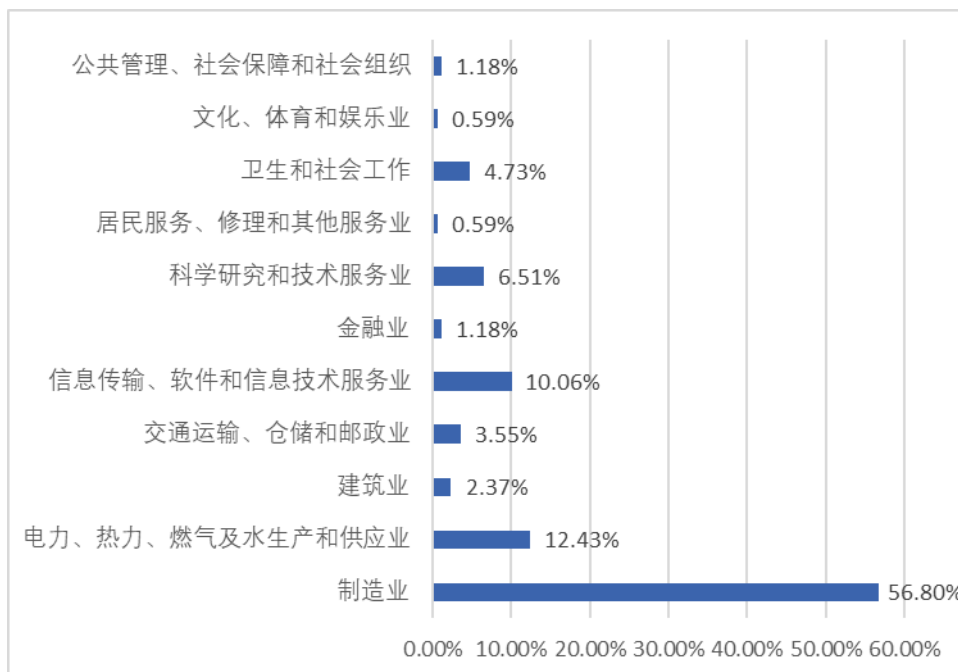
3. 经济管理学院

图 4-19 经济管理学院研究生毕业生就业的行业流向



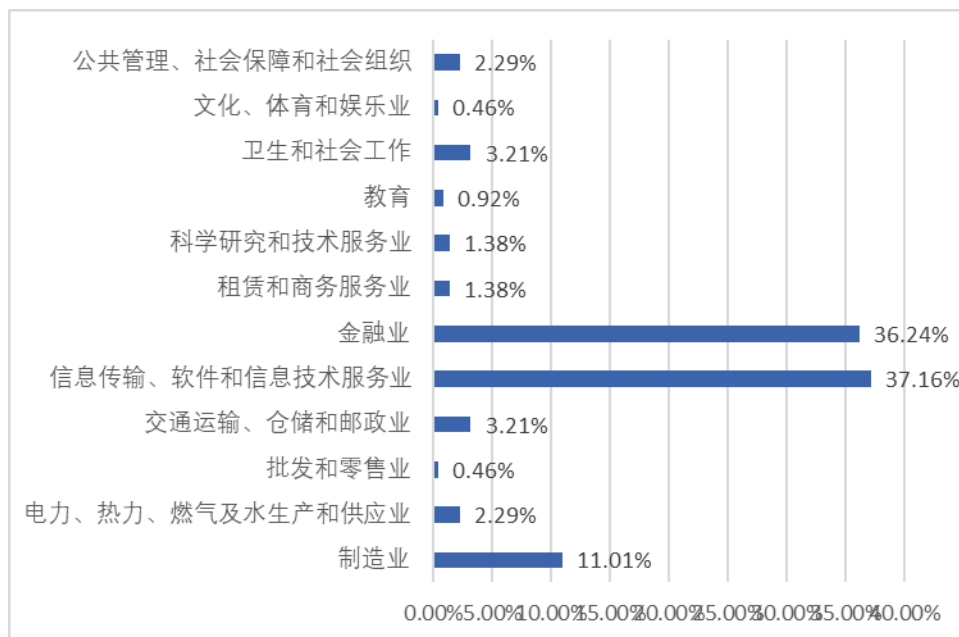
4. 物流工程学院

图 4-20 物流工程学院研究生毕业生就业的行业流向



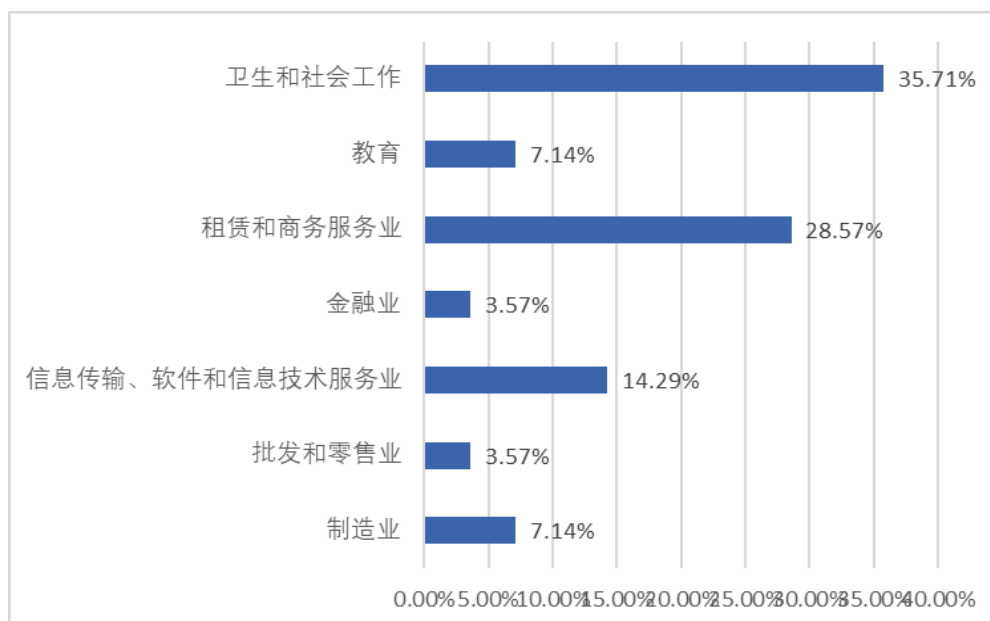
5. 信息工程学院

图 4-21 信息工程学院研究生毕业生就业的行业流向



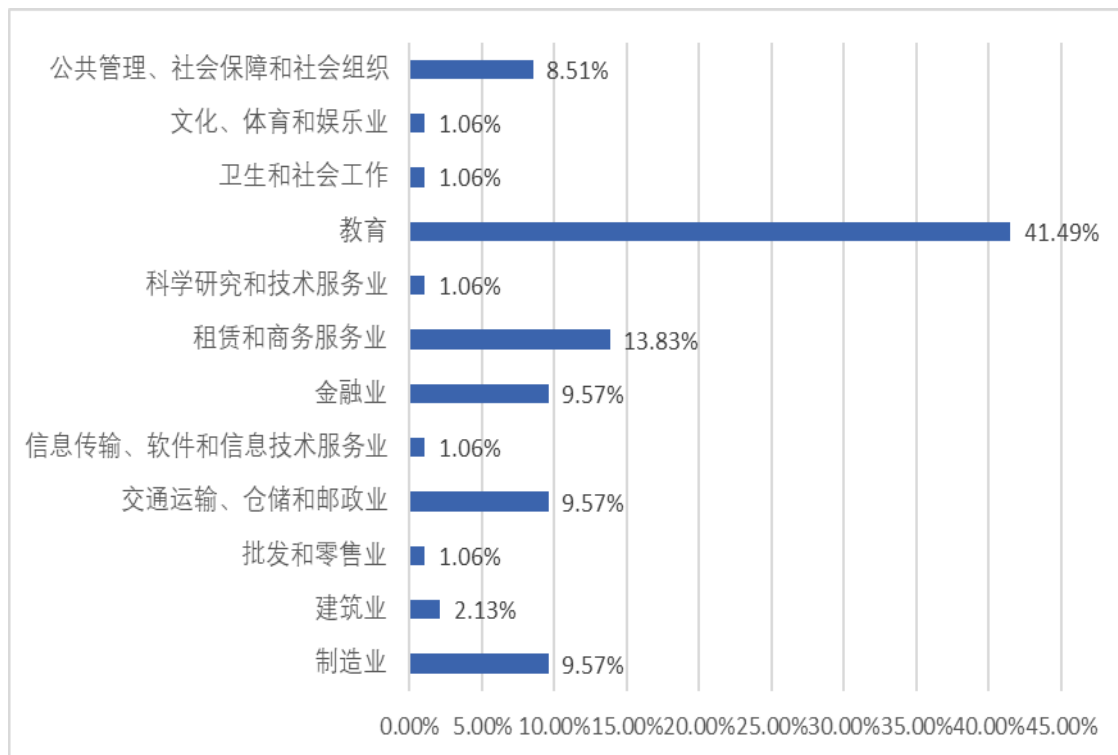
6. 外国语学院

图 4-22 外国语学院研究生毕业生就业的行业流向



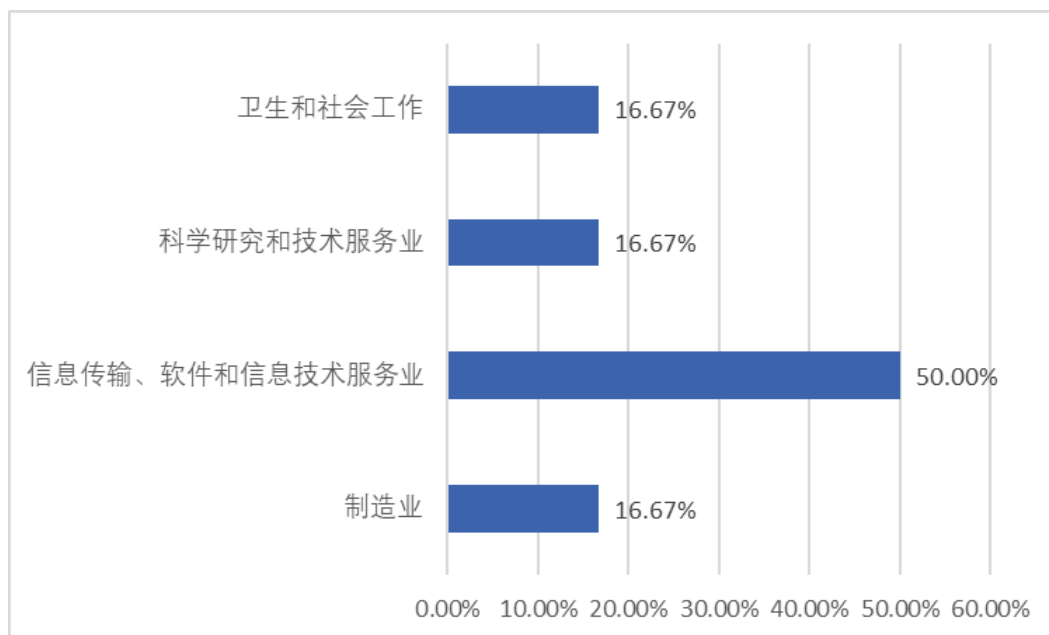
7. 法学院

图 4-23 法学院研究生毕业生就业的行业流向



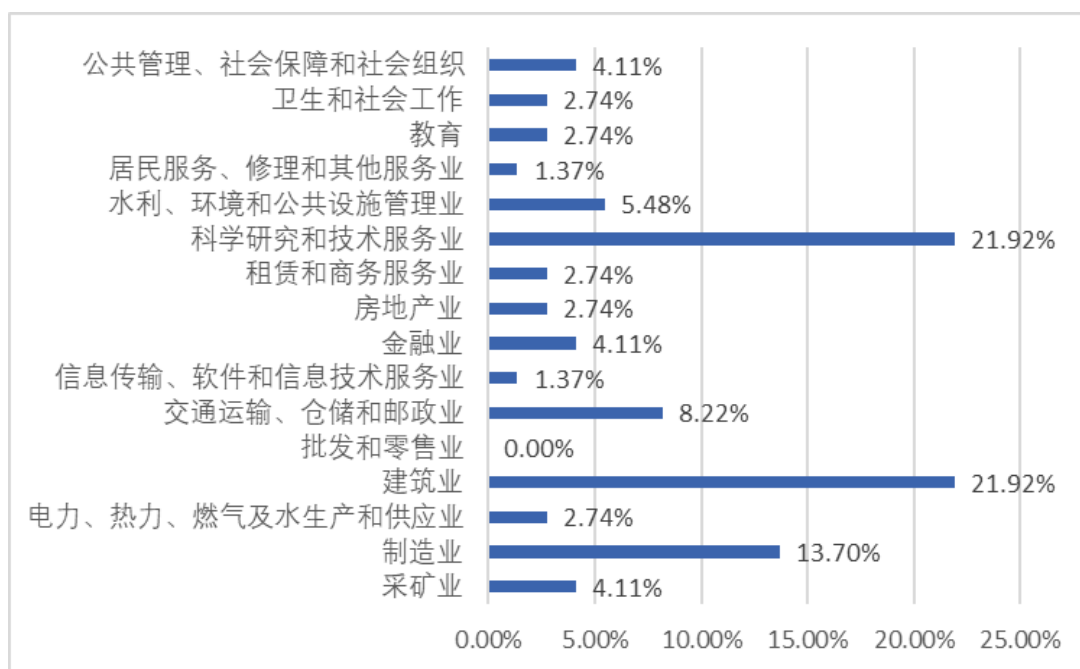
8. 文理学院

图 4-24 文理学院研究生毕业生就业的行业流向



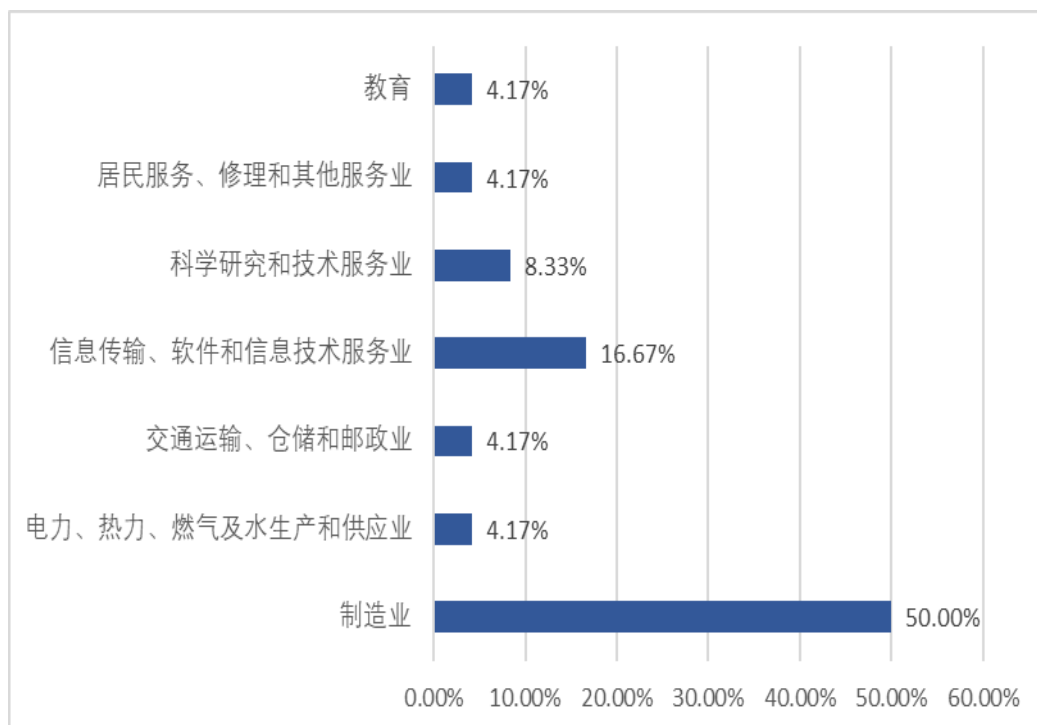
9. 海洋科学与工程学院

图 4-25 海洋科学与工程学院研究生毕业生就业的行业流向



10. 物流科学与工程研究院

图 4-26 物流科学与工程研究院研究生毕业生就业的行业流向



六、录用毕业生较多的部分就业单位一览表（排名不分先后）

| 企业名称 | 招聘人数（人） |
|-------------------|---------|
| 中国移动通信集团上海有限公司 | 67 |
| 中国电信股份有限公司上海分公司 | 38 |
| 中远海运船员管理有限公司上海分公司 | 35 |
| 东方海外货柜航运（中国）有限公司 | 29 |
| 中远海运船员管理有限公司 | 27 |
| 中国工商银行股份有限公司上海市分行 | 26 |
| 上海外高桥造船有限公司 | 26 |
| 中国银行股份有限公司上海市分行 | 22 |
| 深圳海顺海事服务有限公司 | 22 |
| 上海中谷物流股份有限公司 | 19 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 18 |
| 上海浦东发展银行 | 15 |
| 中远海运船员管理有限公司深圳分公司 | 14 |
| 招商局南京油运股份有限公司 | 14 |
| 中国农业银行股份有限公司上海市分行 | 11 |
| 上海振华重工（集团）股份有限公司 | 11 |
| 上海益骑信息科技有限公司 | 10 |
| 上海农村商业银行股份有限公司 | 10 |
| 普冷国际物流（上海）有限公司 | 10 |
| 宁波舟山港股份有限公司 | 10 |
| 交通运输部上海打捞局 | 10 |
| 上海外服（集团）有限公司 | 9 |
| 宁波银行股份有限公司上海分行 | 9 |
| 中远海运船员管理有限公司天津分公司 | 8 |
| 上海冰眼科技有限公司 | 8 |
| 广州港集团有限公司 | 8 |
| 中建安装集团有限公司 | 7 |
| 长江引航中心 | 7 |
| 上海中远海运重工有限公司 | 7 |
| 上海尹诺实业有限公司 | 7 |
| 上海兴海联船舶工程技术有限公司 | 7 |
| 上海华力集成电路制造有限公司 | 7 |
| 上海电器科学研究所（集团）有限公司 | 7 |
| 中华人民共和国上海海事局 | 6 |
| 中港疏浚有限公司 | 6 |
| 中波轮船股份公司 | 6 |
| 上海自动化仪表有限公司 | 6 |
| 上海森海海事服务有限公司 | 6 |
| 上海日钢物流有限公司 | 6 |

| | |
|-----------------|---|
| 上海金阳海悦供应链管理有限公司 | 6 |
| 上海德航国际物流有限公司 | 6 |
| 上海港引航站 | 5 |
| 沪东重机有限公司 | 4 |
| 青岛港（集团）有限公司 | 4 |
| 上海建工四建集团有限公司 | 4 |
| 山东东弘国际船员管理有限公司 | 4 |
| 上海建工一建集团有限公司 | 3 |
| 启东中远海运海洋工程有限公司 | 3 |

第四章 升学与出国

一、硕士毕业生考博与出国情况

2020 年硕士研究生有 38 人考取博士研究生, 升学率为 3.46%, 比 2019 年上升 1.06%。

出国人数为 4 人, 出国率为 0.36%, 比 2019 年下降 4.7%。

表 5-1 2020 年硕士研究生升学与出国情况

| 序号 | 学院 | 考博录取人数 (人) | 升学率 | 出国人数 (人) | 出国率 |
|-------|------------|---------------|--------|-------------|-------|
| 1 | 法学院 | 2 | 1.52% | 1 | 0.76% |
| 2 | 海洋科学与工程学院 | 8 | 9.41% | 1 | 1.18% |
| 3 | 交通运输学院 | 1 | 0.65% | 0 | 0.00% |
| 4 | 经济管理学院 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 5 | 商船学院 | 11 | 7.64% | 0 | 0.00% |
| 6 | 外国语学院 | 0 | 0.00% | 1 | 3.57% |
| 7 | 文理学院 | 3 | 27.27% | 1 | 9.09% |
| 8 | 物流工程学院 | 4 | 2.26% | 0 | 0.00% |
| 9 | 信息工程学院 | 6 | 2.67% | 0 | 0.0% |
| 10 | 物流科学与工程研究院 | 3 | 10.00% | 0 | 0.00% |
| 合计(人) | | 38 | 3.46% | 4 | 0.36% |

二、本科毕业生考研与出国情况

2020 届本科升学率为 15.24%, 出国率为 11.73%。

表 5-2 2020 年本科毕业生考研与出国情况

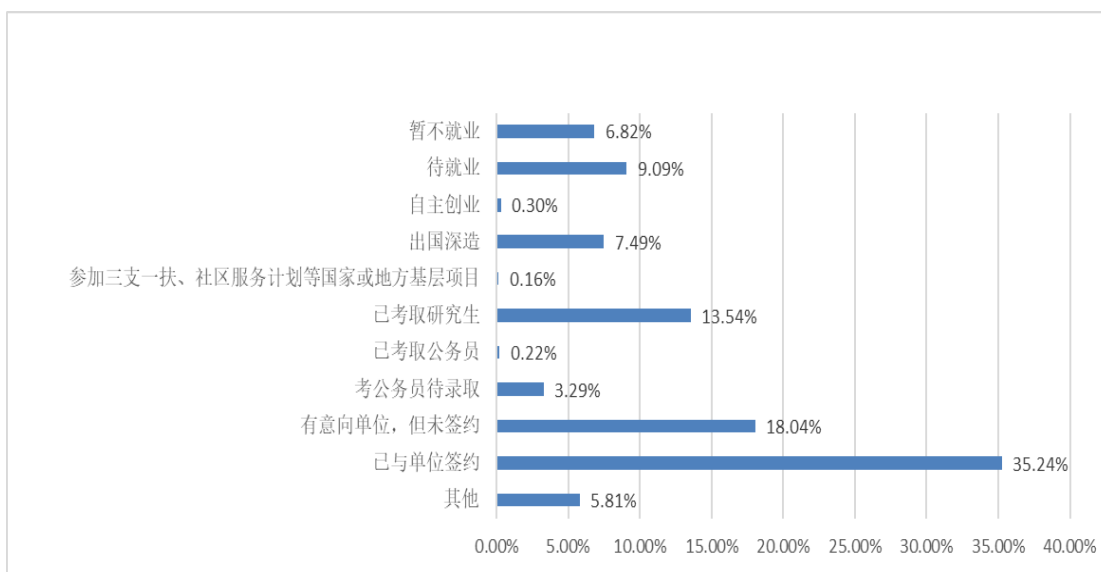
| 序号 | 学院 | 考研录取人数 (人) | 升学率 | 出国人数 (人) | 出国率 |
|----|-----------|---------------|--------|-------------|--------|
| 1 | 法学院 | 48 | 27.27% | 45 | 25.57% |
| 2 | 海洋科学与工程学院 | 69 | 22.33% | 11 | 3.56% |
| 3 | 交通运输学院 | 90 | 16.10% | 70 | 12.52% |
| 4 | 经济管理学院 | 69 | 9.84% | 77 | 10.98% |
| 5 | 商船学院 | 76 | 10.72% | 25 | 3.53% |
| 6 | 外国语学院 | 21 | 9.63% | 44 | 20.18% |
| 7 | 文理学院 | 15 | 17.24% | 20 | 22.99% |
| 8 | 物流工程学院 | 146 | 23.78% | 112 | 18.24% |
| 9 | 信息工程学院 | 62 | 13.72% | 38 | 8.41% |
| 10 | 徐悲鸿艺术学院 | 3 | 2.86% | 19 | 18.10% |
| 总计 | | 599 | 15.24% | 461 | 11.73% |

第四部分 2020 年毕业生就业满意度调查

为了解 2020 年就业工作的总体情况,2020 年 6 月上旬我校学生处就业指导中心在 2020 届毕业生中发起了毕业生就业满意度网上调查,内容涉及毕业生目前就业状况、毕业生就业单位满意度和毕业生对就业工作满意度等方方面面。

经统计,截至 2020 年 6 月本次调查截止日之时,2020 届毕业生中有 35.24% 的学生已与单位签约,18.04% 的学生有意向单位但尚未签约。

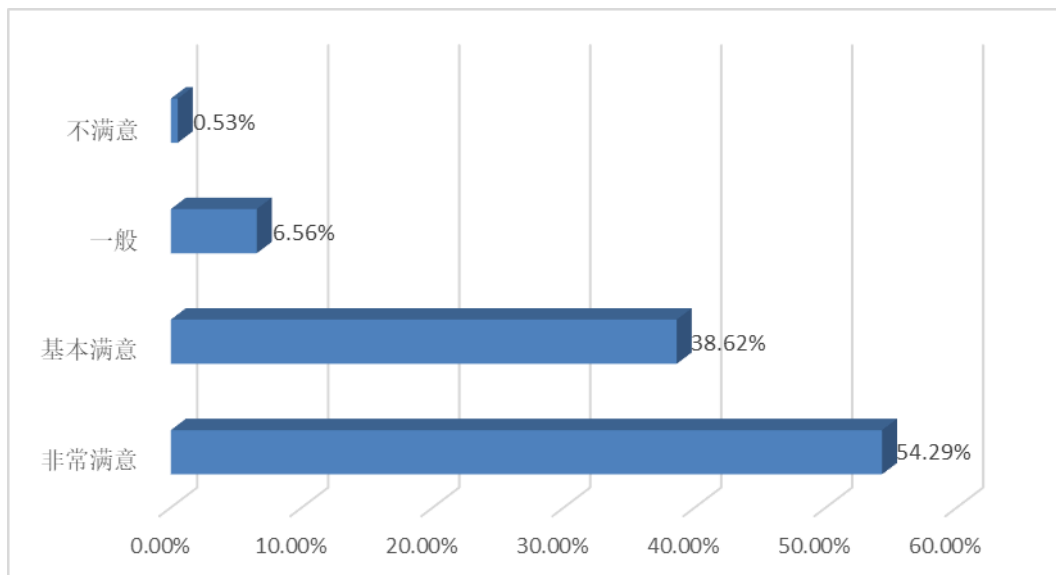
图 7-1 毕业生目前就业状况



一、毕业生就业单位满意度情况

“您对自己所签的单位满意吗?” 2227 名毕业生回答了这一问题,填写非常满意的为 1209 人,占比为 54.29%;基本满意的为 860 人,占比为 38.62%,两项合计为 92.91%。从图中可以看出,对于已经就业的毕业生,就业单位的满意度还是比较高的。具体图表如下:

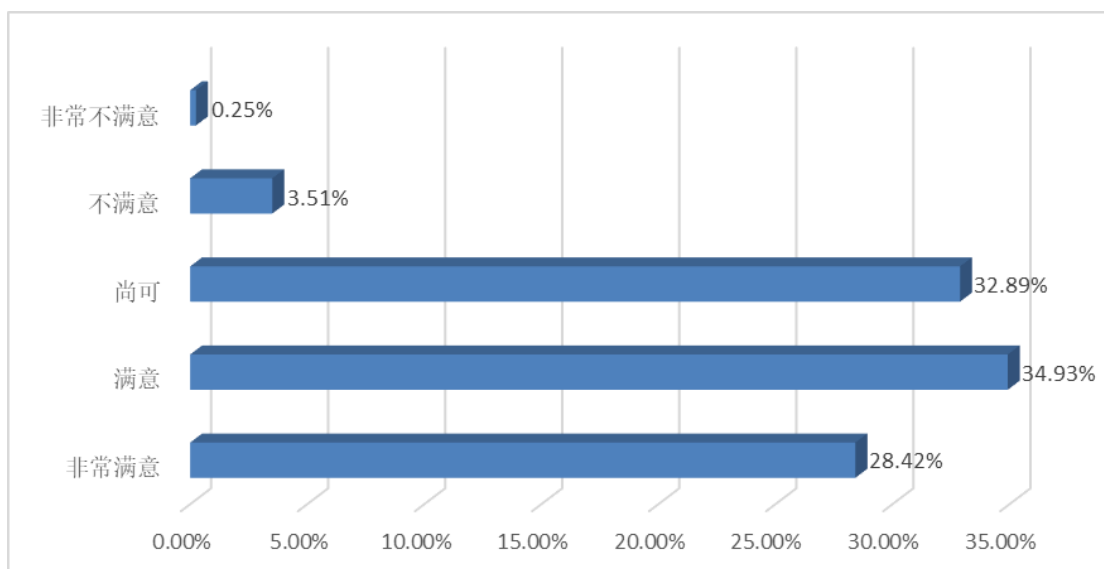
图 7-2 单位满意度



二、对单位提供薪水的满意程度

对单位提供的薪水是否满意？一共有 1967 名毕业生参加了作答。其中，559 名学生表示非常满意，占比 28.42%，687 名学生表示满意，占比 34.93%。两项合计 63.35%。其中，另有 736 名毕业生表示薪水尚可，占比 32.89%。可以看出，96.01%的毕业生对单位提供的薪水是持肯定态度的。

图 7-3 对单位提供薪水的满意程度

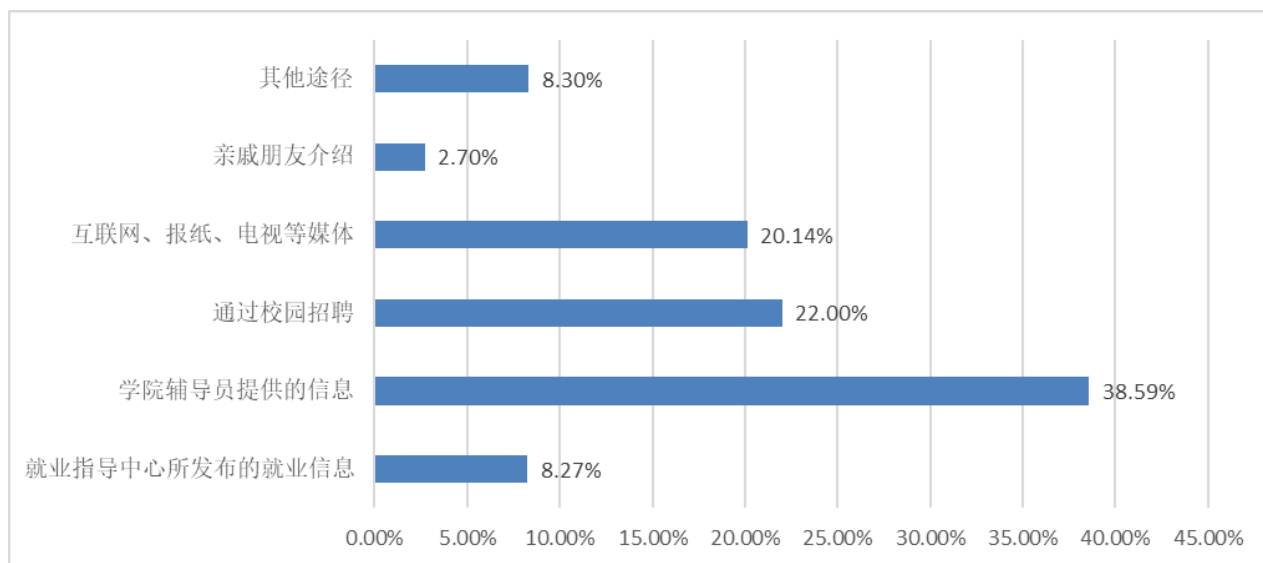


三、毕业生对学校就业服务的满意程度

1、毕业生获取就业信息的途径

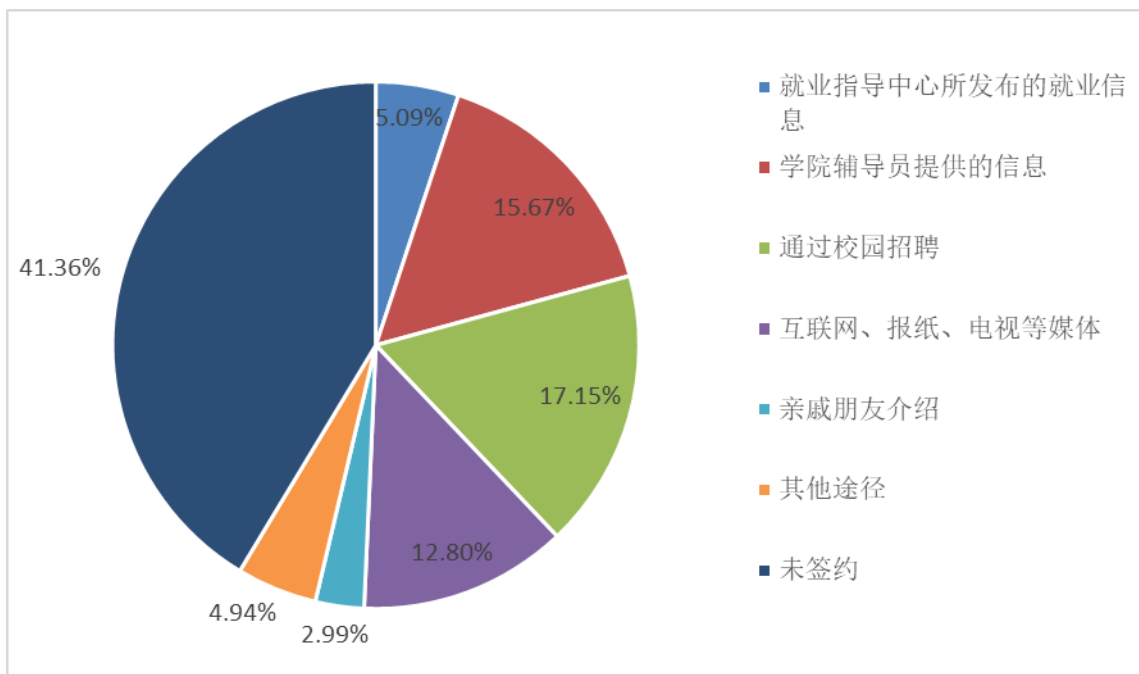
2020 年毕业生中有 38.59%的学生通过学院辅导员获取就业信息，8.27%通过就业指导中心获取就业信息，22.00%通过校园招聘获取就业信息。

图 7-4 毕业生获取就业信息的主要途径



此外，统计显示，合计 37.91%的 2020 年毕业生是通过学校而获取最终所签单位信息，另有 10.83%的毕业生是通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取最终所签单位信息。

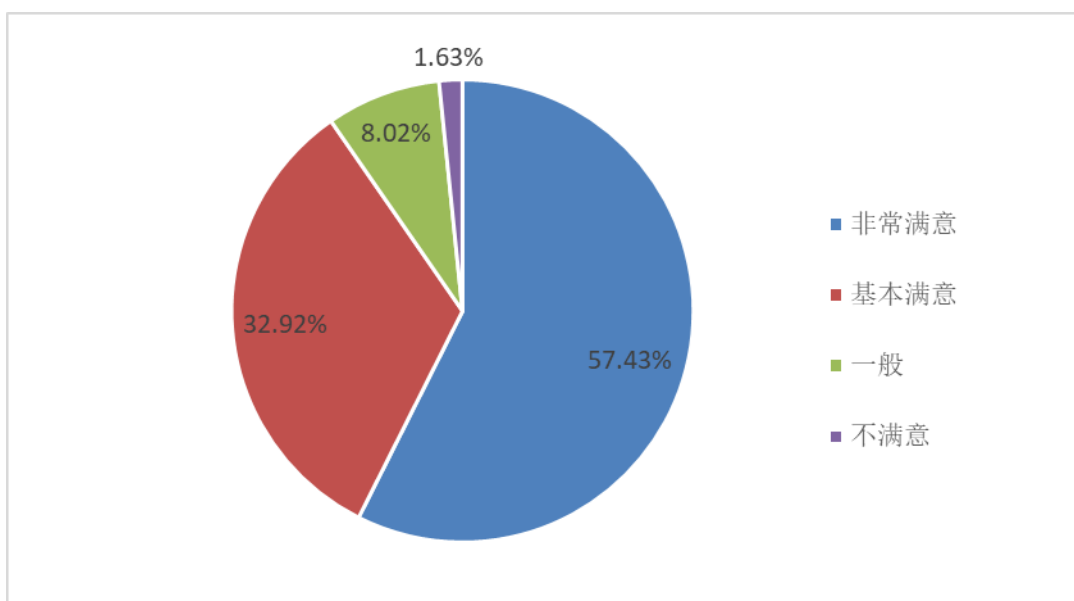
图 7-5 毕业生获取最终所签单位的信息的途径



2、毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度

2020 年毕业生中有 57.43%的学生对学校提供的招聘、实习信息数量非常满意，32.92%的同学基本满意。

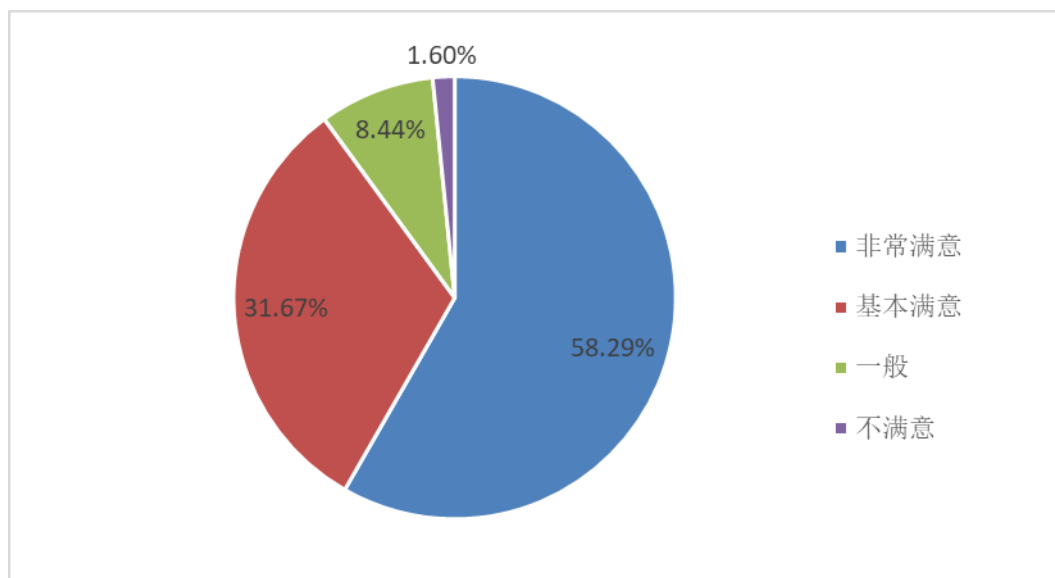
图 7-6 毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度



3、毕业生对学院举办宣讲会的满意程度

58.29%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果非常满意，31.67%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果基本满意，表明学院举办的宣讲会对学生的求职就业有很大的帮助。

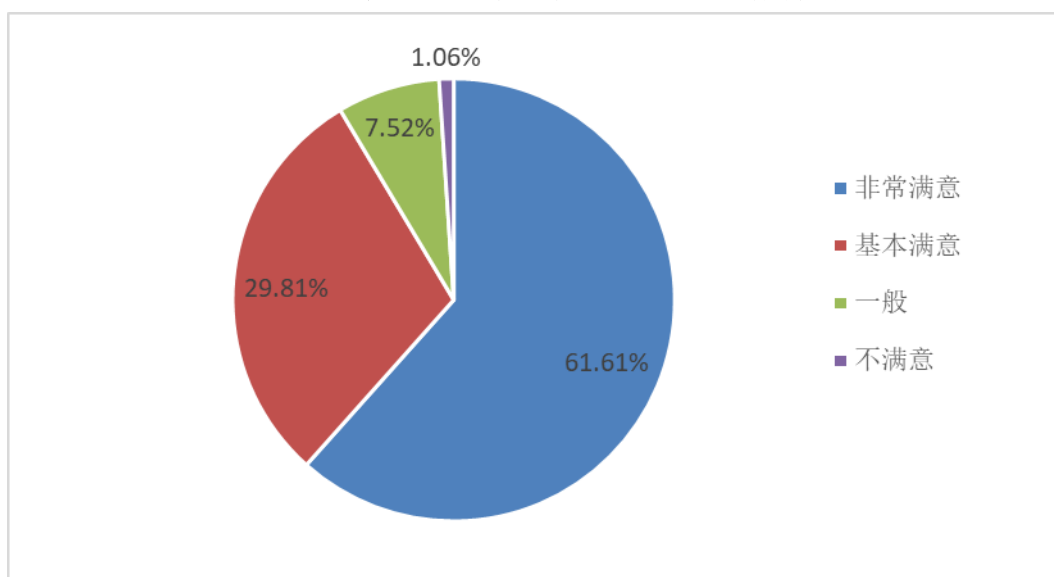
图 7-7 毕业生对学院举办的宣讲会数量及效果满意度



4、毕业生对学院所做的就业指导工作的满意程度

61.61%的毕业生对学院所做的就业指导工作非常满意，29.81%的毕业生感到基本满意，说明学院所做的就业指导工作对学生很有帮助。

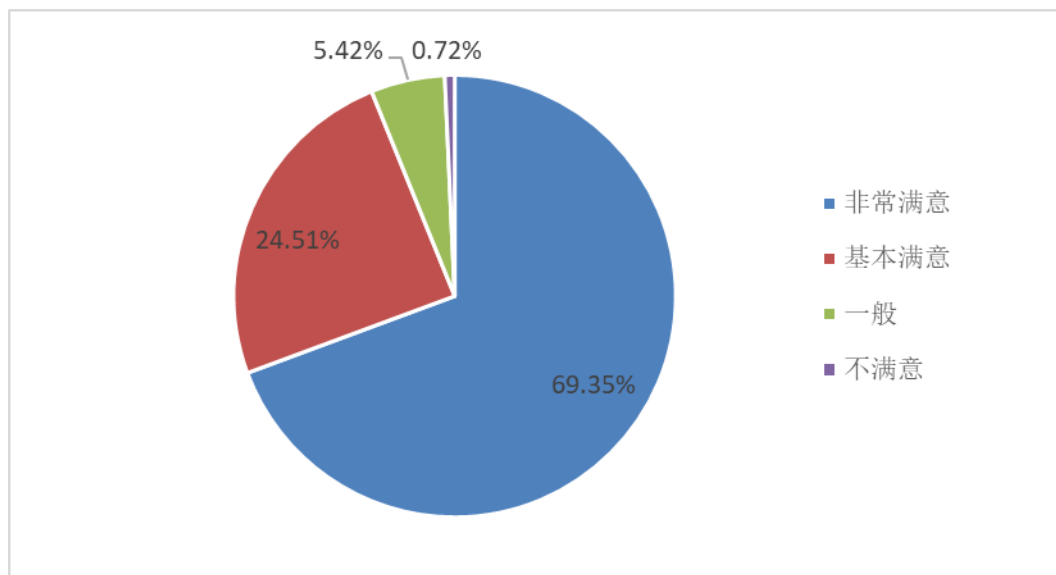
图 7-8 毕业生对学院所做的就业指导工作的满意度



5、毕业生对辅导员就业指导工作的满意程度

我校合计 93.86%的学生对辅导员给予的就业帮助是满意的。具体而言，69.35%的学生对辅导员工作感到非常满意，24.51%的学生对辅导员工作感到基本满意，表明辅导员对学生在就业指导方面都给予了系统全面的帮助。

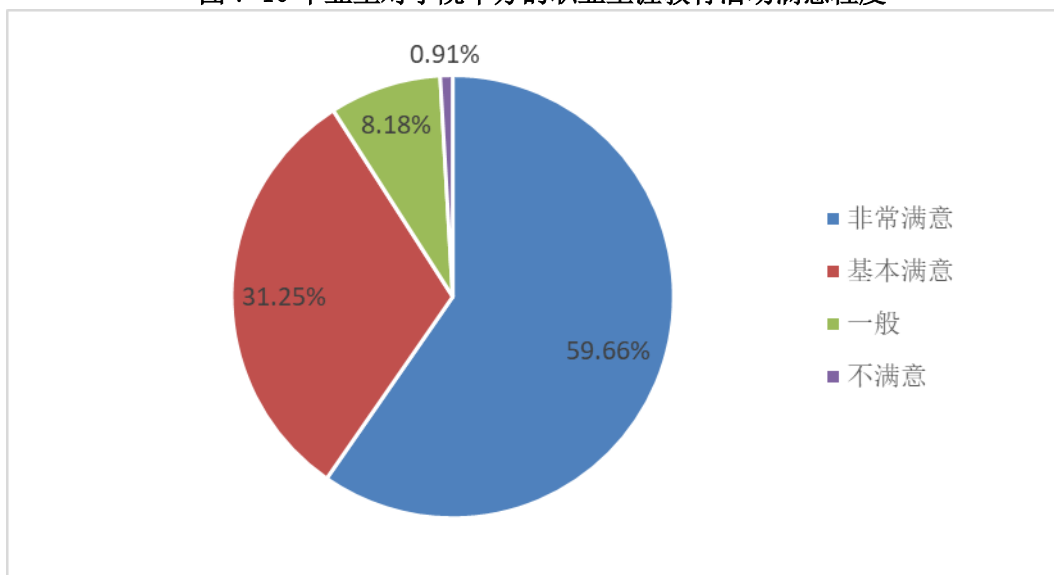
图 7-9 毕业生对辅导员给您的就业指导工作的满意程度



6、毕业生对职业生涯教育活动的满意程度

2020 年毕业生中，有 59.66%的学生表示对学院举办的职业生涯教育活动非常满意，31.25%的学生感到基本满意，两项合计 90.91%。

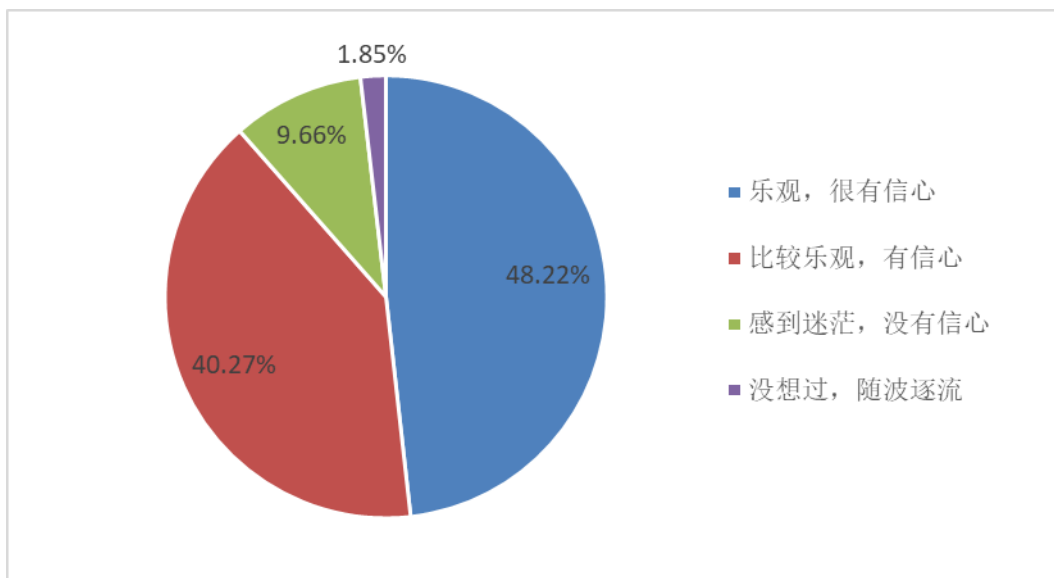
图 7-10 毕业生对学院举办的职业生涯教育活动满意程度



7、毕业生发展前景的自我评价

2020 年毕业生中，有 88.49% 的学生对自己的发展前景有信心，但仍有 9.66% 的学生表示自己感到迷茫。

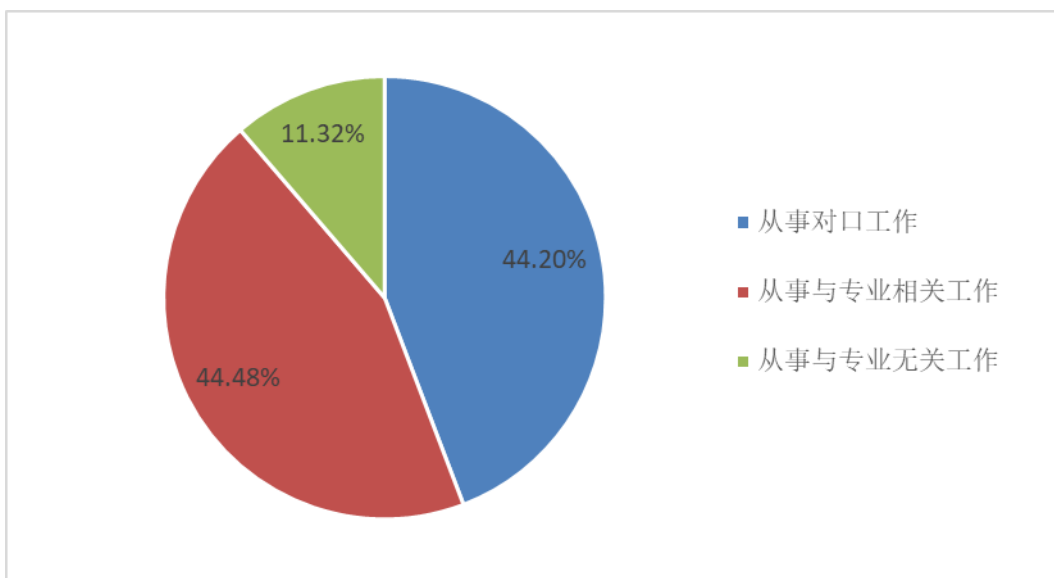
图 7-11 毕业生发展前景自我评价



8、毕业生所从事的工作与所学专业相关程度

2020 届毕业生中有 2217 名毕业生参与了此题的调查。统计显示，在同学的自我评价中，44.20% 的学生选择了从事与专业对口工作，44.48% 选择了从事与专业相关的工作，11.32% 选择从事与专业很无关的工作。

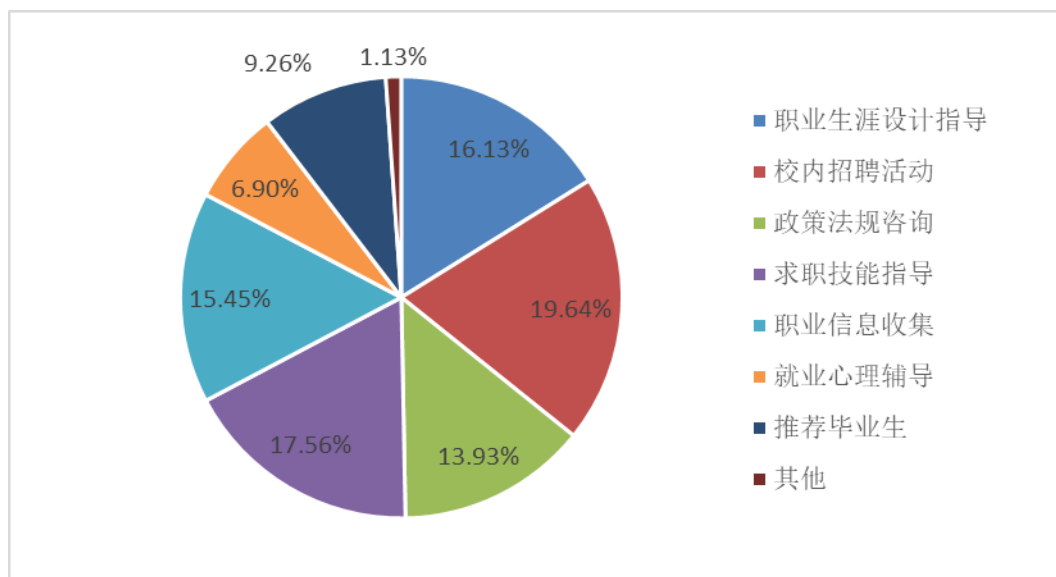
图 7-12 毕业生所从事的工作与所学专业相关程度



9、毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务

有 19.64% 的学生最希望学校和学院就业指导机构提供的择业服务是校内招聘活动，16.13% 为职业生涯规划指导，17.56% 为求职技能指导，15.45% 为职业信息收集。

图 7-13 毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务



综合以上三大部分内容可以看出，我校毕业生总体上就业满意度保持在较高水平，这离不开学校方方面面的大力帮助和各部门尤其是毕业班辅导员队伍的大力支持。但是，学生对校、院两级提供的就业服务仍是十分渴求，说明学校在就业工作上需要实施更加精细化的管理、指导与服务，不断深化内涵发展，促进学生深度发展。

第五部分 毕业生就业工作具体举措

一、加强组织领导，多措并举促进毕业生就业工作

2020 年，新冠疫情使得 2020 届毕业生就业异常艰难。学校领导高度重视，全面组织领导、研究部署、统筹推进全校大学生就业工作。学校党政领导针对 2020 届毕业生就业工作进行了 4 次专题研究。把做好毕业生就业工作作为一项紧迫的政治任务，健全学生处、研究生院协同推进，各培养单位全面联动，全体教职工共同参与的工作机制。学校专门出台并贯彻实施了《上海海事大学 2020 届毕业生就业促进工作实施方案》：

1、落实就业主体责任，完善就业考核机制

完善学院就业工作考核机制，对学院就业工作开展专项考核，考核结果作为学院党政班子年度考核和干部个人考核的重要依据。各学院应将教职员工开展毕业生就业指导、就业推荐和就业服务等工作纳入管理范围，并制定激励或考核细则。

2、加强用人单位联络，拓展就业资源

就业指导中心设立企业联络组，专人负责联络以往在学校发布招聘信息的企业以及跟学校专业特色密切相关的企业，收集企业招聘信息。鼓励学院臻选专业对口优质企业，形成行业就业市场的精准对接。充分利用校友资源，拓宽就业渠道，鼓励毕业生到校友企业就业，稳定毕业生到校友企业就业基本盘。

就业指导中心设立就业信息收集组，联合各方资源，组织专人负责收集三支一扶、西部计划、中小学教师招聘、参军入伍、公务员招录、选调生招录以及事业单位招聘考试等信息，精准推送所需毕业生。

3、建立就业工作台账，精准掌握就业情况

就业指导中心组织学院建立就业帮扶工作台账，通过“每周摸底调查”，实时摸清毕业生的求职心态、困难诉求、求职意愿，开展“一对一”的就业指导，对未就业毕业生详细排摸情况。

4、实施“一人一策”，精准开展就业指导

学校对未就业学生开展“一人一策”的就业指导。就业指导中心联合心理咨询中心设立咨询指导组，组织学院职业咨询师和心理咨询师团队为毕业生提供“一对一”就业咨询、心理咨询和大学生创业咨询服务，开展就业创业团体辅导。开通心理及就业咨询热线，为毕业生答疑解惑。

5、设立专项帮扶基金，开展就业困难帮扶

学校设立专项帮扶基金，对于参加企业实习的家庭经济困难的毕业生，根据家庭经济困难程度分类，每月给予一定的实习租房补贴；对毕业班经济困难学生发放一定的就业求职补贴。

6、鼓励学生基层就业，设立国家专项激励计划

积极引导毕业生到基层就业。设立专项激励政策，给予参加“大学生村官”、“三支一扶”、“西部志愿者计划”等中央基层就业项目的毕业生每人奖励 5000 元。

7、规范就业数据管理，数据上报日清日结

就业指导中心负责学校摸底数据统计、就业进展信息发布、就业材料录入等工作。对学院上报的就业材料进行审核、上报，做到日清日结。

8、开展学院就业排名，实行每周通报制度

对各个学院的就业率，学校就业指导中心将进行每周排名并进行通报，对就业排名靠后的学院，对学院主要领导进行约谈警示。

9、实施就业预警制度，开展“就业—招生”联动

对各个专业的就业率进行排名，对于就业率靠后的专业，采取预警制度。预警专业在预警期内减少招生计划。对于预警期内不能解除预警的专业，将采取隔年招生或者停止招生。

10、加强思想教育，引导学生树立合理就业观念

组织学院及时开展思想动员工作，引导学生客观、理性辩证地认清就业形势，转变就业观念，合理调整就业期望值，做好充分准备，积极主动就业。帮助学生消除观望情绪，对就业单位、就业地区、薪资水平期待等形成合理预期，切实引导毕业生群体转变日益增多的“慢就业”“懒就业”甚至“不就业”等不健康心态。

二、注重思想引领，做实做细做精就业指导工作

1、加强思想引领，服务国家战略

本年度，校院两级就业工作团队针对毕业生思想转变，促进实习等就业工作召开专题会议 21 次。组织辅导员对毕业生群体保持高频的线上思想动员及生涯咨询工作，有效的缓解了疫情防控期间毕业生的焦躁和彷徨情绪，推进了毕业生就业工作。

2、生涯课程，云端解惑

学校就业指导中心联合“一起求职”开设多门线上就业指导课程、生涯规划课程，适时为毕业生答疑解惑，受到毕业生广泛好评。学院积极宣传上海市学生事务中心及智慧树网等

品牌生涯网站提供的线上课程资源，为毕业生提供了丰富的线上生涯教育菜单。

3、专业团队，分类咨询

疫情防控期间，就业形势严峻，部分毕业生情绪焦躁，生涯目标迷茫，学校及时设立了心理咨询热线及生涯咨询热线，组织校院两级就业工作团队，分年级分类指导，形成了层次分明，类别齐全的咨询体系。同时，学校重视咨询实效，通过贯彻“一人一策”工作，及时对咨询对象跟踪和深入指导。疫情防控期间，校院两级就业工作团队共提供生涯咨询 3400 多人次，创业咨询 267 人次。

4、多方拓展，线上招聘

疫情防控期间，学校就业指导中心及时改变工作方式，推进就业工作进“云端”，在线上为广大企业和毕业生提供就业信息发布、在线招聘会、空中宣讲会等服务，着力打造“就业服务不打烊、网上招聘不停歇”的全天候全覆盖网络招聘服务新模式，做到“天天有信息，月月招聘会”。

(1) 2019-2020 学年，学校组织 3065 家用人单位通过就业信息网发布就业岗位，组织毕业生参加校内外线上线下宣讲会 470 场。

(2) 2019-2020 学年，学校积极联系线下线上平台资源，2019 年 11 月组织临港地区毕业生双选会暨上海海事大学秋季双选会，联系 752 家用人单位参加，岗位需求 25000 多人。组织网络专场招聘会 4 场：2020 年 3 月组织 353 家用人单位举办“职场启航，放飞梦想”春季网络招聘会，提供岗位 1625 个，需求人数 4956 人。4 月联合浦东新区人才市场组织“才聚浦东，创赢东方”2020 年高校毕业生招聘系列活动，参会企业 252 家，提供岗位 889 个。5 月组织“火红五月，职等你来”——上海海事大学 2020 届毕业生招聘会，参会企业 847 家，提供岗位 3676 个。6 月，学校联合前程无忧 51job 举办上海海事大学 2020 届毕业生补招双选会暨 2021 届实习线上招聘会，组织 300 余家企业参加，提供岗位 2000 多个。

(3) 此外，学校就业部门积极联络，整合市场资源，为毕业生争取就业岗位。3-5 月组织动员毕业生在线参加看了上海市教委、人才服务中心、浙江省人才市场、自贸区，浦东新区等地方组织的近 20 场网络招聘会。

此外各学院就业负责人通过微信、QQ 等媒体工具，主动对接用人单位，邀请企业 HR 入群进行招聘宣讲，为用人单位笔试及面试等提供周到细致的线上服务。

5、整合资源，实习保障

学校积极为毕业生就业、实习创造条件，提供方便。及时调整优化就业手续办理流程，将线下签约调整至网上签约，就业材料上传一律以信函、拍照或扫描发送电子图片等方式结

合实体材料邮寄代办的方法进行。为确保防控疫情和就业实习两不误，学校适时出台了就业实习期间疫情防控管理办法，每天排摸实习学生的健康状况，同时对其就业动态进行跟踪。学校开放市区高恒大厦为毕业生找工作和实习提供住宿，为毕业生返沪实习、就业提供了有力保障。

三、“一人一策”，精准帮扶提升就业工作实效

学校整合全校各方资源对所有未就业学生开展“一人一策”的就业帮扶，对考研，公务员及事业单位复试希望较小的学生建议先就业；对无就业方向的学生及时与学生谈话，并帮助推荐合适岗位；对有创业意愿的学生，为学生提供创业课程，让学生学习相关创业知识，增强创业技能；对建档立卡家庭经济困难、少数民族、身体残疾等特殊群体毕业生遇到就业困惑及困难的，则通过发放求职补贴、开展个性化就业辅导和技能培训、优先推荐岗位等方式进行帮扶，并将开展的就业帮扶情况每周汇总上报学校就业指导中心备案，根据毕业生的发展和就业动态变化及时调整有效的指导方案，为每一个毕业生顺利就业保驾护航。

四、持续推动双创升级，着力促进学生自主创业

1、作为上海市高校创业指导站，在积极争取教委、浦东新区政府等有关部门的支持基础上，联合周边兄弟院校，尝试与有资质的社会机构及组织合作，资源共享互补，共同促进高校大学生创新创业教育。建设创业教育平台，整合培训，实践，展示及孵化功能。联合正规的培训机构，对大学生开展创业能力培养计划，通过创业训练营，专家门诊，创业系列课程等提高我校大学生的创新创业能力。2015-2020 年，我校创业苗圃孵化项目 110 个，其中注册公司 38 个。

2、根据教育主管部门要求，与教务处，科技成果转化中心等部门，相关学院联合开展创业教育课程建设及各类展示活动。把创新创业教育作为培养创新型人才的重要途径，融入专业教学和人才培养的全过程。

3、疫情期间，组织创业线上创业训练营，广泛宣传并主动联系创业投融资渠道，进一步优化适合青年创业需求的资助模式，加大创业服务力度，提高创业服务效率。

4、稳步建设社区 3 个大学生创业孵化苗圃。进一步建设大学生创业基地，提供场地保障，争取资金支持，联合后勤及勤工助学中心，为创业项目提供支持。

2019-2020 学年，学校参评获建上海市高校创业指导站，上海市高校毕业生校外实践基地，上海市高校毕业生职业生涯教育工作室，上海市就业创业工作创新基地特色专题。

第六部分 结语

近年来,上海海事大学的毕业生就业率保持高位稳健,为国家和社会培养了一批批优秀人才,为各行各业尤其是航运、物流业输送了一批批精英骨干。这些成绩的取得,离不开中央和上海市委、市教卫等各级领导的关心支持,离不开广大用人单位和社会各界的热情帮助,更离不开每一位海大师生的共同努力。

本报告从多方面、多角度入手,较为详细地介绍了我校2020年毕业生就业的基本情况。在此次数据统计过程中,我校依据上海市学生事务中心的统计口径和要求,力求从毕业生签订就业协议书、升学、出国等多个维度分门别类对毕业生流向进行较为准确的统计。但因相关条件和编者水平所限,数据统计与分析等难免有所疏漏,很多分析工作未能作进一步深入,还请各级领导、读者和同行多提宝贵意见和建议。同时,也借此机会向关心支持上海海事大学毕业生就业工作的各级领导和各界人士表示衷心的感谢!衷心祝愿所有海大毕业生、校友在未来职业发展和自主创业的道路上创造成功和幸福的人生,为实现“中国梦”的伟大实践做出海大人的贡献!

新的一年,上海海事大学就业工作将紧扣学校中心工作和建设世界一流海事大学的宏伟实践,进一步加强同社会各界和广大用人单位的合作,持续拓展、优化上海海事大学毕业生就业市场和就业渠道,为广大毕业生提供更加优质、高效和便捷的就业指导与就业服务,进一步促进毕业生充分就业和满意就业,为海大学子迈好职业人生第一步创造更好的平台。

学生处就业指导中心

2020年12月